■13日，中國國家主席胡錦濤在阿斯塔納同哈薩克斯坦總統納扎爾巴耶夫舉行會談。 新華社

中哈簽70億雙邊本幣互換協議

香港文匯報訊（記者 李理 北京報道）據央行網站消息稱，經國務院批准，昨日(13日)，中國人民銀行與哈薩克斯坦共和國國家銀行在哈薩克斯坦首都阿斯塔納簽署了金額為70億元人民幣的雙邊本幣互換協議，旨在加強雙邊金融合作，便利兩國貿易和投資。協議有效期3年，經雙方同意可以展期。

兩國發展全面戰略夥伴關係

中國國家主席胡錦濤昨日在阿斯塔納同哈薩克斯坦總統納扎爾巴耶夫舉行會談。胡錦濤就發展中哈全面戰略夥伴關係提出6點建議。

胡錦濤強調，當前，中哈戰略夥伴關係步入全面發展新階段。中哈兩國發展全面戰略夥伴關係，是雙方基於兩國和兩國人民共同利益作出的戰略決策。

胡錦濤就發展中哈全面戰略夥伴關係提出六點建議：第一，做真誠互信的政治合作夥伴；第二，做互利共贏的經貿合作夥伴；第三，做互學互鑒的人文合作夥伴；第四，做共同創新的科技合作夥伴；第五，做團結互助的安全合作夥伴；第六，做相互支持的國際合作夥伴。

納扎爾巴耶夫表示完全贊同胡錦濤關於發展哈中全面戰略夥伴關係的重要意見，稱哈方將繼續堅定不移奉行對華友好政策，願同中方共同發展哈中全面戰略夥伴關係。

會談前，胡錦濤出席納扎爾巴耶夫為他舉行的歡迎儀式。會談後，兩國元首出席有關合作文件簽字儀式，簽署《中哈關於發展全面戰略夥伴關係的聯合聲明》，並共同會見記者。

當晚，胡錦濤出席納扎爾巴耶夫舉行的歡迎宴會。12日晚，胡錦濤還出席了納扎爾巴耶夫舉行的小範圍晚宴。

京滬高鐵月底通車 最低票價410元

初期最高時速300公里 最快5小時直達

香港文匯報訊 (記者 羅洪嘯 北京報道) 從論證到建設長達18年之久的京滬高速鐵路將於6月底正式通車。通車後的票價最低410元，最高1750元。鐵道部副部長胡亞東表示，會根據市場需求，實行票價浮動政策。京滬高鐵線路全長1,318公里，初期運營最高時速300公里。相比目前京滬列車全程近12小時，高鐵由北京到上海，最快只需4小時48分鐘，且為方便旅客開通了網絡購票功能。

京滬高鐵概算總投資2,176.3億元，是世界上一次建成線路最長、標準最高、新中國成立以來一次投資規模最大的高速鐵路，縱貫河北、山東、安徽、江蘇4省，途經北京、天津和上海3個直轄市，連接環渤海和長三角兩大經濟圈。時速300公里動車組列車從北京到上海最短旅行時間4小時48分。時速250公里動車組列車從北京到上海全程最短需要7小時56分，比乘坐既有京滬線時速250公里動車組列車要快2小時。

在售票方式上，京滬高鐵將在全國鐵路率先實行網絡售票，還將根據市場情況，對動車組列車實行票價浮動。胡亞東表示，「旅客根據網站相關提示就可以在網上通過電子支付購買京滬高鐵電子客票，使用二代居民身份證進行網絡購票的旅客，可以不再換取紙質車票，憑二代居民身份證即可進站、上車和出站。」

旅客可實名網上購票

京滬高鐵開通後，鐵道部仍將保留既有京滬線的136對普速客車。京滬高鐵開通初期，既有京滬線釋放的運輸能力每天可增運貨物14萬噸，年增加貨運能力約5,000萬噸。

投資回收期不會太長

至於外界擔心的京滬高鐵的成本回收問題，鐵道部總經濟師余邦利表示，京滬高鐵的投資回收期不會太長。到2010年年底，鐵路的資產負債率為57%，目前資金保障狀況較好，並將推進多元化、多渠道和市場化的融資。

■京滬高速鐵路將於6月底正式通車，通車後的票價最低410元，最高1,750元。圖為參加試運行的京滬高鐵VIP觀光車廂。 新華社

除京滬高鐵外，「十二五」中國將大力推進「四縱四橫」快速鐵路網的建設，鐵道部副部長胡亞東表示，「十二五」期間，中國鐵路建設將繼續保持快速發展的良好勢頭，步子不會放緩，總投資將達2.8萬億元。

1人看守1公里保安全

為保障京滬高鐵的安全運行，鐵道部也是全面設防。據胡亞東介紹，京滬高速鐵路安裝了安全防護系統，在沿線設置了18個鐵路公安派出所，建立了652個執勤的崗亭。按照每公里1個人的標準，安排了安保人員在運營時段不間斷地對線路進行安全的巡守和防護。

不僅如此，京滬高鐵全線還設置地震監控點31處、風速監測點167處、雨量監測點50處。

鐵道部：「降速」非安全因素所致

■13日，鐵道部副部長胡亞東在新聞發佈會上介紹情況。 新華社

香港文匯報訊 (記者 羅洪嘯 北京報道) 此前有媒體報道京滬高鐵運營時速將達350公里，對於正式運行後降速至最高時速300公里的原因，胡亞東在回答香港文匯報記者提問時表示，京滬高鐵是按照350公里的技術標準建造的，開通前進行的初步驗收、聯調聯試和安全評估，也是按350公里的標準來進行的，初期確定了300公里的商業運營速度，並不是因為建設不達標、安全不可靠。

兼顧社會和經濟效益

「京滬高速鐵路開通運營第一次採用兩種速度等級和兩種票價的運行模式，就是讓旅客能夠有更多的選擇。經過測算，時速350公里和250公里混合開行，它的效率要比時速300公里和250公里混合運行模式效率低20%」。胡亞東並指出，在目前運營管理的條件下，採用時速300公里的運營速度在電力消耗以及動車組、線路等主要設備設施的損耗和壽命周期上更經濟，考慮到社會效益和經濟效益的兼顧，最終確定了時速300公里的最高運行速度。

今年1月京滬高鐵先導段試運行時，曾創下每小時487.3公里的世界鐵路運營實驗最高速度，並曾引發對京滬高鐵安全性的質疑。對此，胡亞東表示，京滬高鐵技術先進成熟，對運營維護、治安防範和可能發生的各種災害影響等都採取了有針對性的措施和預案，運營安全擁有可靠保障。

除京滬高鐵外，鐵道部還將把武廣高鐵、鄭西高鐵和滬寧城際高鐵列車開行模式，調整為時速300公里和250公里兩種速度等級混跑模式。

滬飛京平且快 台商仍愛搭機

香港文匯報訊 據中央社報道，大陸鐵道部上午公佈京滬高鐵票價，最快4小時48分鐘、單程票最貴達1,750元（人民幣，下同）。常到北京出差的上海台商表示，還是會選擇搭飛機，因為空中交通速度快，價格也較便宜。

預訂機票可打折 來回票價僅千元

台資企業上海德安諮詢有限公司總經理方佳（音譯）表示，公司在北京設有據點，臨時有需要出差北上，往往是顧客急需處理的會計事務。她說，通常搭飛機約2個小時，速度比高鐵的4小時48分鐘快1倍，所以仍會優先考慮「搭飛機」到北京。

價格也是考量重點之一。方佳（音譯）說，每個月有定時必須飛北京的日子，只要提早訂機票，往往能買到3折票、來回票只要1,000元左右，比起京滬高鐵商務座單程1,750元，或是一等座單程票935元，搭飛機去北京「便宜又快」。

以大陸大型的機票訂購網站「攜程網」為例，6月30日從上海飛北京的機票，若昨日（13日）訂票可拿到4折票優惠，單程最便宜價格不含機場稅及燃油附加費為530元，就比一等座單程票便宜。

京滬高鐵票價VS京滬機票價

高 鐵	
車 程	4小時48分
票 價	單程最高1,750元，最低555元
車 程	7小時56分
票 價	單程最高650元，最低410元
飛 機	
航 程	約2小時
票 價	預訂可購3折票，來回票價1,000元

資料來源：綜合通訊社

內地首位 70後地委書記現新疆

香港文匯報訊 據《阿勒泰日報》報道，日前，共青團北京市委原書記劉劍被任命為新疆維吾爾自治區阿勒泰地委書記，他也成為全國首位現任「70後」地(市)委書記。

曾任共青團北京市委書記

3日上午，阿勒泰地區召開幹部大會，宣佈新疆維吾爾自治區黨委對阿勒泰地委主要領導的任免決定：劉劍任中共阿勒泰地委委員、書記，免去張漢東中共阿勒泰地委書記、委員職務(另有任用)。

資料顯示，劉劍出生於1970年2月，山東平陰人；32歲時任共青團北京市委副書記；36歲時任共青團北京市委書記兼任北京奧組委志願者部部長，38歲時當選共青團中央常委；39歲時任北京市順義區委副書記、區長；40歲時任北京市政府副秘書長。

熱烈歡迎
國務院港澳辦
王光亞主任訪問澳門

新建業集團
SUN KIAN IP GROUP
威得利企業發展股份有限公司
EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO PREDIAL VITÓRIA, S.A.
致 意
地址：澳門佛山街51號新建業商業中心19樓L-P座 電話：+853 2833 3222 傳真：+853 2832 2322