



兩地融合，加上展望內地發展前景亮麗，越來越多香港青年到內地求學。4年前，曾獲「香港十大傑出義工」榮譽的香港少年邵萬寬，避開擁堵的高校獨木橋，北上廣州圓了自己的大學夢想。4年時間，讓邵萬寬由一名少年成長成一名優秀青年。面對記者，邵萬寬講述出一個個記憶深刻經歷：北上高考、刻苦讀書、探孤助學、志願亞運……

香港文匯報記者 沙飛、顧一丹 廣州報道

十傑義工邵萬寬 廣州圓大學夢

廣東續做志願者 敬老助學服務亞運

2007年，與眾多香港少年一樣，邵萬寬中學畢業了，第一次面對人生的重要選擇：繼續求學還是就業？就業，對於一個剛成年的青年來說，有太多求知慾望，放棄大學心有不甘。求學，必須面對香港大學學位緊張，對考生要求較高挑戰。

暨大招生學費僅港八分一

包括邵萬寬自己在內，大部分同學都對考取香港高校沒有把握。正在彷徨之際，邵萬寬從親友處得到一條好消息，暨南大學正在面向香港招生，不但名額多，而且學費便宜，不到5,000元人民幣，只有香港大學收費的1/8。於是，經過短時間的思考，邵萬寬決定報考。

雖然學位更多，但暨南大學的考試同樣非常嚴格，邵萬寬回憶起4年前經歷，坦言「並非一帆風順」。邵萬寬說，內地高考的難度比香港大許多，在內地考生看來非常容易的試題，港生則需要花更多時間思考和演算。

兩校聯考闖關入新聞專業

據了解，暨南大學面向香港的招生考試主要有兩個：一個是兩校聯考，還有一個是全國聯考。兩校聯考是暨南大學和華僑大學一起出題，與全國聯考的考試難度相當。最終，邵萬寬通過了兩校聯考，

被暨南大學新聞專業錄取。現在，邵萬寬所在的外招班有63個人，有8成都是香港學生，剩下2成來自澳門和台灣。

邵萬寬年紀輕輕，卻已經有13年的義工經驗。早在1998年，小學6年級的邵萬寬就已經是一名慈善志願者。他告訴記者，當時學校開設了一門社工課程，第一次接觸社區中心的義工工作。「當時只是比較新鮮，只是出於好奇，會議第一次到老人院探望老人的時候還有一些害怕。」

榮獲廣東省志願者獎章

現在，邵萬寬經歷了10多年的社工經歷，已經把義工工作當成一個責任。從早期的牛頭角明愛社區中心、香港青年協會、聯合國兒童基金會都留下他的身影。2003年，邵萬寬獲得了香港十大傑出學生義工榮譽，2005年被選為聯合國兒童基金會青年使者。

升入暨南大學後，邵萬寬繼續身體力行的繼續着義工工作，把香港的志願工作帶到了廣東。剛入學沒多久，邵萬寬就加入了大學的志願者社團，長期參加探訪孤寡老人、遠赴貧困地區助學的慈善工作。2009年，廣東省志願者聯合會為表彰邵萬寬的成績，為他頒發了廣東省志願者服務榮譽獎章。

2010年，廣州舉辦亞運會。正讀大四的邵萬寬第一時間就提出申請參與志願者工作，基於他豐富的志願

者工作經驗，願望馬上得以實現。於是，他成為了150萬亞運志願者的其中一員。邵萬寬微笑地告訴記者，「真慶幸自己當初選擇了來廣州讀書，才有機會獲得如此珍貴的體驗。」



邵萬寬2005年被選為聯合國兒童基金會青年使者。被訪者提供圖片



邵萬寬與大學同學一起投身廣州亞運志願者工作。被訪者提供圖片

■洗兆添講述30載內地創業經歷。香港文匯報實習記者李叢書攝



洗兆添80年代後期開始到深圳開廠，經過一番轉折，最後扎根廣州從化。

商海弄潮變拓荒 洗兆添推動環保膠

如今一眨眼就過了近30年，回想起這一路創業歷程，洗兆添慶幸自己作為第一批到內地發展的港商，直接目睹了中國經濟的崛起全過程，並成為時代「弄潮」的其中一員，但也有無限唏噓感歎。

英倫回港繼承家族生意

46歲的洗兆添現為廣州聚華塑膠再生製品有限公司董事長。他出生在香港一個庭訓嚴厲的家庭，父親是個典型的「傳統家長」式人物。為了叫兒子學好英文，便把年僅17歲的他送到當時仍排外嚴重的英國留學；為了叫兒子繼承香港的塑膠生意，便讓他放棄學習3年的電腦編程專業；為了叫兒子從基層做起，洗兆添在最初的兩年裡成為了自家的工廠「英文最好的掃地工」。

放棄電腦編程從低做起

洗兆添年少氣盛的時候曾經和父親鬧過，負氣出去闖蕩了兩年，做自己愛做的電腦編程。最後還是不忍年事漸高的父親獨自操勞，回來幫扶生意。「人生中，爸爸似乎是我時刻遵循的『指向標』。可遺憾的是，1995年，在從化和我一起籌備建廠事宜的他突然中風，動彈不能。」洗兆添說，強勢能幹的父親丟下了內地一堆亟待解決的「拓荒」事務，他被迫從一個協理生意的「電腦編程員」，一夜之間成長為獨當一面的董事長，家族重任頃刻旁落在肩。

洗兆添的公司平均年訂單成交額可達兩億，生產的環保垃圾袋、馬路紙、卷裝枱布、保鮮袋等產品大量銷往香港與內地。然而在他位於葱蘢青山曠遠處的80畝廠房裡，卻難聞得到一絲塑膠製品的刺鼻異味。對此，洗兆添解釋道，「我們用於生產的塑膠成分是無毒的聚乙烯，廠房內設有空氣自動過濾系統，不但不會對周圍的環境造成污染，工人們就算在加工過程中

不使用口罩，也不會對身體有什麼不良影響。」

生物降解減少環境污染

記者了解到，早在2007年，洗兆添就在部分產品的製造過程中自覺使用了生物降解技術，以求減少廢棄物對環境的污染。「在我們中標的所有項目裡，就連香港政府都沒有硬性規定我們非得這樣做不可。」他的有意為之，一來增加了一噸塑料成品1,000港元的生產成本，二來由於用於降解的真菌得以保存，大大縮短了產品的保質期限，本來「可保存100年的產品」，變成了「只能保存100天」。這種做法，雖然在一定程度上影響了生意，但洗兆添卻甘之如飴。他謙遜地向記者表示，「有些同業也是這樣做的，我們實在不算領先者。」

渡盡劫波企業轉型升級

2008年席捲世界的金融危機來襲時，洗兆添的公司亦未能倖免，「那一年最多的一個月虧損了500萬，年終整本賬本看下來都是紅色的（赤字）。」然而這一波劫，在他眼中卻不稱得上最艱難時刻。陣痛易過，長痛難渡。「自從取消外企稅務優惠的『三免五減』後，我們和內企已經站在同一起跑線上了。」內地日漸上漲的物料、運輸、人工、電力等成本，無一不成為了洗兆添揮之不去的「長期困擾」和「隱性壓力」。

儘管如此，洗兆添還是心態很好地笑言，「做企業每一個時期都有每一個時期不同的做法，應運而生，轉型升級，問題總能迎刃而解。」他向記者打趣道，「幸虧你是在港企轉型這個節骨眼上採訪我，否則再過5年，活下來的企業都是經過轉型的，到時候已經『內外不分』，你就再也找不到港商了。」

香港文匯報實習記者李叢書廣州報道



香港文匯報實習記者李叢書攝

愛巢產權變他人 港翁出錢買氣受

港人在內地買房須先搞清楚產權登記手續及相關的法律條款。資料圖片

以案說法

香港男子出資近130萬元，由內地女友經手購房築「愛巢」。詎料購房後，男方始發現其中一處房產的房產證是第三者的名字，遂怒而入稟控告女友。案件近日在番禺區法院進行審訊，男方敗訴。有律師分析，案中的香港男子提出錯誤的訴訟請求，是敗訴的主因。

房產證屋主竟是第三者

案情透露，2009年1月，79歲的香港陳姓男子通過親戚介紹，認識51歲的廣東籍辛姓女子，不久後建立男女朋友關係。陳稱，2009年2月至3月期間，辛以「可以共同生活並結婚」為由，先後向他拿了113萬元港幣和20萬元人民幣用來購買祈福新邨內的兩處房屋。2009年8月，辛向他出示一份協議書，單方承認收到陳的款項並用於購買祈福新邨的兩處房屋。但經過調查，陳發現，辛所買的兩處房屋中，只有一處的房產證寫的是自己和辛兩人的名字，另外一處住房的房產證上寫的是另一名歐姓男子的名。陳表示，據他調

查，歐對這處住房分文未出，只是掛名產權人。陳一怒之下，入稟控告辛、歐兩人，請求法庭確認這套寫着歐姓名的房屋實為他出資購買，將房產判歸他所有。

出資協議書不能證產權

法院經過審理後認為，案中爭議的焦點是確認房屋所有權歸屬。原告陳先生出示的證據表明女友辛收了他的匯款並用於購買房屋，但證據僅可證明辛購買的其中一套房屋的資金來源源自陳先生，該房屋的所有權人應當以不動產權屬證書所定為準。而陳僅憑辛的單方協議書並不能直接證明他應是另一套房屋的擁有人，亦不能證明歐對另一套房屋分文未出資。因此，陳的訴請於法不合，法院駁回陳的訴訟請求。

改為追房款勝訴機會大

對於法院的判決，廣東仁信律師事務所律師肖碩彬表示沒有異議。不過，肖律師認為，陳在案中提出了錯誤的訴訟請求，「將購房款給辛，並通過協議書確認，這與確認房子歸屬權是兩個法律關係。案中男子的訴訟請求如果改為要求辛歸還購房款，則勝訴的機會大很多。」肖律師說，至少應該要求辛歸還除兩人共同所有的房子之外的購房款。

香港文匯報記者敬敏輝廣州報道

廣深高鐵新例 憑證實名購票

生活貼士

自6月1日起，廣深鐵路運行的「和諧號」列車將實行車票实名制。要乘搭「和諧號」的港人注意屆時要憑身份證、護照、回鄉證或者鐵路公安部門填發的乘坐旅客列車臨時身份證明等個人有效身份證件購票，在進站時也必須出示車票和與票面身份信息相符的本人有效身份證件原件。免費乘車及持兒童票的兒童將不實行实名制。

火車票实名制常態化

過去兩年，內地部分火車站曾在春運期間實行過火車票实名制，主要目的是為了打擊高價炒賣火車票的黃牛黨，以保障票價的公平。取得良好成效後，火車票「实名制」將試行常態化實施。

記者從廣鐵集團獲悉，此次實行實名制的列車包括廣鐵管內所有「C」、「D」、「G」字頭動車，具體為京廣高鐵武廣段、廣珠城際、海南東環、廣深線動車組以及停靠長沙站、株洲站的D107/6次和停靠長沙站的D115、D207次3列動車組，共涉及廣鐵管內的42個火車站。



深圳火車站實名購票將常態化。資料圖片

據悉，購票人可使用有效身份證件原件購買車票，也可使用複印件。與此同時，乘車人也能讓他人持乘車人的有效身份證件原件或複印件代其購票。而為他人購票時，如不能出示乘車人有效身份證件原件或複印件，也可憑購票人居民身份證件原件和乘車人有效身份證件辦理乘車人的臨時身份證明。

身份證複印件可購票

不過，需要特別提醒的是，旅客進站須持車票和與票面身份信息相符的本人有效身份證件原件，複印件不行。鐵路客運和公安人員將進行查驗，票、證、人不一致或未攜帶有效身份證件原件的旅客，不允許進站，須到車站鐵路公安製證口辦理臨時身份證明或經鐵路公安部門核實身份才可乘車。不僅如此，實名制車票辦理退票也須核實票、證（原件）一致性，通票中轉換乘動車組列車時，必須按實名制售票辦理中轉簽證手續。

香港文匯報記者唐苗苗廣州報道