

「政策是最大的機遇，是重要的資源，是巨大的推動力，是潛在的生產力。政策用好了，雲南的發展就會乘勢而上、日新月異；政策用不好，雲南的發展就會痛失良機、舉步維艱。」雲南省委書記白恩培在雲南省加快建設重要橋頭堡動員大會明確提出，雲南要推進雲南省與泛珠三角區域各省區、長三角地區和其他西部省區的合作，把雲南建成中國沿邊開放的試驗區和西部地區實施「走出去」戰略的先行區。■香港文匯報記者 羅斯、譚旻煦 瑞麗報導

經中國人民郵政登記為第一類新聞紙類 廣東郵政管理局執照第三號

# 文匯報

香港特區政府指定刊登有關法律性質廣告之有效刊物

WEN WEI PO

3 二〇一二年 六月 星期五 辛卯年五月初二 初五端午

雲南專遞 (第253期)

顧問：張田欣 黃毅  
晏友瓊 劉平  
丁紹祥  
主編：李濤  
副主編：段匯成 崔文  
法律顧問：周文曙

管印及承印：香港文匯報有限公司  
地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-4樓

主辦：雲南省人民政府新聞辦公室  
香港文匯報

(香港)特刊部  
電話：(0852) 28739888  
傳真：(0852) 28733656  
(昆明)編輯部  
地址：雲南省昆明市青年路118號  
櫻花麗景4樓  
郵政編碼：650021  
電子信箱：yunnan@hkwwp-ynnews.com  
電話：(0871) 5115531



# 橋頭堡新機遇 促雲南政策先行

## 雲南對外開放末端變前沿

白恩培指出，橋頭堡建設使雲南從對外開放的末端變成了開放的前沿。在全面推動橋頭堡建設取得實效的過程中，雲南省將緊緊圍繞全面提升開放水平，推動開放合作再上新台階。堅持大開放促進大建設、大開放促進大發展，着力加強對外經貿交流合作的平台建設。

對周邊國家，要積極發展睦鄰友好、互利發展的外交關係，實現共同發展、互利共贏。切實加強中國—東盟湄公河流域開發合作機制、大湄公河次區域合作機制，提升孟中印緬合作層次，全面提升對外經貿合作水平。

對國內的開放合作，將加快「央企入滇」，優化資源產業轉移，打造承接產業轉移基地。推進與泛珠三角各省區、長三角地區和其它西部省區的合作。

## 區域發展形成新格局

在全面推動橋頭堡建設不斷取得實效的工作中，「區域性」成為一個重要的關鍵詞。

白恩培指出，統籌區域發展的實質是實現共同發展，雲南省必須進一步優化區域開發空間結構和產業佈局，進一步提升滇中城市經濟圈的輻射帶動能力，將滇中地區培育成全省經濟發展的重要增長極，加快滇南、滇西城市群發展，合理引導滇東南、滇西南、滇西北、滇東北城市佈局。以邊境經濟合作區、跨境經濟合作區建設為重點，完善跨境交通、口岸和邊境通道等基礎設施，



雲南加快橋頭堡建設，將開工一批重大項目，形成橋頭堡建設熱潮。

加快形成沿邊經濟帶。進一步完善對外經濟走廊，增強對內經濟走廊的紐帶作用。

同時，雲南省將立足資源和區位優勢，優化產業佈局，把雲南打造成中國重要的出口加工貿易基地、清潔能源基地、新興石油化工基地、優勢特色農產品生產加工基地、生物產業基地和國際知名旅遊目的地。

此外，雲南省還提出，要加快發展物流、會展等現代服務業，把昆明建設成全國性物流節點城市和區域性國際物流中心。大力提升金融業的支撐服務能力，把昆明建成面向東南亞、南亞的區域性金融中心，充分利用和挖掘雲南自然、歷史、民族文化資源，以文化豐富旅遊內涵，促進文化與旅遊的融合，推動旅遊文化產業跨越式發展。

## 加緊實施 形成建設熱潮

動員會上，雲南省長秦光榮歸納了橋頭堡建設的若干重大目標，以及國務院文件中提出的許多具有突破性的支持政策。他表示，要抓緊推進橋頭堡建設，全面推動各項任務的落實。要開工一批重大項目，形成橋頭堡建設熱潮。各級各部門要抓緊研究，盡快提出本地區、本部門、本行業貫徹落實國務院文件的思路和措施。在此基礎上，提出我省的貫徹實施方案，明確任務，落實各級各部門工作責任，組織啟動一批橋頭堡建設重大項目，努力形成全省各地齊頭並進的良好局面。



建設重要橋頭堡的全新目標，對雲南省實現經濟社會又好又快發展具有重要意義。

## 橋頭堡建設兩重點項目奠基

5月30日上午，雲南省加快橋頭堡建設的兩個重點項目在瑞麗舉行動員會和奠基儀式，力推橋頭堡建設進入實質性階段。

### 大瑞鐵路保瑞段奠基

大理至瑞麗鐵路保山至瑞麗段是泛亞鐵路西線的重要組成部分，被列為中國《中長期鐵路網規劃》的重點實施項目，也是雲南省「八入滇、四出境」鐵路網規劃中的重要出境通道之一。建成後，每天可開行客車12對，貨運能力將達到每年1200萬噸。

大理至瑞麗鐵路保瑞段全長330公里，保山至瑞麗196公里，全線速度目標值140公里/小時。此前，此線大理到保山段已於2008年開工建設，目前已經完成70%的投資任務。大瑞鐵路建設難度較大，全線橋隧比例高達75%，其中最長的隧道長達36公里。

雲南省副省長和段琪在會上說，加快橋頭堡建設，離不開現代化綜合交通運輸體系的支撐。鐵路運輸具有運量大、全天候、低成本的特點，在綜合交通運輸體系中佔據着重要的地位、發揮着重要的作用。大瑞鐵路保瑞段的建設，有利於完善區域路網佈局，進一步提高沿邊對外開放水平。

鐵道部副部長盧春房稱，大瑞鐵路的建設，對於提



5月30日，雲南建設面向西南開放重要橋頭堡重點項目——龍瑞高速公路舉行了奠基儀式。



5月30日，雲南省加快建設面向西南開放重要橋頭堡動員大會，在德宏州瑞麗市舉行。

高沿線人民生活水平，促進中國西南地區與周邊國家在政治、經濟、文化等領域的交流合作，具有十分重要的意義。

### 龍(陵)瑞(麗)公路奠基

同日，連接雲南和東盟的「國際大通道」：龍陵至瑞麗高速公路同期進行奠基，此項工程亦被列為雲南建設面向西南開放重要橋頭堡的重點項目，龍瑞高速公路起於龍陵縣龍山卡，與保龍高速公路相連，止於瑞麗市姐勒，龍瑞高速公路主線全長128.4公里，建設標準為雙向四車道，建設工期預計為四年，概算總投資107.45億元。

龍瑞高速公路是國家高速公路網規劃的「7918」網18條橫線中的杭州至瑞麗高速公路(GZ65)在雲南境內昆明至瑞麗的最後一段，是雲南省滇西交通運輸的大動脈，也是亞洲公路網A14線中國—東盟交通合作規劃中「三縱四橫」的重要組成部分，是通往緬甸、東南亞和南亞次大陸的陸路大通道。

雲南省副省長孔垂柱在動員會上說，龍瑞高速公路不僅對進一步完善雲南連接「三亞」、溝通「兩洋」、服務全國、發展雲南的現代交通運輸網絡，提升雲南對外開放水平，具有重要意義，同時對沿線經濟社會加快發展，邊疆民族地區各族群眾脫貧致富，也將起到積極的促進作用。

## 東南亞南亞媒體關注雲南 14國記者即將來滇

香港文匯報訊 應雲南省人民政府新聞辦公室邀請，孟加拉、印度、巴基斯坦、尼泊爾、斯里蘭卡、菲律賓、柬埔寨、緬甸、泰國、馬來西亞、越南、老撾、新加坡、印度尼西亞14個東南亞、南亞國家的35名主流媒體記者將於6月5日—12日到雲南採訪昆交會並到昆明、大理、麗江採訪考察。這是昆交會舉辦19年來東南亞南亞媒體來滇採訪人數最為集中的一次。

### 35家媒體應邀赴滇

截止6月1日，報名來滇的媒體有：馬來西亞國家新聞社、菲律賓星報、聯合廣播公司、柬埔寨電視台、東南亞電視台、緬甸國家廣播電視台、新聞期刊公司、越南《人民報》、孟加拉電視台、孟加拉《獨立報》、巴基斯坦聯合通訊社、尼泊爾國家電視台、尼泊爾報、斯里蘭卡每日新聞、國家電視台等。

雲南省與東南亞、南亞國家在文化、旅遊、經貿、教育等領域的合作情況，雲南特色產業發展及前景、對外合作重點項目，東南亞南亞客商、留學生在中國及雲南的生活情況等成為這些媒體關注的熱點。

### 實地採訪昆交會

此次「東南亞南亞媒體雲南行」的記者將實地採訪

昆交會開幕式、雲南投資政策說明會、南亞商品展等，感受昆交會搭就的泛珠與東盟對接平台之魅力，體驗南亞商品在中國的熱度，向國內受眾傳達合作商機，展現發展共贏的願景。

來滇採訪的媒體記者還將與雲南新聞界同行互動，共同就同一主題採訪，交流經驗，參觀電視台。

### 開官方微博及時播報

主辦機構將在新浪網開通活動的官方微博，實時動態將在官方微博和「微博雲南」及時播報，促進了解。

此外，為給海外媒體在雲南的採訪提供熱情周到的服務，此次活動還將首次引入新聞志願者。

2010年昆交會期間，秦光榮省長提出，「每年邀請部分東南亞、南亞國家的媒體代表團到雲南進行採訪和交流，逐步建立起雲南與這些國家新聞媒體之間穩定的合作交流機制。」活動主辦機構希望通過每一年的「雲南行」活動，進一步做好雲南對東南亞、南亞國家的國際傳播，樹立雲南良好形象，促進雲南與東南亞、南亞國家在各領域的交流與合作，實現互利共贏。

**老同志**  
雲南省著名商標  
雲南省名牌

為天下人 做好茶

海潤茶業「老同志」普洱茶榮膺  
中國特供普洱茶  
中國普洱茶十大知名品牌

中國普洱茶終身成就大師  
師研製 監製

雲南海潤茶業有限公司  
www.haiwantea.com

2008年起連續三年居雲南茶企  
普洱茶出口海外首位；  
2007年起連續四年居雲南茶企  
普洱茶出口香港首位；  
2006年起連續五年居雲南茶企  
普洱茶出口日本首位。