

槽罐車撞洩20噸苯酚 杭州嚴密監測保安全

新安江水質受污染

香港文匯報訊(記者 白林森 杭州報導)浙江新安江本月4日發生一起因危險化學品運輸交通事故引發的嚴重水質污染事件,該事件在杭州引發了一波短時的搶水潮。不過,杭州市飲用水源應急處置現場辦公室昨日(5日)通報稱,經杭州市有關部門第一時間處置,新安江受污染水部分已被稀釋,另外也基本流入入海口,杭州居民用水暫未受影響。目前,杭州市環境監測中心共布設監測點位8個,嚴密監測水質以確保居民用水安全。

4日晚22時55分許,一車牌號為浙AM8993的裝載有31噸苯酚化學品的槽罐車,在由上海高橋化工廠開往龍游紅雲化工廠的途中,經杭新景高速公路新安江高速出口互通主路段內(S31龍游方向48公里+200米處,距離新安江約1.5公里)時發生拋錨,當車輛正在進行搶修作業時,一輛車牌號為浙HD8399的重型貨車與其發生碰撞事故,導致槽罐破裂,苯酚洩漏,並造成1名搶修人員當場死亡。事發時,因時逢黑夜和暴雨影響,估計約有20噸洩漏苯酚隨地表水流入新安江中,造成部分水體受到污染。

影響55萬居民用水

由於事發地新安江為杭州市重要飲用水源地上游,對下游居民正常生產、生活用水造成重大影響。根據專家意見,確定沿線各自來水廠進水揮發酚最高允許濃度為0.005mg/L。根據現場水質監測情況,桐廬縣政府決定桐廬境內富春江沿線桐廬自來水廠、桐廬七里隴水廠於6月5日晚上21:10開始暫停取水;富陽市政府決定,富陽境內富春江沿線江北水廠、江南水廠、東梓自來水於6月6日凌晨1:00開始停止取水。以上5個水廠總計供水能力約為30.9萬噸/日,共計涉及55.2萬居民用水。

杭州一度爆搶水潮

事發後,儘管杭州市主要領導高度重視,立即啟動了杭州市突發環境應急預案,組織環保、林水、消防、交警、安監等部門趕赴現場進行事故處置。浙江省委常委、杭州市委書記黃坤明、杭州市政府副市長等主要領導對分別對事故作出重要批示,要求全市各級、各部門全力以赴,做好事故處置工作,確保飲水安全。但是,短時間內聞訊的杭州市民還是緊急找水,杭州各大超市也因此出現了一小波搶水潮,並延續至5日上午。

據娃哈哈集團相關人士表示,自水污染事件發生後,娃哈哈生產的純淨水銷量激增,杭州各大超市及代銷點都在不斷要求補貨。目前,娃哈哈正按照杭州市政府的有關要求,加緊生產,確保杭州市場用水供給。

根據專家意見,杭州市環境監測中心共布設監測點位8個,分別是事故入江點、馬目大橋、嚴陵塢、富春江吳大橋、富陽江北水廠、漁山、蕭山123水廠和九溪水廠。各監測點每隔一小時取水樣進行監測,約4小時左右出來結果。



■受新安江水質污染影響,杭州一度觸發搶水潮。圖為一家超市的工作人員運送瓶裝飲用水準備上架。 新華社

杭州環保局:受污染水已稀釋

香港文匯報訊(記者 白林森 杭州報導)杭州市環保局副局長、新聞發言人勞新祥,根據杭州市環境監測中心連續監測結果分析,隨上游來水稀釋,從污染事故點下游城東污水處理廠至杭州九溪水廠,揮發酚濃度逐漸下降趨勢,污染帶呈逐步下移的趨勢。

杭州市政府門戶網站發佈的監測結果顯示:事故入江點6日6:50採集的水樣含揮發酚(苯酚)濃度為9.18mg/L,馬目大橋6日6:00採集的水樣含揮發酚(苯酚)濃度為0.018mg/L,這兩處的監測點水質分別為劣V類和V類。其他6個監測點最新的監測結果顯示均為I類,其中富陽江北水6日4:00採集的水樣含揮發酚(苯酚)濃度為0.0008mg/L,蕭山123水廠6日4:00採集的水樣含揮發酚(苯酚)濃度為0.002mg/L,九溪水廠6日5:00採集的水樣含

揮發酚(苯酚)濃度為0.0009 mg/L。根據浙江省、杭州市專家組確定的意見,各自來水廠取水口最高允許苯酚濃度為0.005mg/L。因此,杭州各自來水廠暫時未受到污染帶的影響。

杭州市民仍需多儲水

勞新祥還表示,目前,杭州市城管、城投、經委等部門負責,研究制定供水應急方案,加緊做好飲用水源和居民用水儲備工作,全力保障居民生活用水。

當前,杭州各自來水廠正搶儲原水,開足馬力生產,同時告知廣大市民做好應急防備,利用各種容器盡可能多儲水,並要求廣大市民和企業單位根據預報信息使用生產、生活用水,以保障群眾身體健康。

突發事件處置 須環環相扣



杭州重要取水源上游新安江,近日受到槽罐車事故引起的苯酚洩漏污染,當地政府在積極稀釋流域污染濃度的前提下,正式發佈公告,呼籲市民「抓緊時機,利用各種容器盡可能多儲水」。在政府的權威預警下,杭城各大超市再次迎來搶購潮,部分品牌水已被搶購一空。

以往每每出現重大公共安全事故,許多地方政府為避免出現恐慌,對於存在風險以及未來的隱患,總是一味「報喜不報憂」地予以「開謔」,以定人心,結果卻造成更大的恐慌。此次杭州官方公開呼籲市民儲水,是對可能出現大面積停水情況提前預警,這種求實的負責任態度,值得肯定。

當然,是次事件的處置,也有很多值得商榷的地方。首先,污染事件發生在4日晚,作為重要的下游城市,杭州直到6日中午才向市民通報此事,間隔有些過久;其次,公告的行文方式,過於公文化、概念化,究竟污染面積多大?何時通過杭州?估計需要幾天?這些市民最關心的細節沒有交代,一句含糊的「請廣大市民抓緊時機,利用各種容器盡可能多儲水」有可能引發不必要的緊張。此外,政府有關部門對公告發出後有可能產生的市面反應顯然也沒有預案,因此事先並無知會商業機構備儲飲用水源,導致各大超市明顯應對不足。可見突發公共安全事故處理須環環相扣,一樣也疏忽不得。 ■王珽

攝入少量塑化劑 衛生部:無礙健康

香港文匯報訊(記者 王珽 北京報導)就台灣地區塑化劑污染食品事件,國家衛生部在官方網上對公眾關心的問題進行回答。衛生部指出,DEHP等鄰二甲酸酯類物質對健康的影響取決於其攝入量,偶然食用少量的受DEHP或DINP(一種主要的增塑劑)污染的問題食品不會對健康造成危害。

據介紹,使用增塑劑的塑料產品在公眾的生活中很普遍,因此增塑劑DEHP在環境中廣泛存在,在空氣、水中均含有DEHP。衛生部舉例稱,以60kg體重的成人來講,世界衛生組織、美國食品與藥品管理局和歐盟分別認為,終身每人每天攝入1.5、2.4和3.0mg及以下的DEHP是安全的。DINP的毒性更低,即使每天攝入9.0mg,也是安全的。偶然食用少量受DEHP或DINP污染的問題食品不會對健康造成危害。

食肆使用添加劑 北京突擊檢查

香港文匯報訊 據《京華時報》6日報道,本月起,北京的衛生部門將加強對重點行業及食品安全的巡查和抽檢。昨天,記者從北京市衛生局獲悉,在接連兩天開展的突擊檢查「第一波」中發現,除部分火鍋店未按要求對添加劑使用情況進行公示外,還在西便門潮皇食府發現一例不明添加劑。

一食肆查出不明添加劑

6月3日,在西便門潮皇食府,執法人員對飯店進行檢查時,發現該企業並未按照規定,於5月底前在店堂醒目位置張貼食品添加劑宣傳材料及企業承諾書。檢查人員在後廚找到了添加劑桑枝紅以及一瓶沒有包裝標識的不明添加劑,隨即將其沒收,並帶走化驗。

據了解,為切實發現問題,檢查均將採取事先不通知隨機抽查,集中曝光一批違法添加非食用物質和濫用食品添加劑的食肆。

衛生部門表示,在今後的突擊檢查中,將對濫用添加劑的企業實行5個「一律」的處罰,即一旦發現非法添加行為,將快速查處,對使用的食品添加劑來源不清、標識不明的,一律停業整頓;對食品添加劑管理不規範、制度不健全的,一律列入黑名單作為重點監管對象;對故意非法添加非食用物質的餐飲單位,將一律吊銷相關許可證,一律沒收非法所得和相關物品,一律移送司法機關。

惠州車禍增至11死 當局全力搶救善後



■4日發生的廣東長深高速惠州段特大交通事故,目前已造成至少11人死亡,多人受傷。圖為大巴被撞翻在路旁。 中新社

香港文匯報訊 據《廣州日報》6日報道,昨日10時,惠州市政府召開6月4日長深高速惠州段(原稱惠州河高速惠州段)重大交通事故處理工作協調會,部署善後工作。記者從會上獲悉,事故死亡人數已增至11人。事故發生後,中共中央政治局委員、省委書記汪洋作出批示:全力搶救傷員,做好善後工作,全省要引以為戒,防止再出大的事故。省領導黃華華、梁偉發、雷于藍、佟星等分別作出批示,要求做好傷員救治和善後處理工作。

截至5日18時,該事故死亡人數為11人,受傷人數仍為21人。除一名死者無法確認身份、一名重傷患者因昏迷不醒無法查明身份外,其餘人員情況均已查明。事故中,乘客乘坐的大巴隸屬廣州市第二公共汽車公司。據了解,二汽公司已到救護傷者的醫院墊付醫療費。對於死傷者賠償問題,二汽公司相關負責人謝澤禮昨日接受記者採訪時稱,由於警方的交通事故鑑定還沒有出來,賠償問題尚未談及。至於乘客購買的保險,謝澤禮稱,二汽公司已經聯繫保險公司跟進,目前的主要任務是搶救傷者。

女客身上取出半臉盆玻璃

與丈夫以及兩個孩子同車的徐女士被收治在惠州市第一人民醫院。經警方查找證實,她的丈夫與3歲多的兒子、5個多月大的女兒都已經喪生於車禍。她自己至今也未脫離生命危險。醫生說,她全身多處骨折,特別是兩腿粉碎性骨折,在送到醫院後,醫生從她身上取下的玻璃,足足裝了半個臉盆。知情人透露,徐女士結婚後已經有一年沒有回惠州跟家人團聚,這次端午回家過節卻遭遇橫禍,一家四口生死永隔。

事故導致路段交通堵塞6個小時,直到晚9時許才慢慢通行。期間,被堵的司機、乘客最慘的是沒地方可上洗手間,不少人只能等天黑後躲到中間護欄綠化帶裡方便,「比做賊還緊張十萬倍」。

哈藥總廠周邊 硫化氫超標千倍

香港文匯報訊 據《新京報》6日引述央視報道,在哈爾濱哈藥集團製藥總廠(以下簡稱「哈藥總廠」)附近,即使在夏天,也有人要戴口罩,居民稱空氣裡臭味重人。央視記者調查發現,原來臭味來自於緊鄰居民區的哈藥總廠,住在周邊的一些居民甚至常年不敢開窗。

居民常年不敢開窗

哈藥總廠位於城區上風口,它釋放的臭味影響範圍波及周邊的高校、醫院和居民區。藥廠為什麼排放臭味呢?據了解,產生臭味的主要原因是藥廠青黴素生產車間發酵過程中廢氣的高空排放,以及蛋白培養烘乾過程和污水處理過程中,無全封閉的廢氣排放。

排污口色度超極限值15倍

兩年前,黑龍江多位政協委員曾就此聯名提案,並提供了對藥廠相鄰區域空氣質量檢測的結果,發現硫化氫氣體超標1,150倍。氨氣超標20倍,均超過國家惡臭氣體排放標準。據了解,長期吸入這些惡臭氣體可能導致隱性過敏,產生抗生素耐藥性,還會出現頭

暈、頭痛、噁心、呼吸以及眼睛刺激等症狀。

哈爾濱城區有條河溝流經哈藥總廠,央視記者發現,河水在進入這個廠區之前是青白色的,但從廠區流出就變成土黃色,散發着非常刺鼻的臭味。記者在廠區深處順着河溝尋找,發現了藥廠污水排放口。排污口散發着惡臭,水是黃色的。

哈藥總廠以生產青黴素和頭孢菌素類藥物為主,青黴素類的生產屬於發酵類製藥。而國家對發酵類製藥水污染物排放極限值有着明確規定,記者將排污口水樣送到具有檢測資質的相關部門進行檢測,其檢測參考值表明:哈藥總廠排污口色度為892,高出國家規定極限值60近15倍。排污口氨氮為85.075,高出國家規定極限值35兩倍多,排污口COD為1180,高出國家規定極限值120近10倍。

藥廠職工稱排污口24小時有人監測,記者調查採訪後發現部分污水處理設施因檢修並未完全啟動。

簡單焚燒後流入河溝

順着排污口沿着河溝向下游幾百米,在岸邊上就是哈藥總廠製劑廠。在廠區外,記者看到一個用磚搭建



■排污口流出的水質嚴重超標,顏色與流經廠區的河水「涇渭分明」。 網上圖片

的焚燒爐,裡面有大量的廢渣在燃燒,廢渣可直接排到河溝裡。「車間垃圾全往這兒倒,啥都有,鹽酸、硫酸。」現場的製劑廠職工告訴記者,焚燒爐裡焚燒的都是化工產品。

製劑廠即是簡單的焚燒,有時也是不分地點,隨意進行。部分廢渣經過簡單焚燒後會流入河流之外,還有大量的廢渣就直接傾倒在河溝邊上。

幾乎家家都生產國家明令禁止生產、銷售和使用的超薄塑料袋。記者在調查中發現,為了讓成本降得更低,桐城的一些廠家通常使用30%回收料,也有廠家全部都用回收料。

醫療垃圾危害健康

專家介紹,回收料加工的塑料袋如果用來盛裝食品,可能給食用者帶來健康隱患。國家塑料製品質量監督檢驗中心副主任翁雲宣稱,回收料的來源比較複雜,有的可能是醫療垃圾,有的可能接觸過一些廢棄物,其中一些不利於人體健康的物質,有可能會遷移到食品中,對人體健康造成隱患。且塑料在高溫下,其中一些物質更容易釋出。

央視揭微黑心廠 醫藥垃圾製購物袋

香港文匯報訊 據《北京晨報》報道,「限塑令」實施三年以來,大多數集貿市場仍在「限塑令」明令禁止的超薄塑料袋。昨日,央視《每周質量報告》曝光稱,在製作這種厚度小於0.025毫米的塑料購物袋時,有些黑心廠家為了節約成本,使用回收料作為原料。專家稱,回收料來源複雜,有的甚至用醫藥垃圾加工而來,用這種超薄塑料袋盛裝食物,不明物質會遷移到食品中,對人體健康造成隱患。



■疑是醫療垃圾再造的塑料回收料。 網上圖片