



穿越日本近海首批8艦

138 現代級驅逐艦「泰州號」



137 現代級驅逐艦「福州號」



136 導彈驅逐艦「杭州號」



548 導彈護衛艦「益陽號」



862 潛艇救援艦「崇明島號」



851 電子情報偵察船



830 遠洋艦隊拖船



中國建航母 阿米蒂奇稱理解



香港文匯報訊 中國人民解放軍總參謀長陳炳德7日表示，中國正在建造航空母艦，這是解放軍最高將領首度證實中國建造航母。美國前副國務卿阿米蒂奇(見圖)8日表示，這是可以理解的，但他認為，中國軍力與美國有20年差距。

關於陳炳德證實中國正在興建航母一事，美國防部官員8日透露，這並非新聞，因為美國2010年的中國軍力報告就已經指出中國正在發展航母，但官員表示，中國興建航母恐怕影響區域平衡，並中斷2002年中國與東盟簽署南海各方行為宣言後的穩定狀態。出身於美國海軍的前副國務卿阿米蒂奇在接受鳳凰卫视時表示，中國興建航母是可以理解的。

關於菲律賓近日公開要求美國在南海部署軍力，並宣稱中國侵犯菲律賓主權，阿米蒂奇表示，美國對南海最終主權歸屬始終沒有立場，但中國去年起宣稱南海是中國核心利益，令人意外。

阿米蒂奇還表示，「中國整體軍力確實落後美國20年，但中國超過20年來軍費都以兩位數成長，卻沒有完全解釋清楚意圖。」

歷來最強陣容 月內西太平洋演兵 中國11軍艦穿越日島鏈



香港文匯報訊 (記者 葛沖 北京報道) 日本防衛省9日宣佈，在過去兩日內，先後有11艘中國海軍艦艇穿越沖繩島及宮古島之間公海，駛向太平洋，規模之大前所未有。據稱，日本海上自衛隊已加強警戒監視，並派出護衛艦監視中方行動。在北京，中國國防部和外交部均強調，此為中國海軍例行訓練，符合國際法，且不針對任何特定國家及目標。據悉，解放軍海軍艦隊擬於6月中下旬在西太平洋國際海域進行訓練。

據 日本媒體9日援引防衛省消息稱，當地時間9日上午9時左右，日本海上自衛隊P-3C巡邏機發現中方3艘護衛艦以每小時約30公里的速度通過距沖繩縣宮古島東北約100公里海城公海駛向太平洋方向。此前一天，即當地時間8日凌晨零時左右以及8日正午時分，經過日本海上自衛隊護衛艦確認，也曾有包括補給艦、潛艇救援艦、導彈驅逐艦以及護衛艦在內的8艘中國海軍艦艇，相繼通過相同海域南下。

日疑水下另有中國潛艇隨航

日本海上自衛隊護衛艦雖並未確認中國潛艇的蹤跡，但從潛艇救援艦的行駛不難看出，中國潛艇在水下潛伏的可能性很大。

兩天內至少連續有11艘中國海軍艦艇通過沖繩近海，日本方面形容，中方此次活動的規模之大前所未有的，創下歷史紀錄。儘管相關海域屬於公海，中方此舉並不違反《國際法》，但日本媒體仍對此進行了大量報道和渲染，日本海上自衛隊據報也派出了護衛艦，持續「警戒監視」中國艦隊。

日本防衛省統合幕僚長(相當於總參謀長)折木良一在9日的例行記者會上說：「事實上中國海軍日漸活躍，我們對此高度關注，將根據需要實施警戒監視。」日本右翼媒體則指，中國海軍遠洋訓練正趨常態化，並鼓動日本政府對華採取強硬態度，嚴防「不測事態」的發生。

日本九州島—台灣—菲律賓素來被日媒稱為「第一島鏈」，沖繩—宮古之間水道則被視為是

「第一島鏈」的一部分。日本媒體宣稱，中國海軍在日本近海活動頻繁，進行的多次遠洋訓練已經「衝破」「第一島鏈」，日本政府應當提高警惕，避免「弱腰外交」，與華保持強硬對抗。

去年4月，中國海軍驅逐艦及潛艇等10艘艦艇據報也曾從相同海域通過，並在沖之鳥礁附近進行訓練，中方艦載直升機甚至一度接近至距前往監視的海上自衛隊護衛艦僅90米處。去年7月，也有兩艘導彈驅逐艦和護衛艦穿過該海域。日本方面此後以「中國海軍遠洋訓練此後大有升級之勢」為由，對中國海軍動向加強了「警戒監視」。

中方強調例行訓練符國際法

針對日方對中國軍艦穿過沖繩近海的炒作，中國國防部和外交部9日均回應稱，中方有關訓練活動符合相關國際法準則，不針對任何其它特定國家和目標。

中國國防部指，中國人民解放軍海軍艦艇編隊擬於6月中下旬在西太平洋國際海域進行訓練。這是一次年度計劃內的例行性訓練。

此前，在新加坡的香格里拉對話會上，針對兩國軍方在東海活動，中國國防部長梁光烈與日本防衛相北澤俊美會談時據報曾爭鋒相對。但雙方同意，為避免日中之間在東海發生不測事態，將加緊磋商建立海上聯絡機制，並盡快於6月下旬舉行副防長級磋商。然而，也有分析認為，隨着首相菅直人可能辭職的局勢變動，中日防務交流能否如期依然謄謄。

美候任防長：解放軍首重台海



香港文匯報訊 美國候任國防部長帕內塔(見圖)表示，中國短期內的軍事整備，重點仍在預防台海事端，特別是因應美國可能的軍事介入。

帕內塔在提交國會的書面答覆中指出，中國的軍事目標在於預防邊境地區的短時間、高強度(武裝)衝突，因此軍備發展的重點之一是戰場禁入及區域阻絕，同時也在積極更新核武、太空與網絡戰力。

台媒引述帕內塔稱，美國應該持續密切注意中國的軍力成長，但也應該擬定維護和平、增進穩定、降低風險的亞太戰略；因此，不論是亞太或全球問題，美中軍方都應該擴大合作、坦誠溝通。

現年73歲的帕內塔，曾在克林頓執政期間擔任白宮幕僚長，奧巴馬上台後再獲任命擔任中央情報局局長。由於現任國防部長蓋茨將於6月30日離職，奧巴馬日前已提名帕內塔接任。

衝出「第一島鏈」中國勢在必行

香港文匯報記者 何凡



隨着中國海外利益日漸增加，海上通道安全對中國經濟發展的重要性與日俱增。數十年中國海軍活動為美國層層「島鏈」包圍、能源安全操控在美國等海權大國手中的現實，令國人不安。近兩日，中國海軍11艘艦艇穿越「第一島鏈」限制、由公海駛向「深藍」的消息，迅速成為中國民眾津津樂道的話題，卻也在日本媒體的渲染下引起日本國民「高度重視」。

四大理由衝出島鏈 抗衡海洋霸權

著名軍事問題專家、中國軍事科學學會副秘書長羅援(見圖)少將對此向本報指出，中國海軍衝出「第一島鏈」勢在必行，合理合法。他表示，此事的合理性體現在四個方面：第一，有的國家動用軍事力量到他國大門口，「玩槍劍」，舉行聯合軍事演習，無人指責，而中方此次是年度計劃內例行性訓練，為何有人就要大驚小怪？第二，有的國家動輒以海上通行自由為理由，在世界各地橫行霸道，為何中國沒有海上自由航行的權利？第三，有的國家運用炮艦政策，到別國炫耀武力，脅迫一些主權國家，而中方已再聲明此次演習是不針對第三國和其他特定目

標的，不對任何國家構成威脅，為何不可？第四，隨着中國國力的提升，國際社會要求中國承擔更多的國際義務，中國若不衝出「第一島鏈」，不熟悉周邊水域、水文地理等情況，如何參與國際救援、打擊海盜等應對非傳統安全問題的活動？因此，中國海軍衝出「第一島鏈」，維護海權並為國際社會的公共安全作出貢獻是無可厚非的。

羅援指出，從國際法層面分析，中國海軍此次越過公海也是無可指責的。海權是一個國家運用軍事力量施展對海洋的控制能力，海軍的強弱是最直接的體現。而海軍維護海權時展示出何種形象，則取決於國家對海軍功能、定義的清晰定位。

羅援表示，中國軍隊從來都是一支和平的軍事力量。中國古代「鄭和下西洋」的事例家喻戶曉，鄭和數次率領龐大的艦隊出使中國南海以西的國家和地區，從未對世界構成威脅，並且對發展中國與多個國家的友好關係發揮了巨大貢獻。中國海軍此次例行性的軍事演習，絕不會對其他國家構成任何威脅。

中國維護海洋和平 日方毋須驚訝

這位將軍還指出，從中國國防結構來看，原來是以「大陸軍」為主。現在為了順應世界新軍事變革的潮流，各國紛紛加強高技術軍兵種的建設力度。中國軍隊調整軍力結構，積極加強海空軍及高技術軍兵種的建設，以增強捍衛國家領土完整與海洋權益的能力，也是勢在必行的。

北京大學國際關係學院副院長王逸舟教授向本報指出，對於中國海軍一次正常的作業訓練，日本不必過度延伸解讀，並作出造成不利於今後兩國海軍交流的事情。他認為，當前中國海軍走向深海正處在中初級階段，可預計未來中國海軍穿越「第一島鏈」的編隊規模將越來越大，且裝備將越來越先進，為中國保護海上通道、維護國際和平展開預演。「日本不必大驚小怪，何況日本海軍的實力，大家都心知肚明。但是，在公海航行的權利絕不僅僅屬於日本一國。」

提升海軍力量、逐漸走向「深藍」、保護國家海洋利益，是中國捍衛國家利益的重要組成部分，也是中國增加國際貢獻的重要途徑。

王逸舟表示，中國海軍此舉，標誌其已具備穿越「第一島鏈」、維護台海及相關海域和平穩定的能力。與中國經濟發展的整體進程一樣，中國軍事現代化的步驟是按自身的既定目標穩定推進，不會因外部實力或任何國家的阻攔、實際約束而停下腳步。

他說，「作為一個大國，中國不可能永遠只有陸軍，而沒有海軍；海軍不可能只在內海活動。走出近海，走向深海大洋，是中國海軍的使命和目標，包括日本在內的國際社會對此應有更好的理解。」他又說，相信解放軍在熟悉公海規則及不同海域習慣的同時，會更多通報發佈信息，並在下一階段加強國際合作，實現更多的國際海上交流。

■北京9日電