

# 乘客觸動緊急按鈕肇禍 工聯批設計失當須負責 電梯意外 港鐵拒傷者索償

香港文匯報訊(記者 曾偉龍)港鐵每年發生700多宗扶手電梯意外,佔港鐵整體意外逾半,但未必所有意外能獲港鐵賠償。陳小姐今年1月於九龍塘站搭乘扶手電梯時,有乘客觸動緊急按鈕煞停電梯,已緊握扶手的陳小姐失重心跌倒,雙腳共有9處受傷,至今左腿仍不時麻痺,影響活動能力及工作。陳小姐要求港鐵賠償不果。協助她的工聯會離島區議員鄧家彪批評,港鐵的緊急按鈕設計失當,沒有保護罩,令乘客能擅自自動,港鐵也應負上責任。



任職教師的陳小姐1月15日在港鐵九龍塘站搭乘扶手電梯,距離地面尚有6、7級梯級時,疑有乘客觸動緊急按鈕煞停電梯,陳小姐失去平衡跌倒,等候10分鐘始有1名港鐵員工到場協助。

## 港鐵勸傷者向涉事乘客追究

陳小姐被送往急症室後,發現雙腿共有9處傷口,其後左腿經常感麻痺,不能長期站立,上課教書也困難,3月底被上司勸喻辭職,至今仍未失業。陳小姐曾向港鐵索償,但港鐵回覆指電梯煞停是有人按動「緊急停止操作」按鈕,而港鐵已盡責任採取合理措施,故拒絕賠償,反勸陳小姐向涉事乘客追究。

陳小姐表示,截至本月因該宗意外造成的累計損失7萬至8萬元,包括醫藥及收入,她表示港鐵倘不賠償,會控告港鐵。

根據港府資料,過去3年港鐵每年均發

生700多宗涉及扶手電梯或自動行人通道的意外,佔港鐵總體意外逾半。

## 鄧家彪:按鈕應改置「腳跟位」

鄧家彪要求政府公布港鐵電梯的意外黑點,並促請機電工程署研究港鐵的緊急按鈕設計是否恰當。他認為,港鐵應仿效商場將緊急按鈕設於電梯上下兩端的顯眼位置,另外又應採用具保護罩的內箱式按鈕,而非目前的外顯式。另外,目前《港鐵附例》並無追究擅自按動「緊急按鈕」人士的條款,他認為可修改附例,阻嚇胡亂按動按鈕的人士。

港鐵回應指,港鐵的電梯由機電工程署檢定認可,而緊急按鈕的位置是方便員工和乘客在緊急情況下煞停電梯,而且《港鐵附例》亦可追究不當使用港鐵設備的人士,並設有機制予乘客索償。



港鐵每年發生700多宗扶手電梯意外,佔港鐵整體意外逾半,但並非所有意外會獲得港鐵賠償。圖為港鐵將軍澳站扶手電梯。

鄧家彪(左)認為港鐵應改善緊急按鈕設計,並追究擅自按動人士之責任。旁為因電梯急停、失平衡倒下受傷的陳小姐,她要求港鐵賠償醫療開支及薪酬損失。  
香港文匯報記者 曾偉龍攝

# 知專「天梯」移位報告 揭防鬆螺絲帽累事

香港文匯報訊(記者 文森)全港最長室外扶手電梯,有「天梯」之稱的將軍澳香港知專設計學院的中空電梯,年初發生罕見的「炒梯級」意外,電梯運行期間梯級移位,梯階扭在一團,險令乘客受傷。機電署昨日公布該宗意外的技術調查報告,發現用作固定梯級的防鬆螺絲帽及防扭鎖片沒有適當地鎖於原有位置,引致梯級移位,其中一級被卡着,隨後梯級不能順利離開上層梳齒板,令梯級出現空隙。

自動電梯移位意外。機電署的調查報告指出,事發時編號E4的自動電梯其中一級被卡在上層轉向站內,引致隨後的梯級不能順利離開上層梳齒板,令上層梳齒板外出現梯級空隙。自動電梯的梯級安全裝置隨即自動啟動,令自動電梯停止運作。事故中無人受傷。

## 檢查校內4電梯無鬆脫問題

報告顯示,卡着的原因是用作固定梯級的防鬆螺絲帽及防扭鎖片沒有適當地鎖於原有設計位置,引致

梯級移位。事故發生後,署方檢查該校內4部自動電梯,再沒有發現防鬆螺絲帽或防扭鎖片鬆脫的問題。根據機電署記錄,同類型梯級裝置過往沒有發生類似事故。為防止同類事故再發生,機電署已要求承建商「蒂森克虜伯電梯(香港)有限公司」加強安全檢查程序。

機電署亦已加強抽查由蒂森保養的自動電梯,署方將諮詢法律意見,以決定是否有人或機構涉嫌違反《升降機及自動梯(安全)條例》,並作出適當行動。

# 警截查涉歧視 有人1年搜身6次



警務處處長及副處長在會議中,討論有關截查行動的成效及歧視問題。

香港文匯報訊(記者 鄭佩琪)警員截查行動,但90%沒有發現不法行為。遇形跡可疑人物時,可截停對方搜身,警方去年接獲約540宗涉及警員截停搜查但監督會「踢爆」,警方每年有100萬次的投訴,主要投訴警員態度欠佳、粗言

穢語等,部分市民一年被搜身6次之多。監督會要求警方審視截查行動的成效及當中有否牽涉歧視成分。警務處回應,指警員須按照指引執行截查,強調截查有助防止罪案。

監督會昨午舉行例會,委員之一、香港大學法律學院助理教授張達明引述數據指出,每年警員截停搜查人次約100萬次,當中90%是「無料」,部分警員以對方「頭戴帽、雙手插袋,懷疑其藏毒、藏槍」為由作出截查。他說,有投訴人只懂普通話,警員以普通話向其提出搜身後,對方未及回應,已立即被搜身。

張達明說,部分投訴人一年被截查4至

6次,認為警方需要審視截查行動的成效及作用。另一委員黃碧雲要求警方提供截查數據,了解警員截查時有否涉及歧視:「難道西裝友不查,地盤佬就查?」委員鄭經翰則建議警方應容許於街頭被截人士,到警署或較適合的地方搜身。警務處處長及副處長在會議中表示,警方已經把大型活動的警告橫額加大,讓參與人士更容易看到。

## 預算案遊行清場 警做法合理

另外,今年3月財政預算案遊行中,警方被指濫用武力清場。麥國兆表示,已提交初步調查結果,認為當日警方使用最低武力,做法恰當及合理。他說,警方已經把大型活動的警告橫額加大,讓參與人士更容易看到。

# 6旬司機欠車租 遭追數釀打架

香港文匯報訊(記者 杜法祖)屯門良景邨昨晨發生疑涉收的士車租而起的打架案,一名疑欠車租的6旬司機,被「收租佬」強行取去營業收入,心有不甘電召兒子到場援手,期間3人在街頭扭作一團,警員到場將涉自稱三合會成員、盜竊及襲擊的「收租佬」拘捕,司機父子報稱受傷,須送院救治。

被捕「收租佬」姓孫,47歲,因涉自稱三合會成員、盜竊及襲擊被拘。而案中報稱被打傷的司機父子姓黃,分別61歲及37歲。

## 「黑底收租佬」強搶錢盒

現場消息稱,有人專為的士車主打理的士租和收車租,近日其中一部新界的士更替司機疑欠租數日未有清還,昨清晨孫遂到屯門良景邨良智樓對出空地,等待該名欠租替更司機交車及追收車租。

至清晨5時許,黃駕駛的士到上址停車,孫立即上前追租及收回車匙,期間疑有人將另一條車匙交給孫,孫發現被戲弄後大怒,遂強行取去的士內錢盒,內有約數百元現金,黃不甘損失與對方發生爭執和推撞,被人揮拳打傷。

黃立即電召兒子到場援手,對方聞訊未有退避,反自稱有黑社會背景,黃子到場後,3人再發生口角及扭作一團,黃父子先後被人揮拳打傷。其他在場的司機見發生打鬥報警,警員接報到場調查後,以涉嫌普通襲擊、自稱三合會會員及盜竊,將孫拘捕帶署調查,而黃父子分別報稱臉和胸口受傷,被送院治理。

# 的哥8度遇劫 錢箱撲頭擒匪



香港文匯報訊(記者 蔣焯文)油麻地廣東道昨凌晨發生打劫的士司機事件,年逾七旬的司機奮力抗賊,以錢箱擊傷匪徒頭部後,迅速取匙下車反鎖車門,匪徒頓成癡中之蟹乖乖就擒,事後與事主分別送院檢查。

## 入行48載「首抗」成功

抗賊受傷的司機吳×佳,62歲,人稱「佳叔」,據悉其實際年齡已72歲,任職的士司機48年,他稱過去曾遇劫8次,每次都當破財擋災,今次如非被劫匪強擄長達2分鐘感窒息,亦不會反抗,但亦是唯一一次令劫匪成功被捕。被捕劫匪姓黃,27歲,左額受傷血流披面,經救治後無大礙。

事發昨凌晨5時28分,「佳叔」在黃大仙竹園北邨載一名滿身酒氣,聲稱要往油麻地新填地街與南京街交界的青年,但途至廣東道與寧波街交界時,在後座男乘客



突撲前向「佳叔」強擄聲稱打劫,更不停揮拳毆打,「佳叔」立即停車並將椅背靠下,更順手拿起一個圓形錢箱猛擊匪徒頭部,令對方血流披面,「佳叔」亦趁機取掉車匙,再跳下車將車門反鎖及報警。

警員接報到場發現受傷劫匪仍在的士內脫下上衣為自己止血,遂將其拘捕,並召來救護車將他送院。由於「佳叔」一度被人強擄毆打,亦感不適送院敷治。居住碌蘭街床位,身高6呎的「佳叔」表示,他18歲時曾在內地當過數月兵,20多歲時來港,曾做過製衣廠主管,及至1960年代經歷8次考車,最終仍需用賄才能獲的士駕駛執照,自此開始的士司機生涯。

「佳叔」透露擄的士期間雖曾多次遇劫,但認為劫匪只是求財,故一般不會反抗以免受傷,亦會預先將身上現金分作3份,藏於不同位置包括鞋子,每當遇劫時可減損失。

# 港澳船班7月起加價11%

香港文匯報訊(記者 林煥琪 澳門報道)澳門政府昨日批准往返港澳的多班航線於7月1日起加價約11%。

「港澳飛翼船有限公司」、「遠東水翼船務有限公司」、「信德中旅船務管理有限公司」和「新渡輪海上客運(澳門)有限公司」4家船公司早前分別因船票價格維持多年、燃料價格飆升,各項營運成本大幅上漲等原因,向澳門特區政府提出加價申請,加幅介乎10至25%,平均加幅約21%。澳門特區政府在綜合考慮居民的承受能力、海上客運行業的實際經營情況後,批准船公司加價,但加幅下調至約11%。其中,較多居民乘搭的澳門往返上環和九龍航線,普通位票價一律上調18元,船公司亦會根據澳門特區政府的要求,向澳門居民搭客提供15元的票價優惠。

# 總商會賀150載 免費車船日惠民



香港總商會主席胡定旭(左)於天星小輪上向小輪乘客免費派發紀念郵票。

香港文匯報訊(記者 文森)為慶祝香港總商會成立150周年,商會昨舉辦免費乘搭車船日,免費邀請市民乘搭香港兩大最具歷史及標誌性的交通工具——電車及天星小輪。天星小輪預計,渡輪服務昨日全日有4萬多人受惠,成本約8.5萬元。

昨日15列電車供市民免費乘搭來往港島西區至筲箕灣;另外來往尖沙咀至中環的天星小輪亦免費供市民乘搭,有市民專程到場試搭。香港總商會總裁方志偉表示,有關交通工具逾百年歷史,與香港總商會一樣,一直見證香港的經濟發展。

## 送千套會慶紀念郵票

除了免費乘搭小輪和電車,總商會還與香港郵政合作,昨日送出1,000套「香港總商會成立150周年」紀念郵票。總商會主席胡定旭、總裁方志偉,昨日聯同天星小輪總經理梁德興及總商會理事文路祝,在往來尖沙咀至中環的天星小輪上,親自派發500套紀念郵票予天星小輪的乘客。另外500套紀念郵票昨晨在金錢太古廣場火車站(東行線)隨機免費派發予市民。

# 港鐵3線延時加密班次

香港文匯報訊(記者 文森)將於本月19日加價的港鐵,履行加強服務的承諾,宣布將於周日(12日)起對西鐵線、荃灣線及觀塘線加密班次及延長服務時間。由周日(12日)起,每晚10時後,西鐵線的列車班次將由8.5分鐘1班加密至7分鐘1班,並會加開2班由紅磡站至屯門站的列車,收車時間由現時的凌晨零時08分延長至凌晨零時25分。而星期一至星期六下午5時至晚上7時半的班次亦會由4.5分鐘1班加密至4分鐘1班。

另外,荃灣線和觀塘線亦於同日起,加強星期日及公眾假期的列車服務,早上10時至下午1時的列車,班次將會由5分鐘1班加密至4分鐘1班。

# 天星小輪兩航線或申加價

香港文匯報訊(記者 文森)油價高企,加上最低工資實施,天星小輪總經理梁德興表示今年經營成本上升,公司現正評估數據,估計今年會出現數百萬元虧蝕,如果短期內未能紓緩經營壓力,不排除今年內就尖沙咀來往灣仔及來往中環兩條航線申請加價。但強調公司無意停辦有關航線,並會研究增加非票務收入。

# 深首次網播審判 港人走私囚6月

香港文匯報訊(記者 鄭海龍、通訊員 王堯 深圳報道)深圳中級人民法院昨日首次通過網上直播公開審理一宗走私案的全過程。海關表示,該案於今年1月5日發生,海關在架羅皇崗口岸入境的貨櫃車上查獲4,250部手機,涉嫌偷逃稅款71,554元。庭審後,涉案港人被判處有期徒刑6個月,並處罰金2萬元。

# 公屋裝修准保留予下手租戶

香港文匯報訊(記者 文森)公屋租戶遷出單位,按現行規定必須將經裝修的單位還原,但房屋署制訂新的內部指引,容許租戶遷出時,毋須拆除單位內部分狀況良好及不影響安全的裝修,把裝修留予之後搬入的租戶使用。

立會一委員會昨獲房署通知新指引,並討論租賃計劃屋邨的管理問題。有議員關注屋邨業主立案法團經常出現人事糾紛,管理困難,但房委會在法團中的代表卻少有投票或提供意見,希望房委會代表更積極協助法團運作。房署副署長李國榮回應,房委會代表會提供專業管理意見予法團參考,但由於大會一般佔屋邨20%至30%業權份數,在業主大會上投票有一定影響力,但需尊重法團日常運作,除非涉及重大資金或深遠問題,否則房委會代表不會輕易行使投票權。