



國家興旺看海軍，海軍發展看軍艦。一艘艘威武的軍艦、一支支遠航的編隊背後，是中國的日益強大和國際地位的不斷提高。驚濤駭浪中成長起來的中國海軍水面艦艇部隊告訴世人：日益成長壯大的中國海軍，有能力維護國家利益、維護世界和平。



■1997年5月4日，中國海軍訪美編隊在太平洋上進行綜合補給。

擁抱深藍 大洋礪兵 水面艦隊航跡輝煌



■海軍某部遠航訓練中，指揮員制定航海路線。



■中國軍艦戰風鬥浪闖大洋。

實現信息制勝 鑄造和平盾牌

中華神盾艦長 愛艦勝愛己

人物故事

2008年12月26日，「海口」艦亮相亞丁灣，「中華神盾」擦開了它的神秘面紗，艦長鄭福全也成了熱點人物。鄭福全來到「海口」號導彈驅逐艦擔任艦長，是在2007年。他接觸裝備、熟悉艦員的方法很特別：請班長上課。

初來報到 請班長「開小灶」

在軍艦上，班長是不可小視的行家裡手。拿一部雷達為例，某型號一部雷達就值幾個億，要做到武器與人的最佳結合，海上打導彈不出故障，雷達班長是個關鍵人物。

「上一艦，鄭福全就請每一個班長給他「開小灶」。他下到各個艙室、戰位，先請班長授課，然後看到什麼問什麼，想到什麼問什麼。遇到班長也不懂的問題，鄭福全就與班長共同探討，共同解決。

在鄭福全看來，要提高新型戰艦的戰鬥力，首先要提高艦員的整體素質。最關鍵的，是要充分發揮全體艦員的主人翁意識，提升執行力。

注重艦容 提升隊員修養

「這是我自己的艦。」這原是一位外國艦長所著之書的名字，鄭福全非常喜歡這句話，並將它演變成一種理念：我為我的軍艦自豪，我為自己自豪。

艦員們發現鄭福全走路時常低著頭，眼睛盯著走廊的甲板——甲板上鈕扣大小的污漬甚至大頭針般的刺痕，他都要查個究竟。

「要像愛護自己的眼睛一樣愛護軍艦。」在鄭福全看來，這並不是小題大做：「艦容面貌體現出來的是艦員的修養和素質。如果一艘軍艦亂哄哄、雜兮兮的，那麼艦上的艦員能有什麼素質？怎麼能做到愛崗敬業？怎麼會有嚴明的紀律？怎麼能打得勝仗？」

增歸屬感 人人試當艦長

為了讓艦員體會到這種榮譽感、責任感，鄭福全倡議開展了「今

天我是艦長」的活動，讓每一位艦員從早到晚體驗一天艦長的工作、生活，站在艦長的角度，用艦長的思維方式去考慮全艦該如何建設，提出合理化建議。

鄭福全還提出了「問題到此為止」的口號，培養官兵主動作為、勇於承擔、雷厲風行的作風，同時向軍官提出了「三個一」的要求，即：每周為本部門戰士進行一次專業輔導，每月結合訓練作一次深入總結，每季度撰寫一篇對作戰訓練有指導意義的論文。

裝備自己 取得全訓合格

在他的帶動下，全艦形成了「學裝備、研戰法、練打贏」的濃厚氛圍。艦員的能力素質不斷提高，一批尖子人才脫穎而出。近年來，艦上先後培養出合格副長4人，2人走上艦長崗位，有6人被支隊評為優秀部門長，2人走向機關科長或監副長崗位，11人獲全軍、海軍「士官優秀人才獎」。

鄭福全也從未放鬆對自己的要求。他深入研究艦艇武器裝備教案，結合出海訓練、艦艙廠修等機會，對全艦8個部門、19個大系統、上百個大小專業，逐個進行熟悉，逐件進行技術戰術分析，記下了8本厚厚的學習筆記，撰寫體會文章40餘萬字，發表論文6篇，取得了全訓合格艦長資格證書。



鄭福全 中國海軍「海口」號導彈驅逐艦艦長



■中國海軍特戰隊員在軍艦上進行反恐演練。



■中國海軍新型導彈快艇。



■中國海軍「廣州」號導彈驅逐艦進行海上主炮實彈射擊演練。



■中國海軍海上艦艇編隊演練。



■1990年初，海軍導彈快艇編隊參加海上演習。

背景資料

訪問逾40國 傳遞友好信息

在人類目力所及的宇宙中，地球是唯一呈蔚藍色的星球，其表面積的71%被海洋覆蓋。正是在這36,400萬平方公里的浩瀚水面上，「新航路的開闢」開啟了真正意義上的世界史。世界從此融為一體，大國紛紛登上這藍色舞台，展示輝煌和榮耀。

1980年5月。一支特混艦隊駛入太平洋。這是中國人民解放軍海軍水面艦艇第一次駛出近海，任務是為中國向南太平洋預定海域發射運載火箭提供保障。消息一出，舉世關注。外軍艦艇、飛機對初涉遠洋的新中國海軍一路跟蹤。

其實，登上大洋舞台的人民海軍並不想對任何人構成威脅，從1985年11月16日首次出訪他國。人民海軍艦艇至今已30多次走出國門，訪問40多個國家。傳遞的都是「和平、發展、合作」的友好信息——

1985年11月16日至1986年1月19日 首訪巴基斯坦、斯里蘭卡和孟加拉國，感受的是兄弟般的友誼；
1989年3月31日至5月2日 首訪美國，在夏威夷與美軍艦艇比肩停泊；
1994年5月12日至24日 首赴俄羅斯，受到俄羅斯太平洋艦隊官兵和海參崴市民的熱烈歡迎；
1998年4月9日至5月27日 對新西蘭、澳大利亞、菲律賓進行友好訪問，參加菲律賓獨立100周年慶典，第一次抵達大洋洲；

2000年7月5日至9月7日 完成對馬來西亞、坦桑尼亞和南非三國的和平航程，首次橫渡印度洋訪問非洲大陸；
2001年8月23日至11月16日 對德、英、法、意4國進行友好訪問，第一次到達歐洲；
2007年11月21日至12月7日 首次訪問日本，與日本海上自衛隊官兵展開交流……

「流動的國土」所到之處，向世界傳遞出一個古老的東方大國愛好和平、播撒友誼、合作發展的心願。

改革開放之初，海軍主戰艦艇基本還處在「眼瞎手操」階段。

1979年8月2日，鄧小平登上了中國第一艘國產導彈驅逐艦——濟南艦。他語重心長地說：與人家相比，我們的指揮系統自動化程度要落後得多。打起仗來和過去一樣，全靠電話行嗎？這個問題非解決不可，目標是指揮系統現代化。

國產戰艦經歷三代發展

一艘現代化的軍艦，就是一座現代化的科技城，是一個國家科技發展整體水平的結晶。沒有先進的科技，要建造現代化戰艦，只能是一句空話。

改革開放使中國科技水平迅速提升，軍艦武器裝備進入導彈化、電子化、自動化的新階段。海軍艦艇反潛、反艦、防空、電子對抗等一系列技術難題得以攻克。這一切，為建造新型艦艇打下了堅實的基礎。

如今，鄧小平的話猶在耳畔，國產導彈艦艇經歷三代發展，已實現從眼瞎手操到軍系統自動化、再到全系統自動化的跨越。

中華神盾實現協同指揮

5月初，記者登上了號稱「中華神盾」

的國產最新型驅逐艦——海口艦。艦長邵曙光，年輕、幹練，一如他指揮的新型戰艦。

邵艦長介紹說，海口艦自2003年入水以來，作為水面艦艇部隊最新型的驅逐艦，先後參與了海軍成立六十周年大閱兵、首批亞丁灣護航等重大任務，以及海軍各種大型軍事演習任務，受到特別關注。

記者了解到，「信息制勝」已成為第三代戰艦的主要特點。以海口艦為例，其數據傳輸系統可以把所有新老艦艇進行作戰編組，實現信息的無縫鏈接。不僅艦艇與艦艇能夠連通，艦艇與航空兵、潛艇之間也可實現協同指揮；不僅可以傳遞口令，還可以傳遞實時戰場態勢圖；各種作戰平台、各級指揮員之間互通互操作功能得以實現。

國際上習慣把近岸防禦型海軍稱為「黃水」海軍，把近海游弋的海軍稱為「綠水」海軍，而把具有遠洋作戰能力的海軍稱為「藍水」海軍。擁抱深藍，是世界各國海軍的夢想。

1980年邁太平洋 1985年訪他國

1980年5月，一支艦隊出現在太平洋上。這是中國海軍水面艦艇第一次駛出近海，越過島鏈，進入太平洋。這支特混艦隊，圓滿完成了中國向

南太平洋預定海域發射運載火箭的保障任務。這一消息震驚了世界。美國駐華大使約見海軍某基地司令時說：「你們解決了海上補給，中國海軍可以訪問我們國家了！」

此言非虛。伴隨著改革開放的大潮，中國海軍艦艇的航跡從祖國沿海向大洋深處不斷延伸。這既是遂行多樣化軍事任務的必然要求，也是海軍在大洋中搏打成長的必由之路——

1985年11月，132號驅逐艦、X615號補給艦，首次編隊出訪南亞3國。這是中國海軍艦艇首次漂洋過海，出訪他國。

1997年抵美 2007年入波羅的海

1997年2月至5月，海軍艦艇編隊首訪美洲4國，首次抵達美國本土，並首次完成環繞太平洋航行。外電評論，這是中國自明代鄭和以來最偉大的航程，中國海軍進入大洋的能力顯著提升！

5年後，由青島號驅逐艦和太倉號綜合補給艦組成的艦艇編隊，歷時132天，航程3.3萬海里，橫跨三大洋，完成了中華民族歷史上的首次環球航行。這次航行訪問歷時之長、航程之遠、規模之大、影響之深，前所未有，成為中國海軍建設史上的又一里程碑。

2007年8月23日，經歷30天遠航和三大洋風浪洗禮的中國海軍赴歐洲4國遠航編隊，穿過位於丹麥和瑞典之

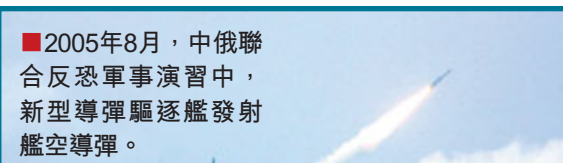
間的斯卡格拉克海峽，首次駛入波羅的海。

懸掛五星紅旗和八一軍旗的廣州號導彈驅逐艦開闢了這一輝煌的新航跡：自北洋水師成軍的100多年以來，中國國產軍艦第一次駛入波羅的海這片歐洲海軍強國艦艇的「運動場」。

完成護航任務 參與聯合演習

2008年12月26日，「海口」艦和「廣州」艦等組成首批護航編隊跨出國門，遠赴重洋，歷經124天32,000多海里的航行，安全、順利、圓滿地完成了首批赴索馬里、亞丁灣海域護航任務，充分展示了護航官兵「勇闖大洋、連續作戰、依法行動、為國爭光」的精神，獲得國內外普遍讚譽。

至今，中國海軍艦艇已經30多次走出國門，訪問了40多個國家。越來越多的國家通過中國軍艦到訪和聯合演習，認識了改革開放的中國和中國軍隊……



■2005年8月，中俄聯合反恐軍事演習中，新型導彈驅逐艦發射防空導彈。



■2005年8月，中俄聯合反恐軍事演習中，雙方海軍進行聯合編隊訓練。

從單打獨鬥 向聯戰聯訓跨越

前不久，記者目擊了一次海上戰鬥群合同訓練場面——

海上，驅逐艦編隊各型武器嚴陣以待；空中，新型戰機編隊呼嘯盤旋；水下，數艘潛艇嚴密監控水下「殺手」……人民海軍新型海上戰鬥群整體攻防、立體作戰能力已今非昔比。

隨著新技術的應用和新軍事變革的興起，海戰樣式正在發生深刻變化。從馬島到地中海、從科索沃到波斯灣，一體化聯合作戰對水面艦艇部隊的傳統訓練方式提出了嚴峻挑戰。

「一支海軍力量的強弱，將取決於其海上編隊的聯合作戰能力。必須從重視單艦訓練向聯合訓練轉變。」某驅逐艦支隊支隊長魏鋼如是說。

實行先訓後用 持證上崗

變革從機開始。1986年3月，海軍第一個水面艦艇訓練中心組建。「把技能培訓的事交給專

門機構，把研究打仗的事交給作戰部隊。」這是此次改革的初衷。

艦艇部隊訓練從此躍上新台階。「過去，訓一名全訓艦長，一般要經過3—5次主炮射擊訓練，1—2次導彈發射，費時費彈，一年也考不出幾個全訓艦長；現在，實行「先訓後用、持證上崗」，作戰部隊集中精力進行編隊使命科目訓練，聯合訓練水平大大提高了。」魏鋼說起變化來滔滔不絕。

設方面長 全權組織武器

隨著作戰理念的更新和武器裝備的升級，國產第三代戰艦上首次出現了「方面長」這一新崗位。對空長、對海長可以根據艦長的指令，全權組織對空或對海所有導彈、火炮、電子戰等武器的使用，從而使艦長有更多精力關注整個戰場。聯合、聯訓、聯戰……新一代水面艦艇部隊



■2004年6月，中國海軍與英國海軍進行海上聯合搜救演習。

訓練大綱中一個個高頻「關鍵詞」背後，向外界傳遞著這樣的信息：中國海軍諸軍兵種近海綜合作戰能力已基本形成，遠海機動作戰能力正穩步發展。



■2005年8月，中俄聯合反恐軍事演習中，雙方海軍進行聯合編隊訓練。