

端午金多寶 半億等你攞

六合彩橫財夢重臨 今晚9時30分等驚喜

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)風靡全城的巨獎六合彩再度降臨!六合彩端午金多寶將於今日攞珠,雖然彩金不如早前億元頭獎基金般震撼全城,但加入3,800萬元金多寶後,馬會估計10元一注獨中,頭獎獎金有機會高達5,000萬元。有市民表示,每逢有巨額獎金,均會「加注」購買,望能獨中頭獎。有市民更指出,一般六合彩彩金「太少」,不會購買,只當有累積巨額頭獎基金時才會「出擊」。

端午金多寶攞珠自1986年開始,至今已有25次攞珠,馬會資料顯示,在歷年端午金多寶攞珠中27號共出現8次,8號及33號各出現7次,另外7、14、30及47號亦各被攞出6次,市民購買時可作參考。今天攞珠將於晚上9時30分開始,截止投注時間為晚上9時15分。

假如中頭獎 閉口不張揚

市民林小姐並非每期攞珠都會投注。她說:「平日行經馬會投注站,或者記得才會購買」,但若有巨額金多寶,則必定會下注。她說:「平時有購買也只會下



六合彩端午金多寶今晚攞珠,彩金雖不如早前億元頭獎基金般震撼全城,但加入3,800萬元金多寶後,若10元一注獨中,頭獎獎金有機會高達5,000萬元。香港文匯報記者 聶曉輝 攝

注數十元,上次億元彩金我才買100元,今次亦買了100元,主要是自己的『心水』號碼,另外也會購買電腦票。」本身從事理財策劃的她指出,如有幸中頭獎,必定不會向外張揚,且會將彩金好好分配於衣、食、住、行各方面,好好善用。

高先生表示,只會當有巨額彩金時才會下注六合

彩:「一世人可能只得一次中頭獎機會,幾百萬有甚麼作用?要中便要中多一點吧!」

他指出,每次下注也只會購買一注7個字的複式,全為自己「心水」號碼,最多試過獲派彩1,020元。他表示,如果有幸中頭獎,或會情不自禁將喜悅告訴身邊人。

25%人「心有洞」易中風

香港文匯報訊(記者 謝雅寶)除了心血管疾病,年老或不良生活習慣外,心臟的卵圓孔未閉也是導致中風的主因。卵圓孔是左右心房的空隙,一般在嬰兒出生後3個月,空腔會閉合,但1/4人未能完全閉合,當提起重物、咳嗽或用力排便,壓力增大有機會引致中風,嚴重者甚至導致半身不遂。心臟科專科醫生梁永雄表示,此症的病徵不明顯,勸喻經常偏頭痛、潛水員、機師及孕婦等高危人士,進行食道超聲波檢查,若卵圓孔超過6毫米,應盡快接受手術治療。



梁永雄指出,中風原因不明人士,應進行食道超聲波掃描,避免延誤處理而再次出現中風。香港文匯報記者謝雅寶 攝

日常無明顯病徵難察覺

梁永雄解釋,卵圓孔是胎兒左、右心房之間的小門,嬰兒出生後3個月,75%人的卵圓孔完全閉合,只有25%人未能完全閉合,但患者日常生活無明顯徵兆,只有部分人有偏頭痛,但當患者用力或受壓,便會增加中風機會,故潛水員、機師、孕婦等經常受壓的人士,以及患有血小板增多症患者,應接受食道超聲波檢查卵圓孔,如卵圓孔超過6毫米便應及早進行手術治療。

微創手術將卵圓孔堵塞

美國的研究顯示,在不明原因的中風個案中,40%患者的卵圓孔未閉,而且半數人屬於55歲以下的年輕患者。梁永雄稱,患者可進行微創手術將卵圓孔堵塞,收費約7萬至8萬元,手術需時1至2小時,由於傷口較小,而且併發症風險較低,故術後只需留院約1天。但患者需在手術後服用6個月的阿司匹靈或薄血藥,如要進行其他手術或牙科診治,則須先服用抗生素,避免細菌感染。他稱,若中風患者確實是由卵圓孔未閉引致,需及早將卵圓孔閉合,避免誘發第二次中風。

41歲的袁先生於今年1月初,用力排便後出現暈眩,求診後證實其卵圓孔達1厘米大,經微創手術治療後已康復。

日醫界港介紹救災應變

香港文匯報訊(記者 謝雅寶)日本3·11大地震發生至今已近3個月,日本面對天災的應變措施,值得香港學習,負責提供公共醫療服務的日本病院會會長堺常雄,昨日來港與醫管局分享經驗。他表示,日本現正加強省與省之間的醫療聯繫,時最迫切是盡快在各省設立地區醫院組織,加強省與省之間的醫療聯繫。他指出,儘管香港不是處於地震帶,亦應防範於未然。另外,醫管局一年一度的研討會將於今、明兩天舉行,大會邀請40多名講者,與業界分享經驗和醫學知識。



堺常雄表示,地震後最迫切的是盡快設立地區醫院組織,加強省與省之間的醫療聯繫。香港文匯報記者謝雅寶 攝

災後應消除各自為政弊端

堺常雄昨日表示,處理大型天災困難之處,包括交通不便、醫療物資短缺、電訊及通訊設備不足,未能即時聯絡省與省之間的醫院,提供充足的支援等。他認為,天災發生後,部門之間應消除「各自為政」的弊端,及時根據最新的傷亡數字,提供足夠的醫療設備及調撥資源到災區。

全日居民抽樣體檢核污染

另外,堺常雄表示,資訊科技有助日本抗震,日本最近增設設備,即時評估當地每座建築物能承受的震度及海嘯級別,預防地震再造成大量傷亡。他又指出,香港雖然並不處於地震帶,但也應該做好防災措施,防範突發性災難。堺常雄稱,由於福島爆發核危機,日本政府會替全國居民進行為期10年的抽樣身體檢查,並會特別留意甲狀腺癌病症。他又表示,受災地區的基本設施可於3年內復原,但整體環境則需要10年回復。香港醫管局高級顧問(醫療事務)賴福明表示,醫管局今年的研討會將於今、明兩天舉行,大會邀請40多名講者,包括17名來自8個海外國家的專業人士,與業界分享專業意見、醫療新知識和經驗。

警署當「戲子」 3小時僅70元

香港文匯報訊(記者 文森)警方的認人手續要聘請大量的臨時演員,行內人稱之為「戲子」。但最低工資條例生效後,有戲子表示,中介公司提供的薪酬,維持3小時約70元,其後若超時時薪僅5元,遠低於最低工資法定水平,曾有戲子表達不滿,結果被解僱。對此,警方強調中介人合約符合最低工資要求。有工會表示,雖然這批戲子在法例上屬自僱人士,但他們也是基層員工,希望當局堵塞漏洞保障低薪自僱人士。

中介按認人要求找戲子

每當警方要進行認人手續,均會提早一天通知中介公司所需演員的身形、高度及性別,中介公司遂按要

求找8名戲子參與。有戲子表示,每次基本收費約70元,約2至3小時;若超時時薪僅5元,而且沒有固定時間,有時「開工」數小時也未能「收工」,故工時愈長,時薪就愈低。

雖然時薪低,但戲子表示敢怒不敢言,因曾有戲子表達不滿,結果遭解僱。他承認,做戲子實際上不怎麼需要工作,故老闆認定有關報酬合理。

警強調中介符最低工資

警方臨時演員中介人合約每兩年招標一次,現時共有8間公司提供服務,中介人合約年初曾招標,至今未刊憲公布招標結果。按上次招標公告,警方支付中

介人合約酬金是以每次認人手續計算,當中已包括中介人佣金及戲子工資,警方不回應「每次」認人所需時間,只表示演員薪酬是按中介人合約,以及所需演出時間計算,強調符合最低工資法例的要求。

有律師指出,戲子有權選擇為不同中介公司工作,甚至拒絕工作,法律上與中介人沒有僱傭關係,故不受最低工資保障,但他認為警方可在招標合約中加入條款確認戲子時薪符合最低工資,保障這批自僱人士。

有工會表示,縱使戲子屬自僱人士,他們也屬基層工人,中介人聯合以低於法定水平的時薪聘請戲子,是不公平做法,希望當局堵塞漏洞。

社署續網查騙綜援個案



勞工及福利局常任秘書長鄧國威表示,社署會繼續透過舉報及網上搜集資料,調查騙取綜援個案。香港文匯報記者謝雅寶 攝

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)詐騙綜援個案近年有上升趨勢,且手法層出不窮;有綜援受助人透過互聯網從事自僱工作,亦有人買賣股票、基金,卻隱瞞資產與利息,更有人將金錢存入馬會戶口。勞工及福利局常任秘書長鄧國威昨日出席一個公開場合時表示,當局有方法跟進懷疑詐騙綜援個案,不擔心類似手法會成為新趨勢。他又認為,現時綜援審查機制行之有效,問題不大。

鄧國威:現審查機制有效

鄧國威指出,社署正跟進綜援受助人在網上做生意逃避入息申報的個案,社署亦會上網搜集資料偵查綜援詐騙個案,強調現時的審查機制行之有效。對於有綜援戶將資產存放在馬會的投注戶口,逃避社署審查,馬會表示,不會對開設戶口的人士進行資產審查,但會記錄交易,在遵守私隱條例下,盡量配合社署調查。

九巴車長交流駕駛安全經驗



王佩珊(右)表示,九巴將於年底全線設立「路線安全檢討小組」,以提升司機安全意識。香港文匯報記者郝君兒 攝

香港文匯報訊(記者 郝君兒)為提升安全意識,九巴在18條路線設立「路線安全檢討小組」,集合車長、站長、車務主任等員工每月開會,交流駕駛安全、路段危機等意見。有車長指人多車多的彌敦道,學校林立學童亂跑的九龍塘都屬高危路段,要避免意外司機需加倍留意,自小組成立後,車長之間交流增加及互相提點,有助減低意外發生。九巴將收集到的「安全錦囊」透過員工網頁發布,亦計劃今年年底前將小組推展至全數約400條路線。

18線設安全組 年尾全線推行

九巴沙田車廠高級車務主任王佩珊表示,去年8月設立小組時選了8條車隊數目較多的路線作試點,成效顯著,故再推展至現時18條路線。各線路車長會選出代表以收集前線司機意見,再在每月的分享會中向站長、車務督察及車務主任反映,除增加安全意識

外,亦能強化員工的團隊精神。

王佩珊表示,曾有司機反映一些有潛在安全風險的情況,例如道路及巴士站有樹枝伸出,或路邊有障礙物等,九巴會盡快向有關的政府部門反映及跟進;亦有司機指出個別路段的巴士站位置有問題,九巴亦會採納其意見作出改善。王佩珊認為,該小組成效理想,計劃今年年底推展至全數約400條路線,另收集到的車長意見,亦會加以整理在員工網頁發布,以便車長隨時參考。

路面情況多變 與新車長分享

駕駛九巴81C路線逾30年的車長連竹表示,路面情況多變,有時要依賴經驗作即時判斷,例如彌敦道或軒尼詩道沿途行車繁忙,司機既要兼顧行人安全,又要留心送外賣的單車或拾荒者推着手推車在車龍中突然衝出,而巴士行經九龍塘及馬鞍山的學校區,也需小心學童在馬路上亂走,為免發生意外,他會減慢車速,及與其他車輛保持一定距離,所累積的經驗會透過小組與「新手」車長分享,相信可減少發生意外的機會。

另一參與檢討小組的車務督察吳遠明則認為,小組的成立有助加強員工之間的溝通,有效提升團隊精神。



何永業指,LED燈具技術成熟後,成本會下降,屆時可廣泛使用。香港文匯報記者曾偉龍 攝

公屋節能見效 去年省電費3%

香港文匯報訊(記者 曾偉龍)房委會逐步為轄下公屋的公共地方更換光管、升降機,提升節能效益,使2010/11年度每戶平均耗電比率較2001/02年度下降14%。各項節能措施配合下,今年房委會在公屋的電力總支出預算為4.24億元,較去年的4.36億元減少近3%。另外,房委會將投資2.7億元,為現有合適的燈具改用電子「火牛」,並會試用LED燈具,節省一半耗電,慈正邨和富昌邨等3個屋邨將會率先試驗,並於年底檢討成效。

重組照明系統電路

公屋的公共地方以照明系統、電梯、水泵最耗電。房委會約10年前起,採取各項措施節省能源。房屋署物業管理總經理何永業表示,過去3年,房委會為轄下屋邨的8萬個出路指示牌改裝新式T5光管和電子「火牛」,又重新組合走廊照明系統電路,讓管理人員可靈活因應日光程度開關燈具,而照明系統的開關時間,亦由每3個月調整1次,加密至每2個月1次,以便更準確計算日出和日落時間,並永久關掉部分不必要的燈具,節省能源。

舊升降機評估更新

另外,房委會為25年的舊式升降機進行能源效益評估及更新,至今已更換逾400部升降機,節省38%能源消耗;房委會亦更換變速驅動增壓供水系統,節省70%能源。各項節能措施令2010/11年度,每戶平分的平均耗電比率,較2001/02年度下降14%。

LED燈暫難普及

但使用LED裝置尚有很多限制,因為LED燈具達到最高效率時,燈光色溫高,令人感覺不舒服,成本更是T5光管的3倍,加上耐熱度較低且更換程序複雜,普及應用難度大。但何永業指出,LED燈具技術愈趨成熟後,成本會隨之下降,屆時將可廣泛使用。