

茶餐廳結業東主寧打工 年輕侍應倉務員跳槽 最低工資效應「老少」爭做保安

香港文匯報訊(記者 曾偉龍)最低工資實施，令飲食業經營成本飆升，老闆有時比打工仔更難當。有茶餐廳東主因不堪最低工資令薪酬成本上升，加上租金和食材價格上漲「夾擊」，於4月最低工資實施前夕結業；昨日更到招聘會應徵保安員，「寧當打工仔也不做老闆」。同時，最低工資令保安員薪酬急漲，吸引飲食及倉務業人員「跳槽」加入，年輕「新血」也為入行「爭頭」。有團體舉辦的保安課程，一半參加者介乎25歲至30歲，報讀人數亦有增加之勢。課程密度增加，由每月舉辦1班，轉至每2周至3周1班。



僱員再培訓局與循道衛理中心昨日舉辦招聘會，共有21間公司進行即場招聘，提供3,000個職位空缺，以物業管理、零售及飲食業為主，大部分月薪介乎7,000元至12,000元；80%職位空缺可享有薪飯鐘及休息日。近700人入場，共接獲500多份應徵表格。

喜工作不太辛苦又高薪

受最低工資等因素影響，茶餐廳前東主陳先生不堪成本壓力，把茶餐廳結業，並於昨日應徵保安員，「租金加一半，來貨漲30%，3個洗碗工人薪金也要激增，生意好難做！」他表示，部分同業亦因薪金上調受壓。茶餐廳結業後，他不想工作太辛苦，又希望有高薪待遇，故應徵保安員。

酒店管理文憑生也屈就

年僅23歲、獲酒店管理文憑的林先生，昨日亦應徵保安員。他指出，保安員愈來愈專業，學歷要求亦提高，加上薪金增長，更有吸引。



■僱員再培訓局與循道衛理中心舉辦招聘會，共提供3,000個職位空缺，以物業管理、零售及飲食業為主。香港文匯報記者曾偉龍攝

力。「加人工是應徵保安員的一大原因。月薪由以前一般8,000元，加至9,000元至10,000元」。他又看好保安行業前景，「建樓愈多，保安員需求也愈多」，昨日他應徵2份保安員工作。

報讀保安課程人數增加

循道衛理中心輔導及就業綜合中心人力資源發展主任黎敏婷指出，近月中心舉辦的標準保安課程和高級保安課程報讀人數，較最低工資實施前增加，並由每月舉辦1班，轉至每2周至3周舉辦1班。她解釋，由於應屆畢業生在其他行業難以覓得工作，部分人打算投身待遇不俗的物業行業，令課程學員有年輕化趨勢；班內有一半人介乎25歲至30歲。黎敏婷又指，未來會視乎需要，有機會於年底前增加開班數目。

另外，保安課程亦有3位至4位餐廳侍應報讀。黎敏婷稱，由侍應「跳槽」至保安員過往較少，相信因為侍應工作辛苦，而保安員待遇、工作環境更佳，吸引飲食業人員轉行。

80%職缺計休息日飯鐘吸才

香港文匯報訊(實習記者 葉嘉慧)僱員再培訓局與循道衛理中心昨日舉辦的招聘會，80%職位空缺提供有薪飯鐘及休息日。循道衛理中心輔導及就業綜合中心人力資源發展主任黎敏婷解釋，有關情況顯示勞動市場趨向活躍，僱主為吸引及挽留人才，不惜提供豐厚待遇。

招聘會提供的全職、兼職及暑期工職位，合共逾3,000個，以保安、餐飲及零售行業職位空缺居多。全職職位平均月薪7,000元至12,000元，兼職職位時薪由28元至35元。90%職位要求中五或以下學歷。80%職位提供「飯鐘錢」及有薪休息日。

黎敏婷表示，目前勞動市場暢旺，僱主為求尋得合適人才，均願意提供豐厚待遇。以保安及物業管理行業為例，流動性較高，僱員傾向應徵薪優的高級住宅保安員。此外，行內人才競爭相當激烈，較難招聘人手。故此，不少僱主願意提高薪金，以及其他福利待遇，以挽留人手。以上是最低工資推行後的現象。

港鐵荃灣站噪音87分貝略降

香港文匯報訊(記者 謝雅寶)港鐵荃灣線車廂噪音問題困擾不少乘客。工聯會本月至今，共接獲3宗有關噪音問題的投訴，幾乎每天1宗。工聯會立法會議員王國興昨日與港鐵代表，在荃灣站實地量度噪音水平，一度錄得最高87分貝，較4月中所錄得的水平略降。港鐵技術及工程事務總經理梁泉材表示，港鐵已採用「減音4招」減低車廂噪音，包括：打磨車輪、加入「漿糊筆」潤滑劑等，亦會留意市場上的新抗音技術，研究如何進一步控制噪音。但王國興不滿港鐵未有兌現承諾，落實於今年第3季改善車門隔音設備。

本月至今接獲3宗投訴

荃灣線由於彎位多，列車經常要加減速，令路軌與車輪接觸時，產生大量噪音。王國興及公共事業監察組4月底在荃灣線沿線量度噪音，發現列車由大窩口站駛往葵興站時，車廂噪音最高達98分貝，噪音水平猶如「打樁聲」。上月接獲十多宗投訴，本月至今則有3宗。昨日王國興與梁泉材等港鐵代表，由荃

灣站出發，實地檢查噪音水平。他們發現，列車駛至大窩口站時，最高錄得87分貝，較4月中下降11分貝。

港鐵採用「減音4招」

梁泉材指出，當局現時未有就車廂噪音設定標準，但會留意市場上的新科技及產品，考慮如何運用於列車維修保養，進一步控制路軌與車輪接觸時產生的噪音。

梁泉材即場親自示範及解說，港鐵現時採用的「減音4招」，包括約每隔半年利用「路軌打磨車」打磨路軌1次、每40多天檢查車輪1次；如有需要時，會用「輪緣打磨機」磨滑、在每列列車車輪上放置「減震環」。另外，在列車車底，放置「漿糊筆」潤滑劑。

王國興責未有兌現承諾

不過，王國興直指港鐵未有兌現上月底與監察組會面時的承諾：於今年第3季改善車門設計，以加強隔音功能。他又指，港鐵維修保養速度未能追上加價步伐，批評港鐵只顧「賺到盡」，未能



■王國興(左)與梁泉材(中)由荃灣站出發實地檢查噪音水平，列車駛至大窩口時，一度最高錄得87分貝，較4月中低出11分貝。香港文匯報記者曾廣威攝

履行對市民的服務承諾，任由列車系統老化，甚至成為「古董」。他希望，港鐵能把剛進行試驗階段的2列「國產新車」投入荃灣線沿線，並盡快落實改善車廂噪音方案。梁泉材表示，新型列車會於今年年底在各地鐵沿線使用；至於車門隔音設備試驗，則仍在初步研究階段。

粵港澳漁業代表 聚東江放流魚苗



■右起：廣東省海洋與漁業局局長鄭偉儀、廣東省副省長劉昆、惠州市市長李汝求、香港漁農自然護理署高級漁業主任陳瑞正在放流魚苗。香港文匯報廣州辦傳真

香港文匯報訊(記者 于濱 廣州報道)粵港澳三地昨日首次攜手，於惠州東江放生台，舉行東江增殖放流活動。來自兩岸三地的漁業代表，以及自發群眾上千人，參加了當天的放流活動。當日，共放流草魚、鯉魚、鯪魚等淡水魚類魚苗13種，共計1,000萬尾，中華草龜100隻。

東江地處北回歸線以南，曾是廣東省重要的淡水魚產區之一，生態群落複雜，魚類資源較為豐富，共計有119種。其中，名貴珍稀魚類9種，東江特有魚類5種。

同時，東江還是香港、東莞、河源、惠州等地區主要供水源頭。是次活動，由廣東省海洋漁業局與惠州市人民政府聯合主辦，香港漁農自然護理署、澳門民政署、廣東放生協會大力支持。

鄭偉儀：共鋪幸福路保護生態

廣東省海洋與漁業局局長鄭偉儀介紹，活動主題為「同飲東江水，共鋪幸福路」，旨在廣泛動員社會力量，一起參與珠江及海洋生態環境保護，不斷增進三地民生福祉，共築粵港澳幸福家園。

又有3人疑中「雪卡毒」

香港文匯報訊(記者 文森)昨日新增2宗懷疑中「雪卡毒」個案。3名市民進食購自香港仔一間街市的珊瑚魚後，出現「雪卡毒」中毒徵狀。各人曾入院治療，目前情況穩定。

衛生署衛生防護中心昨日接獲2宗懷疑「雪卡毒」中毒個案。首宗個案涉及一名57歲女子。她在周三晚上，於家中進食珊瑚魚。約7小時後，她出現「雪卡毒」中毒徵狀，包括嘔心、腹瀉、全身乏力、暈眩、心悸和口唇麻痺，遂入住瑪麗醫院醫治，現時情況穩定。第2宗個案，涉及一對分別72歲及69歲男女。他們周三晚上於家中進食珊瑚魚，約2至10小時後，出現「雪卡毒」中毒徵狀。兩人入住瑪麗醫院，現時情況穩定。

壯漢染耐藥性金黃葡萄球菌

香港文匯報訊(記者 文森)一名居於黃大仙，健康紀錄良好的55歲男子，證實感染社區型耐藥性金黃葡萄球菌，現時情況嚴重。病人家居接觸者並沒有出現有關病徵。

該名男子1個月前，開始出現面部腫痛的徵狀。其後，他在上月26日因跌倒導致頭部受傷，到聯合醫院急症室求醫，被發現右耳前方有膿瘡，同日入院接受治療。他的傷口採樣樣本被驗出含社區型耐藥性金黃葡萄球菌，血液樣本亦含耐藥性金黃葡萄球菌。

濫用抗生素或導致染菌

「耐藥性金黃葡萄球菌」是金黃葡萄球菌其中一種，對beta-lactam類藥物呈抗藥性。近年來，多個地區發現涉及健康人士感染的個案，多數人發病前一年沒有留醫、在醫護機構或院舍住宿，或接受治療的記錄。各界普遍認為，濫用抗生素可能是成因之一。

3批次氯化鉀針劑回收

香港文匯報訊(記者 文森)衛生署昨日指令持牌藥物批發商百特醫療用品，回收3個批次的「氯化鉀針劑20mEq/100ml」，原因是產品內毒素值超出規格水平，可能導致病人發燒，甚至敗血性休克。衛生署指，約2,300包問題產品進口本港，其中1,200包已供應公立醫院，至今沒有接獲不良反應的報告，建議醫護人員停用有關產品。衛生署供圖



毒素超水平或導致發燒

氯化鉀針劑主要用作治療缺鉀情況。據百特資料，產品於美國生產，被勒令回收產品註冊編號為HK-56421，批次批號為P259705、P259705A及P263673。百特調查顯示，生產商在恒常批次檢查時，發現原材料符合內毒素測試要求。但計算細菌內毒素測試值時，對數值解讀出錯，因而得出較實際低的內毒素值，超出產品規格的水平。

衛生署指令百特回收有關批次產品作為預防措施。百特已設立熱線6113 1027供市民查詢。

碼頭工爭取加薪或發起工業行動

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)碼頭工人不滿現時薪金水平，遂向全港各碼頭營運商提出加薪方案，卻不獲資方同意。勞工雙方目前仍處於磋商階段，情況陷於膠着。工會指出，碼頭工人需要連續工作24小時，現時日薪1,115元的水平，嚴重偏低；要求加薪至1,415元，否則不排除發起工業行動。

香港碼頭業職工會組織幹事何偉航指出，碼頭工人工資一直偏低，由1997年金融風暴前最高的日薪1,436元(需要連續工作24小時)跌至2003年「沙士」時約900元。之後，一直徘徊在千多元水平。近年經濟反彈，日薪才回升至1,115元。但在通脹加劇情況下，工資遠未能追上生活水平。

公司促連續48小時工作

何偉航指出，香港船期緊密，工人在風雨下仍須繼續工作。此外，工人需要不停穿梭大型機械，抓結貨櫃箱時耗用極大體力。另外，近年碼頭人手短缺，公司為了維持業務，不斷要求工人連續48小時工作，之後只能休息24小時，不少員工均「敢怒不敢言」。他表示，上月初已向各大碼頭及外判商尋求對話，商討加薪安排。資方提出日薪1,315元的方案，與工會要求加薪至1,415元的方案相距甚遠。倘若最終未達成共識，工會不排除發起工業行動。

今日香港天氣預測

2011年6月4日 星期六

部分時間有陽光，有一兩陣驟雨

氣溫：27℃-32℃ 濕度：65%-90%

潮濕：09:17 (2.3m) 23:35 (1.4m)

潮退：02:32 (1.1m) 16:59 (0.3m)

日出：05:39 日落：19:04

未來四日天氣預告

查詢天氣：187 8200 查詢時差：10013或1000

5/6(星期日)	6/6(星期一)	7/6(星期二)	8/6(星期三)
氣溫：27℃-32℃ 濕度：65%-90% 部分時間有陽光 有一兩陣驟雨	氣溫：28℃-32℃ 濕度：65%-85% 大致天晴	氣溫：28℃-32℃ 濕度：65%-90% 部分時間有陽光 有一兩陣驟雨	氣溫：27℃-32℃ 濕度：70%-90% 短暫時間有陽光 有幾陣驟雨

空氣污染指數

一般監測站#

污染指數：35-55

空氣指數：中等至偏高

路邊監測站*

污染指數：70-95

空氣指數：偏高

0-25 輕微 #設於中西區、葵涌、觀塘、深水埗、沙田、大埔、荃灣及元朗

26-50 中等

51-100 偏高

101-200 甚高

201-500 嚴重

中國各大城市天氣預測

城市	最低	最高	預測
北京	20℃	33℃	天晴
上海	25℃	33℃	多雲
香港	26℃	33℃	多雲
廣州	26℃	33℃	多雲
深圳	26℃	33℃	多雲
台北	25℃	33℃	多雲
高雄	25℃	33℃	多雲
澳門	25℃	33℃	多雲
新加坡	25℃	33℃	多雲
曼谷	25℃	33℃	多雲
雅加達	25℃	33℃	多雲
吉隆坡	25℃	33℃	多雲
馬尼拉	25℃	33℃	多雲
新德里	25℃	33℃	多雲
孟買	25℃	33℃	多雲
加爾各答	25℃	33℃	多雲
新加坡	25℃	33℃	多雲
曼谷	25℃	33℃	多雲
雅加達	25℃	33℃	多雲
吉隆坡	25℃	33℃	多雲
馬尼拉	25℃	33℃	多雲
新德里	25℃	33℃	多雲
孟買	25℃	33℃	多雲
加爾各答	25℃	33℃	多雲

世界各大城市天氣預測

城市	最低	最高	預測
倫敦	13℃	25℃	天晴
巴黎	13℃	25℃	天晴
東京	13℃	25℃	天晴
紐約	13℃	25℃	天晴
洛杉磯	13℃	25℃	天晴
舊金山	13℃	25℃	天晴
芝加哥	13℃	25℃	天晴
華盛頓	13℃	25℃	天晴
聖路易	13℃	25℃	天晴
聖保羅	13℃	25℃	天晴
里約熱內盧	13℃	25℃	天晴
布宜諾斯艾利斯	13℃	25℃	天晴
利馬	13℃	25℃	天晴
墨西哥城	13℃	25℃	天晴
哈瓦那	13℃	25℃	天晴
新加坡	25℃	33℃	多雲
曼谷	25℃	33℃	多雲
雅加達	25℃	33℃	多雲
吉隆坡	25℃	33℃	多雲
馬尼拉	25℃	33℃	多雲
新德里	25℃	33℃	多雲
孟買	25℃	33℃	多雲
加爾各答	25℃	33℃	多雲