

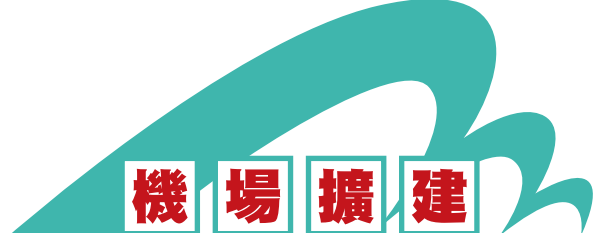
文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

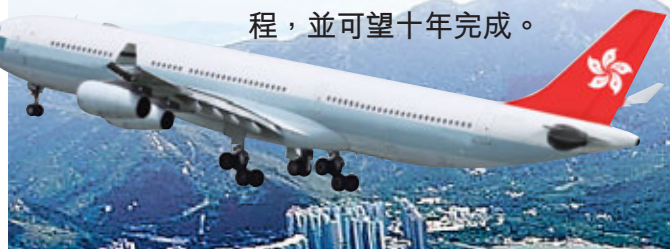
政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2011年6月 4897001360013
3 星期五 天氣炎熱 間有陽光
氣溫：27-32℃ 濕度：65-85%
港幣第22377 今日出紙7張半 售6元

千億跑道 助港再飛

投資額開埠之最 保20年空運增長



香港文匯報訊（記者 羅敬文）香港鄰近機場的擴建工程火速上馬，香港機場兩條跑道估計將於2020年達到飽和，香港航空樞紐地位正受威脅。為及早鞏固競爭力，香港機場管理局拋出兩大方案諮詢公眾3個月，包括維持雙跑道並提升現有設備，及斥資1,362億元興建第3條跑道。倘確定興建，將成為香港歷來最大投資的基建工程，足以應付每年逾60萬架次飛機升降，滿足2030年前的航空交通需求，未來50年帶來9,120億元的經濟收益；否則香港機場飽和後首10年流失近100萬架次航班及逾1億乘客人次。機管局表示，今年底會向港府提交最終建議予以敲定，預期第3條跑道最快2013年開展前期工程，並可望十年完成。



道路網改善工程及新公眾區交通設施
改建二號客運大樓



機管局昨日公布《2030規劃六綱》，提出香港機場的兩大發展方案。左起：許漢忠、鄭汝樺、張建東、馮永業。香港文匯報記者曾慶威攝

多次獲選「全球最佳機場」的香港國際機場，雙跑道系統將於2020年前後達到飽和。機管局昨日提出香港機場的兩大發展方案，一方案是維持雙跑道系統，斥資425億元提升現有設施，包括擴建客運大樓及旅客捷運系統；另一方案是在機場北面填海650公頃，興建第3條跑道。

填海650公頃 10年建成

維持雙跑道方案可應付至2020年前的中期航空交通需求，提升設施後每小時航班升降量，將由61班提升至最高68架次，每年可處理42萬架次的航班升降，以50年計經濟收益達4,320億元，相關職位約101,000個，工程可於2016年至2030年期間分階段進行，按需要調整提升設施的優先。

至於興建第3條跑道方案可提升航班處理量，每小時達102架次，每年62萬架次，投資金額1,362億元，以50年計經濟效益達到9,120億元，工程後相關職位多達141,000個，但須填海650公頃。當落實興建第3條跑道，新跑道會用作降落用途，現有北跑道只供起飛，南跑道可混合用途，但晚間停用，以減少對居民的影響。

機管局主席張建東表示，擴建機場關係香港的社會經濟效益，香港航空交通需求每年增長3.2%，機場一旦飽和，無法滿足新增航空交通需求，勢必削弱國際航空樞紐地位，遂推出兩大方案，並於今日起諮詢公眾3個月，以便訂出機場未來的發展路向。

鄭汝樺：第3跑道刻不容緩

主管交通政策的運輸及房屋局局長鄭汝樺表示，世界競爭不會停下等待香港考慮，而籌建跑道需時10年，規劃第3條跑道是刻不容緩。她又稱，擴建機場不單保障航空物流業，更關乎香港的戰略地位，亦涉及保險、物流、旅遊、零售及展覽等服務業，若機場發展有延誤，將導致客貨運流失，形勢將難以逆轉。

機管局研究發現，區內5個機場的客貨容量在未來20年的預期增幅，未能應付中長期的需求，推算至2020年未能滿足3,300萬人次區內客運需求，2030年更高達1.47億人次。機管局企業發展執行總監馮永業表示，香港透過擴建機場可吸納這批客運需求，並指不會與高鐵互相「搶客」，因香港機場有70%是國際旅客，與高鐵短途客沒衝突。

改建2號客運樓 花費86億

對於有建議維持雙跑道系統，其後才加建跑道，張建東認為並不可行，因前者須加建設施，日後才加建跑道變相要清拆造成浪費，更會出現真空期。至於加建跑道方案要花費86億元改建在4年前才落成的2號客運大樓，機管局行政總裁許漢忠否認當年規劃不周，認為任何規劃均需視乎形勢變化。

項目	維持雙跑道方案	興建第3條跑道方案
簡介	擴建客運大樓、停機坪及客運廊及提升行李處理系統	興建第3條跑道、滑行道系統及飛行區設施、改建2號客運大樓及擴建旅客捷運系統
造價	234億元 (按去年價格計) 425億元 (按付款日價格計)	862億元 (按去年價格計) 1,362億元 (按付款日價格計)
飛機升降量	每小時68架次，每年最高42萬架次	每小時102架次，每年最高62萬架次
每年客運量	7,400萬人次 (2020年前後)	9,700萬人次 (2030年)
每年貨運量	600萬公噸 (2020年前後)	890萬公噸 (2030年)
50年經濟效益	4,320億元	9,120億元
好處	造價較低；對環境影響較小	處理大量飛機升降；帶來較高經濟效益；延遲飽和期
弊端	2020年前後飽和；未能提升飛機升降量	造價高昂；對環境影響較大(包括海洋生態、噪音及水質污染)

資料來源：香港機管局 製表：香港文匯報實習記者 葉嘉慧

穗深機場擴建步伐急

香港文匯報訊（記者 唐苗苗 廣州報導）與香港鄰近廣州和深圳兩大機場都有擴建大計。航空界表示，香港機場將面臨越來越激烈的競爭。

香港文匯報記者從廣東省機場管理集團獲悉，廣州白雲機場去年旅客吞吐量已突破4,000萬人次，讓2,500萬人次的設計標準顯得較為保守。目前該機場只有兩條跑道，每天允許升降的飛機不超過1,000架次，急需擴充。

廣州白雲機場已動工興建第三跑道和二號航站樓。到2015年，廣東省機場集團希望白雲機場的國際航線能超過120條（目前定期內陸航線超過120條，國際航線超過90條，旅客吞吐量達到約6,000萬人次，貨吞吐運量達約200萬公噸，客貨吞吐量力爭進世界前10位。

深第2跑道月底營運

深圳機場的擴建工程包括飛行區擴建和航站區擴建兩部分，規劃總佔地面積1,323公頃，總投資為214億元。日前，深圳機場第二條跑道已完成試飛，6月30日起正式投入使用。

航空界人士稱，香港機場不僅要面對百公之外即將擁有第三條跑道的白雲機場強勁競爭，更需與已開通71條國際航線的上海浦東機場和開通86條國際航線的北京首都機場在內地爭奪客源。

廣州中山大學港澳珠三角研究中心專家鄭天祥指出，香港機場規劃欠佳，他說，香港機場應當適當放棄內地市場，重點拓展國際市場。

香港鄰近機場比較

項目	香港機場	廣州機場	深圳機場	新加坡機場
總面積(公頃)	1,255	1,440	1,100	1,300
跑道數目(條)	2	2	1	2
跑道長度(米)	3,800	3,800	3,400	4,000
飛機升降(萬架次)	30.7	33.0	21.7	26.3
旅客量(萬人次)	5,092	4,074	2,671	4,200
貨運量(萬噸)	413	114	81	181
國際航點(個)	110	90	32	200

擴建計劃 正諮詢建 已動工建 第2條跑道 未有擴建
第3跑道 第3跑道 快啟用 計劃

註：1.白雲機場第2條跑道為3,600米；2.營運數據均為去年數字。
資料來源：本報資料庫 製表：香港文匯報記者 文森

多種融資方案 或收建設費

香港文匯報訊（記者 羅敬文）機場管理局提出逾千億元的世紀工程，在機場北面興建第3條跑道。主管交通政策的運輸及房屋局局長鄭汝樺表示，現階段無意透過將機管局上市籌集資金，機管局可透過借貸和發債，甚至動用港府在機管局的股息支付，亦不排除引入用者自付原則，徵收機場建設費，以籌措工程資金。

機管局行政總裁許漢忠表示，選擇加建跑道方案，需另謀籌措1,020億元資金；若選擇維持雙跑道系統及提升設施，則尚欠250億元資金。

機管局無意上市集資

鄭汝樺表示，當局收到最終建議後會就融資安排、工程詳細設計以及環評進行研究，但現時無意把機管局上市籌集資金。她稱，可考慮使用港府在機管局內所得的股息、或透過機管局營運收入、借貸及發債，甚至向立法會申請撥款。她稱，雖然工程在下屆政府才展開，但本屆政府亦有責任做好籌備工作。

被問及會否仿效其他機場徵收機場建設費，以體現「用者自付」原則時，鄭汝樺表示，當局可以考慮，但強調目前有多種融資方案可供選擇，意味並非首選融資方法。她又稱，如要「用者自付」，除乘客須繳付相關費用外，航空服務及貨運公司亦是使用者之一，有需要作出詳細考慮。

版面導讀

要聞 小一派位 77%首三志願
小一統一派位結果明日揭盅，獲派首三志願的比率為77.3%。有小學校長估計放榜後的「叩門位」會出現「爭崩頭」情況。
詳刊A6

要聞 菅直人苟存 拖至9月辭職
菅直人承諾在救災工作有進展後辭職，日本國會最終否決對他的不信任動議，菅直人稱，下台時間在9月訪美之後。
詳刊A8

港聞 網上侵權 修例可判監
港府建議修例，網民將鐳射唱片歌曲或將電視影片上載討論區或分享網站與其他網友分享，日後可能要判罰及監禁。
詳刊A12

體育 李娜擊敗舒娃 法網晉決賽
李娜再創歷史，在法國公開賽四強，淘汰俄羅斯的舒拉寶娃(舒娃)，成為首位打入這項大滿貫女單決賽的亞洲球手。
詳刊A37

財經 大圍新盤清貨 平二手10%
長實大圍「譽·名城」為爭客源及加快清貨，以低於二手價10%推出首批第2座30伙，平均呎價8,573元。
詳刊B2

六合彩MARKSIX
6月2日(第11065期) 攪珠結果
2 7 18 23 39 47 17
頭獎：無人中
二獎：\$1,957,850 (1注中)
三獎：\$74,050 (70.5注中)
多寶：\$13,873,551
下次攪珠日期：6月4日