



公共衛生 + 現代中國 + 全球化 + 今日香港

申駕照需表態 你願捐器官嗎？

延續生命

早前，中國衛生部副部長黃潔夫首次披露，內地可能會在今年內推出申領駕駛執照時需作器官捐贈意願登記的新政策。屆時，申請者將被詢問若遭遇不測，是否願意及捐贈哪種器官等問題。同時，政府也可能會推出補償政策，例如減免器官捐贈者及其家人的醫療費用、減免器官捐贈者的殮葬費等。有關政策在美國、英國及澳洲等先進國家已實施多年。究竟這種人體器官捐贈制度在中國推行時會遇到甚麼阻力？長遠而言，政府應如何鼓勵人民捐贈，以救活更多生命？下文將作詳細探討。

■陳振寧、戴慶成 亞太國際關係學會

作者簡介

戴慶成：《環球時報》、《青年參考》、《鳳凰周刊》等內地媒體撰稿人，另定期為香港《成報》、內地「天涯論壇」及《美國僑報》撰寫時政評論文章。 電郵：taihingshing@gmail.com

陳振寧：一國兩制研究中心研究員，亞太國際關係學會成員，定期於《成報》發表評論文章。曾參與《通識詞典3》的撰寫工作。 電郵：jambon777@yahoo.com.hk

器官捐贈 意向書

駕駛執照 申請書



■內地可能會在今年內推出申領駕駛執照時需作器官捐贈意願登記的新政策。 資料圖片

■中國人認為「身體髮膚，受之父母」，故不會獨自決定捐贈器官。 資料圖片

供少求多 每年150萬人等救命

中國的人體器官移植制度始於上世紀60年代，由於「死後全屍」的傳統思想根深柢固，當時社會反應冷淡。現時，內地每年需要輪候器官移植的病人達150萬人，但只有約1萬人能進行手術，供應遠遠不到需求。

死囚供應為主 自願慨贈不多

根據規定，中國的人體器官移植供體主要有3種，包括死囚、親屬、及腦死亡和傳統死後的自願無償捐獻者。根據《財經》雜誌報道，衛生部副部長黃潔夫承認，內地大多數移植器官來自死囚。由此可見依靠器官捐贈而獲得移植的病人為數不多。

先進城市南京 勸捐一年無果

2010年3月，南京成為全國10個器官捐贈的試點城市之一，當地的紅十字會嘗試向民眾「勸捐」。但在試點的1年時間內，並沒有一個自願捐贈器官的案例。南京作為全國較先進的城市之一，捐贈情況尚且如此，其他城市的情況也大可猜想得到。



內地嚴打人體器官買賣

由於內地的人體器官供應短缺，催生人體器官買賣行業。活體器官買賣中介公司會周圍尋找合適並願意賣出器官的人(該人並未死亡便出售器官賺錢)及需要器官的病人，三方談好價錢，便會進行買賣。只要在內地的搜尋引擎百度輸入「尋肝源、尋腎源」等字眼，便有過萬條附有手機號碼的信息，可見內地的人體器官買賣情況嚴重。

另外，部分願意賣出器官的人最後拒絕，但是仍被強行取出器官。根據《南方周末》等內地媒體的報道，湖南省一名年輕人因未能償還18,000元人民幣的賭債而賣腎。他雖然最後拒絕進行移植手術，但被強行切掉左腎。

為杜絕買賣人體器官圖利，中國早於2007年5月1日頒布《人體器官移植條例》，規定「任何組織或者個人不得以任何形式買賣人體器官，不得從事與買賣人體器官有關的活動」及「人體器官捐獻應當遵循自願、無償的原則」。

另外，內地獲准進行器官移植的醫療機構由300多家大幅減至160多家，對打擊人體器官買賣有一定成效。

傳統觀念頑固 推行阻力頗大

中國每年有多達10萬人死於交通事故，由於沒有器官捐獻協議，故交通事故中的死者器官甚少被移植。有人認為，若推行申領駕駛執照者的器官捐贈意願登記制度(簡稱登記制度)，其好處是如果申請者已表態同意捐贈，並且不幸死亡，醫院方面可第一時間進行器官移植的程序，不用等待其家屬同意。該制度在一定程度上紓緩中國的人體器官供應緊張問題，但有人認為，這項政策在社會上會面臨以下兩大阻力：

被視為不吉利 或招詛咒

在中國的傳統社會，死亡是一個沉重的話題，人們很少接受面對死亡的教育，認為器官捐贈是不吉利的事情，甚至帶來詛咒，這尤其可能對剛得到駕駛執照者增添心理壓力；但另一方面，器官捐贈被視為無私奉獻，中國傳統社會重視「面子」，若在申領駕駛執照時填上「不願意」，可能遭受白眼。

更重要的是，中國人認為「身體髮膚，受之父母，不敢毀傷，孝之始也」，因此大多抗拒器官捐贈。即使當事人同意器官捐贈，其親人都未必同意，故推登記制度的阻力頗大。

手術費高 捐贈者感被利用

雖然捐贈者作出無私的奉獻，但因器官移植手術涉及健康評估、器官保存和運輸等環節，醫院需對病人收取高昂費用。這令部分不了解的捐贈者誤以為醫院藉此賺大錢，感到其原意與結果不符，引起反感。



■中央政府透過各種方法鼓勵人民捐贈器官。圖為杭州市一家三口簽署人體器官捐獻志願書。 資料圖片

表揚義舉 改革制度

面對以上阻力，有人提議以下一些建議，期望解決問題：

提供稅務優惠 授予榮譽稱號

有人認為，政府必須向駕駛者解釋清楚，無論是否參與人體器官捐贈，駕駛者仍可申領駕駛執照。另有學者建議對器官捐贈者給予優惠政策，如辦理駕駛執照時享有特快通道或免費換證服務等，甚至是稅務優惠。社會亦應大力表揚器官捐贈者的行為，如設立紀念名冊、撰寫感謝信或授予榮譽稱號等，樹立良好榜樣。

設立專責機構 收集患者資料

有人認為，申領駕駛執照時作器官捐贈登記，不失為提高國家人體器官捐贈的其中一種方法，但登記制度必須有一連串的改革配合。美國設立專責機構「器官獲取和移植網絡」來負責全國器官捐贈與器官移植等事宜，並公開規定的醫學標準，並從考慮不同患者的等待時間、病情輕重、年齡、血型，以及捐贈者與其親人的優先地位等，以滿足最急切需要者。有人認為，中國在推行駕駛者器官捐贈意願登記制度時，應考慮美國的制度安排，以增強市民對器官捐贈的信心和意慾。

中央政府現時已開始確立器官分配與等待共享系統。該系統收集全國的器官捐贈與患者病情資訊，根據患者的病情輕重以建立接受器官移植的等待次序，受到衛生部監察。若衛生部發現不合理的排序情況，將會質詢有關單位，對違規者予以懲罰。



■早前香港海關人員袁偉祥(中坐者)在執行任務時不慎撞傷肝臟，幸得同胞捐肝才能渡過生命難關。 資料圖片

取經他方 結合國情 自研多元途徑

長遠而言，隨著社會進步，有人認為將有越來越多中國人願意參與器官捐贈，但社會不應只依靠推行駕駛者器官捐贈意願登記制度以救活更多生命，因為駕駛者只是社會的其中一個群體，國家需要參考其他國家或地區的做法，訂立更多符合國情及具靈活性的器官捐贈制度。

澳8成駕駛者願捐器官

人體器官捐贈制度在美國、英國、澳洲等先進國家已推行多時。其中澳洲約有80%駕駛者願意在死後捐贈器官；英國則有近半。有些國家甚至強制規定，若無特別聲明，所有死者都被視為

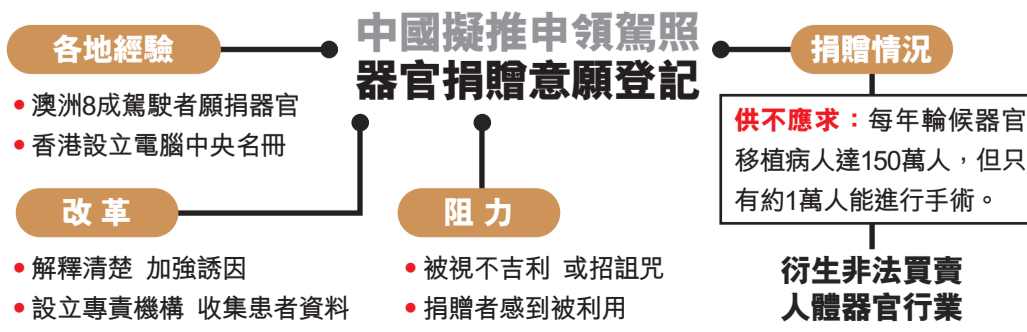
願意捐贈所有器官。

港設電腦中央名冊

另外，香港醫學會針對器官捐贈者未必隨身攜帶捐贈卡的問題，設立電腦化的中央名冊。所有有意捐贈器官的人會被要求先與直系親屬商討，然後簽署同意書。同意書會被掃描為圖像檔，存放在一部經終端機連接至各大器官移植中心的電腦。器官移植小組內的授權人士可隨時上網在中央資料庫內查閱資料，以資識別，搶救更多生命。當然，有關資料必須獲得小心保護，而此制度不失為流動人口龐大的內地的一個選擇。

- 想一想
1. 內地計劃推出申領駕駛執照者需作器官捐贈意願登記的政策。你對此如何評價？
 2. 中國人對器官捐贈抱甚麼態度？原因何在？
 3. 人體器官買賣會對社會的倫理道德帶來甚麼衝擊？試舉例說明。
 4. 其他國家或地區透過甚麼方法鼓勵人民捐贈器官？試舉例說明。
 5. 承上題，這些方法對中國有何啟示和借鑒？試抒己見。

通識概念圖



延伸閱讀

1. 《中國人體器官買賣調查：供需矛盾催生產業鏈》，人民網（來源：《北京晨報》），2010-05-06 <http://scitech.people.com.cn/BIG5/11528944.html>
2. 「領駕照捐器官 在中國可行嗎？」，新華網，2011年4月26日 http://big5.xinhuanet.com/gate/big5/www.sd.xinhuanet.com/news/2011-04/26/content_22620517.htm
3. 《駕照綁架器官？十宗罪？》，中國評論月刊網，2011-04-26
4. 《中國有望年內實現申領駕駛執照時登記器官捐獻意願》，中國評論新聞網，2011-04-25 <http://www.chinareviewnews.com/doc/1016/7/2/3/101672329.html?coluid=7&kindid=0&docid=101672329&mdate=0425161901>