

青聯助270大學生暑期北上實習

連辦5年「共創新世界」首赴渝政府工作走訪農村



黃蘭發(中)向學生頒發委任狀。香港文匯報記者曾慶威攝



眾嘉賓在青聯大學生暑期實習計劃啟動禮上與參與同學合照。香港文匯報記者曾慶威攝

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)中國被譽為全球第二大經濟大國,擁有無限的市場潛力,即使是二、三線城市的發展同樣一日千里。為鼓勵香港學生北上發展,把握國家「十二五」發展的無窮機遇,香港青年聯會將連續第5年舉辦名為「共創新世界」的大學生暑期實習計劃,安排270名學生到北京、上海、大連進行為期6星期的實習,部分參與學生更獲安排到重慶政府部門實習,並會親身走入農村,切身體會農民工的生活困苦。

黃蘭發范太葉振都等主禮

該計劃於日前舉行啟動禮,由中聯辦副主任黃蘭發、全國人大常委范麗泰、香港青聯學生交流網絡會長葉振都、新世界發展有限公司企業事務總經理趙志方、青年聯合會副主席霍啟剛、青聯學界委員霍啟山等主禮。

香港青聯今年聯同中華全國青年聯合會、中華人民

共和國文化部、中央企業青年聯合會、新世界集團等團體,合辦暑期實習計劃,協助學生走出大學校園,置身內地職場,及早適應內地生活節奏及工作文化,度過一個「非一般的暑假」。

范麗泰:應善用每分每秒

全國人大常委范麗泰在致辭時表示,國家在「十二五」規劃中,提到未來5年要着力發展現代化社會,

向「發展國家」進發,足證內地機會處處,故不忘奇語學生在實習期間,要善用「每分每秒」做好「三件事」,邁出人生一大步。

她說,香港與內地文化差異,大家擁有既定的思維及生活模式,認為大家應該要珍惜「第一手,第一身」與內地官員甚至企業中堅分子的相處機會,聆聽他們上至國家下至個人的看法,以「求同存異」的態度認識內地文化,更要化身為香港大使,把「香港精神、思維、價值觀」帶到內地。

葉振都:計劃獲薄熙來支持

葉振都透露,大會計劃今年首次安排學生到重慶市的政府部門實習,是源於青聯去年到訪重慶,與重慶市委書記薄熙來開談期間,提及計劃宗旨後獲薄熙來支持,並一口答應安排本地學生到當地政府部門工作。

廠商會迎南沙開發區代表團



徐炳光(右六)致送紀念品予陳明德(左六)。

香港文匯報訊 香港中華廠商聯合會(廠商會)昨日接待廣州南沙開發區代表團,雙方就促進兩地經貿發展事宜交換意見。廠商會副會長徐炳光主持接待由廣州市副市長兼南沙開發區管委會主任陳明德率領的一行12人代表團。

陳明德:南沙列接港商業中心

陳表示,廣州南沙新區、深圳前海、珠海橫琴新區開發被明確納入「十二五」

規劃草案,並將南沙新區開發定位為打造服務內地、連接香港的商業服務中心、科技創新中心和教育培訓基地,建設臨港產業配套服務合作區。

楊志雄介紹會務運作

廠商會副會長楊志雄簡介該會背景及會務運作。楊副會長表示,南沙市道路網絡齊全,經虎門大橋連接南沙、東莞和佛山等地的交通非常方便。

責任編輯:李暢熹

香港新聞

龍舟嘉年華加料 冀人流增5成

增「小龍」賽名人划浴缸 享美酒佳餚觀賞盛事

香港文匯報訊(記者 羅敬文)旅遊發展局主辦的第2屆香港龍舟嘉年華,將於下周五(17日)至周日(19日)在尖東舉行。遊人既可觀賞維港國際龍舟邀請賽,又可在海旁享受美酒佳餚。旅發局預期,活動有望較上屆帶來額外50%人流,至15萬人次。此外,旅發局預料,於暑假期間,整體訪港旅客將按年增8%,至千萬人次;全年則可望超越4,000萬人次關口,達到10%至12%的按年增幅。

旅發局與龍舟協會舉辦的龍舟嘉年華,活動包括在維港舉行國際龍舟邀請賽、啤酒競飲大賽、美食攤位等。其中,龍舟邀請賽參賽隊伍多達194隊,分別來自12個國家或地區,並會首次引入10名划艇手的「小龍」賽,增加賽事特色。另外,現場會有飛行服務隊示範海上搜救、消防船射水表演等。

海港城展全球最長立體畫

主辦單位為增加龍舟賽事娛樂性,在嘉年華首日,新增「名人划浴缸邀請賽」:特地倒模製造可浮於水面的浴缸,供多名商界人士及立法會議員,在維港以浴缸參與100米挑戰賽。至於在尖東百周年紀念公園舉行的嘉年華,將會展示30米長巨型龍舟,供遊人拍照留念。此外,海港城會展出全球最長、逾60米龍舟立體畫。

旅發局主席田北俊表示,自去年起,已把龍舟運動與娛樂節目結合,打造夏日盛事,吸引市民與旅客參與。他指,去年龍舟嘉年華已吸引逾10萬人次參與,當中30%來自海外及內地。他稱,旅發局將會繼續推廣本港獨有的傳統節慶文化,預期今屆龍舟嘉年華,可吸引13萬至15萬人次參與;預料遊客佔其中4萬至5萬。



第2屆香港龍舟嘉年華,除了有國際龍舟邀請賽外,還有啤酒競飲大賽、美食攤位及多項表演活動。旅發局供圖

田少:暑期訪港客有望增8%

至於今年6月至8月的暑假檔期,田北俊有信心訪港旅客可達1,000萬人次,按年增加8%。他稱,本港4項文化節慶,最近獲列入國家級非物質文化遺產名錄。旅發局現正計劃,以中秋節為主題加強對外的推廣,並配合其他推廣項目,估計全年訪港旅客量可望按年增長10%至12%;從去年3,600萬人次訪港旅客量,增至4,000萬人次。



田北俊表示,龍舟嘉年華期間,海港城會展出全球最長、逾60米的龍舟立體畫。香港文匯報記者羅敬文攝

日本4縣外遊警示降至紅色

香港文匯報訊(記者 羅敬文)港府宣布,把日本宮城、福島、茨城及岩手4個縣的外遊警示,從黑色降至紅色,並取消日本其他地區的黃色警示。政府發言人表示,在紅色外遊警示下,市民如非必要,應避免前往該4縣,尤其不應進入福島第一核電廠80公里範圍以內地區。香港旅遊發展局主席田北俊表示,港府下調日本的外遊警示,對挽回港人訪日信心,作用不大。

田北俊指無助訪日意慾

田北俊昨日出席公開場合時稱,港府下調日本的外遊警示,預料對提升遊客訪日意慾影響不大。他稱,港府對日本的外遊警示尚未完全解除,尤其是4個縣的警示,仍然處於紅色。除非市民有必要赴日,否則應擱置行程,預料不會對港人前往日本有鼓勵作用。他又稱,若當局全面取消對日本的外遊警示,才可望恢復旅客赴日的信心。

日本核輻射事故後,訪港日本旅客一度減少5%至8%。田北俊表示,旅發局在事件後,已暫停當地大型宣傳活動。至上月及本月,訪港人數才恢復至接近核洩漏事故前的水平。他又稱,因應日本災區情況漸趨穩定,不少地方正逐漸恢復赴日旅遊的信心。而旅發局已於本月初,重新在當地推出大型宣傳活動。

台推動醫療旅遊 長庚港病人增11%

香港文匯報訊(記者 文森)醫療旅遊近年於亞洲冒起,台灣於2007年開始,推動多項醫療服務,吸引外地病人到台灣接受治療。其中,台灣長庚醫院去年錄得1,810人次港人求醫,按年增11%,主要進行正顎、削骨及拉皮等手術。連同大陸及澳門,3地病人已成為醫院非境內病人最大來源,佔整體26%。

多間台灣醫院昨日來港參加灣仔會展舉行的國際旅遊展,推介醫療旅遊。台灣長庚醫院行政中心特別助理蘇輝成昨日表示,近年從大陸、香港及澳門到醫院求診的病人持續增加,去年香港病人有1,810人次,按年升11%;大陸病人約1,500人次,按年升10%。

台灣長庚醫院行政中心經營管理總組專員林志宏表示,與台灣的醫院相比,香港的私家醫院一般醫療費用高2至4倍。而香港公立醫院候候時間較長,對於未能負擔高昂醫療費用的港人而言,選擇到台灣求醫,是不錯的選擇。

海事法缺「新血」 港府設獎學金育才

香港文匯報訊(記者 曾偉龍)香港作為國際航運中心,但海事法律人才不足,業內更出現「斷層」。業內人士以海事保險為例,從業員以40歲至50歲居多,缺乏30歲以下的「新血」。而熟悉海事法律的律師不足50人,海事仲裁員僅10人。業界認為,當局須增加人才培訓,保持香港作為航運中心的地位。為此,港府向城市大學法律學院撥款350萬元,設立「香港海事法律獎學金」,取代原有的「香港航運發展局獎學金」,培訓海事法律專才。

3城大法學生獲獎學金

昨日共有3位就讀城大法學碩士的學生,獲得「香港航運發展局獎學金」。獎學金得主、從事海事保險業的

郭明達認為,業內法律人才不足,原因是行業比較專業,從業員一般需要5至10年才能掌握專業。即使起薪點介乎1萬元至2萬元,仍難以吸引年輕人加入。故此,業內出現「青黃不接」情況,欠缺30歲以下的「新血」。

學生指升職後待遇優厚

另一名獎學金得主方兆文,所屬公司專門處理海事法律仲裁。他指出,本地熟悉海事法律的律師不足50人,海事仲裁員約10人。但他認為,只要「捱過」入行初期的艱苦訓練,升職後的待遇非常優厚,「數以十萬元計的月薪其實很普遍」。他又希望,隨著城大設立「香港海事法律獎學金」,可以增加本地海事法律專才。



3位「香港航運發展局獎學金」得主,與行政會議召集人梁振英合照。香港文匯報記者曾偉龍攝