

# 鄭州冀借港提升物流實力

## 區位及交通優勢優越 國際物流巨頭相繼進駐



■左起，鄭州市委副書記、代市長吳天君，中聯辦經濟部部長王丙辛，河南省副省長趙建才，香港中華總商會副會長袁武，河南省政府副秘書長寇武江出席鄭州市情說明暨國際物流園區推介會。

香港文匯報訊（記者 卓建安）鄭州市委副書記、代市長吳天君昨日在港出席鄭州市情說明暨國際物流園區推介會時表示，鄭州物流優勢獨特，商貿服務業發達，希望利用香港現代物流業的優勢與香港合作，提升鄭州物流業發展水平。

吳天君在推介會上表示，鄭州最大的優勢在於區位和交通，由此放大的優勢是物流。他說，鄭州素有中國「鐵路心臟」之稱，京廣、龍海兩大鐵路幹線和北京至武漢、西安至徐州高速鐵路各運專線在此形成「雙十字」交匯。鄭州是全國7個公路主樞紐之一，京港澳、連霍高速和國道107線、310線在此通過。鄭州新鄭機場是國家八大樞紐機場之一，已經開通航線82條，通航56個國家和地區。

### 擁中部唯一國家級保稅區

吳天君續稱，鄭州的物流優勢獨特，該市擁有鐵路一類、二類口岸各一個，航空一類口岸和公路二類口岸各一個。鐵路北站是亞洲規模最大的列車編組站，鐵路東站是中國最大的零

擔貨物中轉站。據吳天君介紹，鄭州還擁有8個物流園區的優勢，並有專業物流企業594家，聯邦快遞、DHL、TNT等國際物流巨頭已搶先入駐，新鄭綜合保稅區作為中部地區唯一的國家級綜合保稅區已正式封關運行。鄭州還是中國著名的商埠和重要的商品集散中心，全市擁有6,000平方米以上大型零售商場50個，規模以上專業批發市場153個。吳天君希望香港的物流企業積極與鄭州合作，提升該市的物流業發展水平。

### 逾億美元港資項目達1516家

根據有關資料，目前有不少港商已在鄭州投資，截至去年底，香港在鄭州投資1億美元以上的項目達1,516家，投資額達131億美元，項目涉及物流、農業、地產、商業服務、製造業和能源等多個領域，已成為推動鄭州經濟社會發展的重要力量。

鄭州昨日舉行的推介會邀請了眾多香港嘉賓出席，包括中聯辦經濟部部長王丙辛，香港中華總商會副會長袁武，香港中國企業協會副會長、總裁馮洪章，香港物流協會副會長葉龍新、《香港文匯報》董事總經理歐陽曉晴等。



■河南省副省長趙建才，在鄭州市情說明暨國際物流園區推介會上致辭。香港文匯報記者張偉民攝



■鄭州市委副書記、代市長吳天君。香港文匯報記者張偉民攝

## 鄭州決當中國物流快遞中心



■鄭州市委副書記、代市長吳天君（左）參觀香港物流業設施。香港文匯報記者周小舟攝

香港文匯報訊（記者 戚紅麗、劉蕊、周小舟）此次訪港對鄭州市副市長薛雲偉的震撼很大，他稱，非常羨慕香港機場貨站和香港機場超級貨站所取得的驕人成績，其技術、管理都非常完善。他並表示，鄭州作為內地重要的物流節點城市和重要發展的物流城市之一，期望能夠與香港共同分享鄭州物流行業的美好前景。

昨在港舉行的「鄭州市情說明暨國際物流園區推介會」上，出席會議的本港物流企業代表就鄭州航空物流、冷鏈物流、快件物流及第三方物流進行了交流。據介紹，目前鄭州國際物流園區已經有數十家國內外知名物流企業入駐。

### 優化航空設施 爭建「東方陸港」

薛雲偉指，以歐美國家為參照，本國的地理中心一般是該國的物流中心。而位於中國之中的鄭州同時擁有巨大的物流需求。他稱，隨着全國產業佈局向中西部轉移，鄭州的產業密度不斷提升，尤其是富士康等企業落戶鄭州，iPhone 5將在鄭州生產，屆時對物流的需求量將會非常大。他稱，鄭州將開通直通歐美航線，建更好的航空設施，爭取建成「內集外輸、外進內輸」的「東方陸港」。

薛雲偉對鄭州快遞行業的發展充滿信心。他並預言未來中國的快遞中心一定在鄭州。他指，中國的消費結構、消費理念都在經歷巨變，由之前的自給自足到現在追求更個性、更品味的消費，由此將帶來快遞行業的爆發式發展。

# 鄭州物流園獲國策扶持



■馬健表示，鄭州市為全國性物流節點城市和重點發展的九大物流區域之一。

香港文匯報記者張偉民攝

香港文匯報訊（記者 劉璇）鄭州國際物流園管委會主任馬健在昨日的推介會上指出，在國家頒布實施的《物流業調整和振興規劃》中，鄭州市被確定為全國性物流節點城市和重點發展的九大物流區域之一。鄭州國際物流園區作為河南省、鄭州市發展現代物流產業的核心區和先導區，在全國物流業的發展將起到重要作用。

### 唯一鐵路公路「三十字」交匯地

馬健表示，在地理區位和物流設施方面，鄭州位於中國之中，貫穿南北，鏈接東西，在內地九大物流區域中居於核心地帶。同時，亦是內地唯一的鐵路、高速公路、高速客運鐵路的「三十字」交匯地。鄭州國際物流園區域內，擁有國道107線、國道310線、京珠高速公路、鄭民高速公路等。物流園區還毗鄰鄭州鐵路集裝箱

中心站，到天津、青島、連雲港、上海港口鐵路運輸不超過8個小時。在園區周邊，有國家幹線公路物流港、鄭州出口加工區、河南省公共保稅物流中心、公路二類口岸、鐵路一類口岸、4E級鄭州新鄭國際機場等交通物流、保稅倉儲、航空運輸設施，構成鄭州國際物流園區完備的物流支撐設施體系。

馬健稱，物流園亦有強勁的產業支撐。河南糧食加工能力居內地第一位，食品工業銷售收入居第二位，現代製造業規模、商貿業規模均居第五位。園區毗鄰河南最重要的製造業聚集地，包括東風日產、富士康電子、海爾電器、中鐵盾構、中糧、百事可樂等。

### 拓國際物流區域分撥城市配送

鄭州國際物流園區將立足「內集外輸、外進內疏」的功能定位，依托新鄭州國際機場、鐵路集裝箱中心站等



■薛雲偉預言未來中國的快遞中心必定會在鄭州。香港文匯報記者張偉民攝

設施，重點發展國際物流、區域分撥和城市配送等物流業態。

園區將針對自西向東的物流流向，建設沿海基本港的內陸港；針對自東向西的物流方向，建設輻射中亞、歐洲的「東方陸港」；針對進口商品、電子商務、金屬建材、農產品等不同區域，打造服務中原經濟區，輻射中、西部的區域性物流分撥中心區；同時，針對本地製造業和商貿業，將重點引進汽車、裝備、電子信息等領域的物流服務及配送項目。

# 信陽簽8項目涉資48億

香港文匯報訊（記者 成龍）河南省信陽市組成以市委書記王鐵為團長，市委常委、宣傳部長、副市長張春香為副團長的信陽市代表團，參加6月6日至11日在香港和澳門舉行的2011河南—港澳經貿交流活動。在此次經貿活動上，信陽共簽約8個港資合作項目，合同金額7.4億美元（約48億元人民幣），期間還舉行了信陽廣東社團懇談會，和拜會香港的大企業。

信陽市委書記王鐵會見了香港宏宇泰實業有限公司董事長胡斌，聽取了該公司在光山縣投資建設紫光湖濕地公園項目建設進展情況。另外，王鐵、張春香還會見了香港天盈集團董事長葉榮根，聽取了該集團公司在信陽投資的藍光光驅項目和電腦液晶屏項目進展情況，並就項目建設提出了具體要求。

### 恒通30億投非金屬礦加工

在港期間，王鐵一行先後拜會了香港廣東社團總會、港中旅集團和香港恒通資源集團。在與恒通資源集團董事長施子清、總經理施榮怡的會晤期間，促成了該集團投資上天梯管理區環保建材項目，並成功在8日舉行的2011豫港經貿交流活動大型簽約會上簽約，有關項目總投資4.6億美元（約30億元人民幣），項目分三期進行，主要從事非金屬礦產品深加工和資源整合。

在昨日舉行的河南信陽—香港廣東社團總會懇談會上，信陽市副市長張春香介紹信陽市時說，信陽位於鄂豫皖三省交界，北臨淮河、南靠大別山，是國家級生態示範市、中國最具投資潛力中小城市、中國十佳宜居城市、中國創業之城，是中部地區理想的宜業、宜遊、宜居城市。信陽區位居中，市場空間大，政策寬鬆，創業環境優，當前中原經濟區建設正如火如荼



■信陽市人民政府與香港廣東社團總會簽署戰略合作協議，左為信陽市委常委、宣傳部長、副市長張春香。

茶，信陽市主動融入中原經濟區建設，當好中原經濟區建設的改革試驗區、戰略支撐點，打造鄂豫皖區域生態經濟帶。真誠歡迎港澳客商到信陽投資興業。

### 廣東社團將加大投資力度

香港廣東社團代表在致辭中說，信陽近年來經濟發展迅速，各方面的條件十分好，在今後一定加大對信陽的投資力度，融入到中原經濟區建設的大潮中，為中原崛起添磚加瓦。

會上，還舉行了信陽市人民政府和廣東社團進行戰略合作協議簽約儀式。

# 安陽與華潤新能源簽合作



■張曼如副市長（左）與香港中華煤氣集團互贈紀念品。

香港文匯報訊（記者 成龍）在港舉行的豫港經貿交流活動上，河南安陽成功簽約6個合作項目，投資額達19.24億美元（約124.59億元人民幣），涉及高科技能源、先進製造業、現代服務業、物流等項目。華潤新能源投資有限公司、華潤醫藥集團有限公司還分別與安陽市簽訂了投資合作框架協議。安陽市代表團在港活動期間，安陽市副市長張曼如分別拜會了香港華潤集團、香港中華煤氣集團、香港長合食品有限公司等企業，向客商詳細介紹了安陽的基本情況，邀請企業高層赴安陽旅遊觀光、考察洽談，並就已經投資安陽的港企關心的問題一一解答，與會企業代表們表示，今後將進一步加強與安陽的合作交流，在共同感興趣的領域進行深入合作。

# 煤氣擬承留鎮建LNG物流中心



合作項目簽約儀式上，翟偉棟代表承留鎮，與中華煤氣全資附屬企業易高環保投資有限公

司簽約，易高擬投資3億元人民幣在承留鎮建設液化天然氣（LNG）物流中心，為華北地區提供液化天然氣供應保障。

首次訪港的翟偉棟非常重視招商引資，珍視每一位客商，曾為更好的接待一位到訪的港商而惡補香港禮節。在港期間，他最大的感受，就是香港的發展自由度很高，而且重點突出。他稱，連續多年進入河南省百強鄉鎮的承留鎮，近期的工作重點應該是把城鎮基礎設施建設搞得更好。