

# 建跑道不能再拖 發債券籌集資本

機場管理局公布香港國際機場未來20年規劃藍圖，提出耗資逾十億元興建第三條跑道，每年可處理逾60萬架次航班升降，以滿足2030年的航空交通需求，料未來50年可帶來9.120億元的經濟收益。本港機場面對鄰近地區激烈競爭，若在興建第三條跑道上繼續蹉跎光陰，恐會重蹈當年貨櫃碼頭被對手趕過頭的覆轍。然而，新跑道千多億元的工程開支確實很大，當局應盡量壓縮開支，以爭取社會支持。機管局可以發債方式籌集部分資金，但政府也要承擔適當的費用，以避免舉債過多而增加財政壓力。同時，當局也要汲取港珠澳大橋被司法覆核阻撓的教訓，做好環評工作，以免工程再受延誤。

香港國際機場目前兩條跑道使用量已高達9成，在2020年將達至飽和，屆時將影響本港航空、物流、旅遊等行業。航空業是本港最具競爭力的產業之一，但鄰近的珠三角城市以至新加坡等都在急起直追，其中擴建跑道更成為各機場提升競爭力的主要手段。本港在興建第三條跑道的問題上已討論經年，期間與其他城市的競爭差距不斷縮窄。記得當年本港貨櫃碼頭業同樣在區內傲視同儕，但由於在擴建碼頭上躊躇不前，結果被深圳鹽田港、蛇口港等從後

趕上，貨櫃吞吐量從亞洲排名第一跌至第四。殷鑑不遠，興建第三條跑道刻不容緩。

建第三條跑道成本高昂的原因是要進行填海，並須滿足工程上各項環保要求，加上建材價格逐年攀升，導致成本大幅上漲。當局應盡量壓縮成本，減省不必要的行政開支，並利用現時的低息環境，以發債方式籌集資金，減低公帑負擔之餘，又能夠為市民提供多個投資渠道。不過，單靠發債難以負擔工程開支，當局須作出必要承擔，以減低跑道營運的財政壓力，避免到時機場因收費太高而影響競爭力。

由於興建第三條跑道涉及650公頃的填海工程，有環保團體擔心會影響附近海域的生態。不過，機管局已表示工程將採用較昂貴的「深層水泥拌合」填海技術，大大減低了對海洋生態環境的影響，顯示機管局對於環境保護的重視。任何基建工程難免對環境造成一定影響，但必須在經濟發展及保護環境上取得平衡，不能為了環保而禁止所有基建工程，這種取態並不符合社會利益。當局也要汲取早前港珠澳大橋的教訓，在環評問題上排除各種不明朗因素，以免令工程再生枝節。

(相關新聞刊A1、A2版)

# 菅直人暫避下台 日政局陰影重重

日本在野黨昨日提出的「內閣不信任案」未能在眾議院獲得通過，首相菅直人暫避下台。菅直人能夠過關的原因，不僅是其宣布會在適當時候退位，也由於救災重建工作已成「燙手山芋」無人願接。日本遭遇前所未見的地震、海嘯及核災「複合式危機」衝擊，本是菅直人政府借挽救危機提升民望的良機，藉以扭轉日本近年「短命內閣」的命運。可惜菅直人政府救災不力，民望不斷下滑，受到來自黨內外的嚴峻挑戰。菅直人儘管在妥協、角力下保住相位，但執政地位仍然岌岌可危。日本政壇長期政爭不斷，領導層頻頻更換，難以形成強而有力的管治，不但導致國家經濟持續低迷，更令當前處理危機、展開重建蒙上重重陰影。

由於菅直人在不信任案投票的前一天，在民主黨內部會議上宣布，會在日後適當的時候退位，讓賢於黨內的年輕一代，同時民主黨內的大部分人也不願失去執政地位，才會出現連環派臨時變卦，菅直人闖關成功的一幕。但內閣不信任案風波令民主黨內的對立更激烈，進一步凸顯分裂危機。而且菅直人內閣步入夕陽階段，管治威望和執行力更不如前，施政越發困難。

「3·11」特大地震引發海嘯、核洩漏事件，國難當頭，日本的政黨仍以盤算自己的政治利益為重，不肯放下政爭，令廣大國民深感失望。大地震後，菅直人曾邀請在野的自民黨組建「聯合救國內閣」，共同負責救災工作，結果遭到拒絕。因為自民黨明白目前救災重建工作困難重重，已成「燙手山芋」，任何人插手其中都吃力不討好，不如置身事外輕鬆地批評、指責，待機抓住菅直人救災的失誤，一舉將民主黨趕下台，重新奪回失去的政權。菅直人政府因受到黨內外政爭掣肘，再加上缺乏執政經驗，救災和重建連環乏力，民眾要繼續忍受災難的折磨，日本政局更增添不明朗因素。

日本政府領導層更迭頻繁已成為政治結構性困局，近9年來更換了6任首相，難以保證施政政策的延續，更不利政府集中精力發展經濟、應付危機。日本的經濟陷入低谷，20多年依然未見起色，就是日本為政局不穩付出的沉重代價。此次菅直人政府逃過不信任案一劫，日本從政者和社會或許需要冷靜反思糾纏政爭的後果，吸取經濟停滯、救災不力的教訓，為國家的發展重新尋求正確的方向。

(相關新聞刊A8版)

## 重要新聞

TOP NEWS

A6 責任編輯：勞詠華、李暢熹

2011年6月3日(星期五) 香港 文匯報 WEN WEI PO

# 小一派位77.3%如願 8年新低

## 學生多2000 競爭加劇 料「叩門」爭崩頭

香港文匯報訊(記者 馮淑環)今年小一統一派位結果將於明日揭盅，教育局昨日公布整體情況。新學年獲派首三志願的比率為77.3%，較去年下降1.7個百分點，見近8年新低。倘連同自行分配學位計算，整體滿意率約9成。有小學校長分析，獲派理想志願的學生比例減少，估計與家長「進取」心態有關；加上新學年入讀小一人數上升2,000人，令競爭情況加劇。因此，估計今年放榜後的「叩門位」，將出現「爭崩頭」情況。

### 近年獲派首三志願比例

2011年	77.3%
2010年	79%
2009年	79.1%
2008年	81.7%
2007年	82.1%
2006年	78.9%
2005年	82.6%
2004年	78.6%
2003年	74.1%

資料來源：教育局及本報資料室  
製表：香港文匯報記者 馮淑環

9月新學年，本港升讀小一人數終於有回升，達43,000人，較去年大幅增加2,000人。教育局昨日公布新學年有22,003名學童參與小一統一派位。當中，有17,024名學童順利獲派首三志願學校，比率為77.3%。

### 教局接8宗疑虛報住址

香港文匯報統計過去多年的統一派位，結果發現，今年獲派理想志願，即首三志願的學童比例，見2003年後新低(見表)。至於獲派不受學校網限制的學額，則有2,471人。而按校網分配學額，則有19,532人。教育局資料顯示，截至本年5月底，共接獲8宗懷疑虛報住址個案，當局指，已經採取適當的跟進。

### 「小班」導致學額減少

資助小學校長會主席、香港教育工作者聯會黃楚標學校校長梁兆棠表示，今年獲派首三志願的比率是近年新低。其中一個原因是，新學年有10多所原為「大班」的學校參與「小班」教學。在學額減少的情況下，亦影響主學童入讀心儀學校的機會，「新學年加入小班行列的學校，不乏優勢學校。但家長對這些學校仍有期望，在減少學額的情況下，令成功入讀心儀學校的比率減少」。

他又指，新學年學生人數回升，亦是競爭加劇的其中一個原因。他估計，家長的競爭會蔓延至「叩門階段」，呼籲家長應調節心態，「不能入讀心儀學校並非終結，更重要的是如何協助學童適應新學習環境，培育孩子成材。非名校不入的態度亦需要轉變，不同類型的學校亦可以是好學校」。

### 謹記取「小一註冊證」

教育局發言人表示，為子女參加統一派位選校的家長，須於本週六及週日上午9時半至下午12時半、或下午1時半至4時半，返回原先遞交「選擇學校表格」的統一派位中心，領取「小一註冊證」。同時，家長須攜帶「小一入學申請表」或「選擇學校表格」的家長副本，以茲證明。

家長如未能按指定日期或時間辦理註冊手續，必須預先與獲派學校的負責人聯絡，以作特別安排；否則將被視作放棄學位處理，學位一經分派，將不會再作更改。



■梁兆棠表示，今年獲派首三志願的比率是近年新低。其中原因是新學年有10多所原為「大班」的學校參與「小班」教學，令學額減少。  
資料圖片



■李少鶴指根據去年經驗，申請人數達百多人，呼籲家長即使未能成功，亦不應表現得過分失望，影響學童情緒。  
資料圖片



■教育局發言人表示，為子女參加統一派位選校的家長，須於本週六及週日返回統一派位中心。圖中可見往年家長等候統一中心開放的情形。  
資料圖片

## 逾百家長登記 盼放榜即「叩門」

香港文匯報訊(記者 馮淑環)安排子女入讀心儀小學，相信是每位家長的願望。但未能於統一派位獲派理想志願的學童，只能透過「叩門」爭取最後入讀機會。香港文匯報記者向多所小學查詢，部分學校將會為學生提供12至18個「叩門位」。有學校在放榜前，已接獲逾百位家長登記，希望在放榜後隨即申請叩門。有校長呼籲家長要以「平常心」對待結果，切忌為面試過分操練子女，表現自然更為重要。

### 校長籲家長「平常心」

名校向來是家長追捧的對象，今年獲派首三志願的學童比例減少，「叩門位」勢必掀起另一番龍爭虎鬥。聖公會油塘基顯小學今年會為學生提供18個「叩門位」。校長李少鶴指，受每班班額最多只能錄取人數33人所限，「叩門位」未能上調。他表示，根據去年經驗，申請人數達百多

人，競爭激烈。他呼籲家長即使未能成功，亦不應表現得過分失望，以免影響學童情緒。

### 過分操練可能適得其反

油麻地天主教小學(海泓道)亦計劃提供15個「叩門位」。校長何綺霞表示，由於過往申請人數達300至400人，故該校在放榜前已開始接受登記，至今已接到近百名家長申請。

她提醒家長，切忌過分操練子女應付面試，反而應該鼓勵孩子輕鬆面對，「一旦學童太緊張不願說話，反而適得其反」。

另一所油麻地天主教小學提供15個「叩門位」。校長朱立強表示，家長近年填報志願時，愈來愈進取，學校「叩門位」競爭情況更是激烈。他呼籲家長以「平常心」看待，學生能否適應學校更為重要。

# 學券學費上限 將按通脹調整



■教育局將在新學年上調幼稚園學券學費上限。圖中可見幼稚園老師與多名學生正在上課。  
資料圖片

香港文匯報訊(記者 周婷、馮淑環)在學券制下，現時約有5、60所幼稚園的學費已經「到頂」，但通脹壓力下，不少幼稚園「入不敷支」，如當局不放棄學費上限，幼師或面臨減薪。為回應業界訴求，教育局昨公布多項修訂，包括於12/13學年開始將學券資助額、學費上限，每年按綜合消費物價指數調整；至於新一年的學券資助額亦將由14,000元上調至16,000元。學界對此表示歡迎，但擔憂政策要12/13學年方推行，在「遠水不能救近火」下，新學年幼師薪酬仍然「凍過水」。

學券制於07年推行至今，引起了不少爭議。教育統籌委員會去年完成學券計劃檢討，並向當局呈交建議。教育局昨公布，行政長官會同行政會議同意就學券計劃推出一籃子改善措施，以及加強對家長的經濟援助。

### 資助額增至16000元

新安排下，新一年的學券資助額，將由14,000元上調至16,000元；當局亦將於12/13為學券制幼稚園學費上限「鬆綁」，與學券資助額、全日制學生的膳費減免額

上限同樣按每年通脹調整；並容許學校聘請具幼師資格的非證書教師。

此外，自新學年起，當局會為同時參與學費減免、學券資助的家庭，採取「先扣學券、後減學費」的新計算模式，為低收入家庭提供更多額外資助，也會取消申請全日制學費減免時進行的「社會需要」審查。當局預計，在新模式下，至少有1.5萬名學童受惠。

### 新學年幼師薪酬受影響

香港幼稚園協會會長唐少勳對上述措施表示歡迎，指這初步顯示政府願意承擔，同時可以舒緩低收入家庭的經濟壓力。不過，對於當局指12/13學年起才放棄學費上限，唐少勳對此感失望，指新學年幼稚園教師的薪酬會受影響，「明白今年實行，當局行政上會有困難，希望教師願意同舟共濟，學校在有限資源上維持運作」。

### 學界恐「遠水不能救近火」

非牟利幼兒教育機構協會主席曾甘雲亦支持有關安



■唐少勳對當局自12/13學年起才放棄學費上限表示，才實行新安排，恐怕失望，相信新學年幼師薪「遠水不能救近火」。來年幼師仍面臨減薪危機。曾甘雲亦指，現時幼稚園人手不足問題嚴峻，新措施允許學校聘請非證書幼師，相信能擔任輔助教學職務，紓緩人手問題。教育局發言人表示，將於11/12學年後繼續對學券制幼稚園進行質素評核，以及關注表現欠佳的幼稚園。  
資料圖片