

# 新高中支持度跌 4年勁減70萬人

## 知易難行問題漸浮現 認同「有出路」少近百萬

**學制改革** 香港文匯報訊 (記者 任智鵬) 新高中改革進行得如火如荼，學界爭議聲漸現。但另一方面，原來公眾對新學制觀感更是越來越差，支持度正急跌。而統計處的全港大型《主題性住戶統計調查》，先後在2006年及2010年，進行公眾對教育改革的意見分析。其中，隨着新高中正式落實，市民對新制的認同比率大降約12至20百分點。按統計處推算，多個與新學制相關的項目，包括：通識教育、校本評核、學生學習概覽等，4年間的支持人數，減少了60多萬至70多萬人。而關於新學制下學生出路一項，支持者更大減逾96萬人，反映新高中推行隱現危機。



鄒秉恩表示，不少老師對新文憑試細節提出質疑，易令公眾覺得新制「唔係好掂」。但亦有部分中學生很享受校園生活，十分用功學習。圖中可見他們非常留心聽課。 資料圖片



胡少偉指，近年教育局對師生做了不少有關新高中的推廣，但公眾教育似乎被忽略。 資料圖片

統計處《主題性住戶統計調查》第29號報告書及最新出版的47號報告書，先後於2006年及2010年於全港抽樣訪問，了解18歲或以上人士對教改的意見。香港文匯報把兩次分析結果作比較，發現部分教育議題，如：一條龍學校、家教會功能等，4年間的支持度維持於約8成水平；但市民對新高中的觀感，卻明顯出現較大的負面變化。

市民對推行通識科及校本評核，2006年支持度均有約78%；但至2010年，則銳減15個百分點，至約63%。而關於新學制下的學生出路，認同比率更下降近20個百分點，至約55%。

### 直資制度支持度減10點

另外，市民對直資制度支持度的跌幅亦較大，例如認同直資學校有較大動力改善教學質素者，2010年只有69.1%；較2006年79.4%下跌逾10個百分點。

上述兩次調查實際受訪者分別有約10,000人及8,000人。由於樣本具有廣泛代表性，統計處亦推算出各項目的全港成年公眾支持人數，所以由此可見，市民對新高中的質疑程度驚人，由「支持」轉向至「不支持」或「無意見」的人數，最少一項也有49萬人，普遍達60萬人至70萬人，最多者更有逾96萬人 (見表)。

教聯會副主席、教育學院國際教

育與終身學習學系助理教授胡少偉認為，年前的調查，主要反映市民同意學制改革理念；但隨着2009年新制正式落實，「知易行難」的實際問題相繼浮現。他又指，近年教育局對師生做了不少有關新高中的推廣，但公眾教育似乎被忽略，當局有必要仔細跟進分析調查結果，並作優化調節，以確保新學制順利推行，「始終支持者仍佔多數，又不可不復舊制。政府需要了解市民的質疑，做得更好」。

### 教評會釐清評級問題

教評會主席鄒秉恩則表示，社會對新制考試與成績最為關注。但近兩年，不少老師對新文憑試細節提出質疑，易令公眾覺得新制「唔係好掂」。他認為，現在距離首屆文憑試不足1年，新高中未來仍要釐清評級、升學認可等問題；或要兩年後整體發展趨明朗後，公眾接納度才會提高。

### 教局：擬未來進行研究

教育局發言人回應指，新學制早於2005年開始諮詢，首屆學生至2012年才完成課程應考文憑試。期間，公眾對升學及就業出路意見有所變化，可以理解。發言人又表示，當局已計劃，在未來數年進行研究、監察及檢討新高中推行情況，並作適時回應，以提高公眾對新學制的認同。

### 新高中支持人數變化

項目*	2005/06年同意比率 (推算人數#)	2010年同意比率 (推算人數#)	支持人數變化
「新高中及高等教育學制」提供更暢順的升學及就業出路	74.5%(404.4萬)	55.4%(310.3萬)	-96.1萬
校本評核更全面地評估學生能力	78.9%(427.9萬)	63.0%(352.8萬)	-75.1萬
「通識教育科」培養學生的獨立學習能力、批判性思考能力、多角度思考方式和擴闊知識基礎	78.1%(423.8萬)	63.0%(353萬)	-70.8萬
「學生學習概覽」成效	83.0%(450.3萬)	68.5%(383.6萬)	-66.7萬
學校採用各種模式評估，以準確評估學生各方面的表現和能力	81.9%(444.2萬)	68.2%(382.2萬)	-62萬
學校應向高中生提供職業導向/應用學習課程	83.2%(451.3萬)	71.8%(402.2萬)	-49.1萬
直資學校有較大動力改善教學質素，以吸引家長	79.4%(430.8萬)	69.1%(387.0萬)	-43.8萬
直資學校收費，可提供更多資源進行小班教學、提供額外教師和增潤課程等，以配合學生需要	80.7%(437.6萬)	70.7%(395.7萬)	-41.9萬
直資學校有更大的自由度為不同能力和性格取向的學生，設計不同課程	78.9%(428.1萬)	71.1%(398.0萬)	-30.1萬

\*兩次調查部分字眼及句式有分別  
#因香港整體人口增長，2005/06年推算以542.4萬名18歲或以上人士為基礎，2010年基礎則為560.1萬名

資料來源：統計處《主題性住戶統計調查》第29號及第47號報告書  
製表：香港文匯報記者 任志鵬



天水圍香島中學日前舉行2011年大學預科畢業典禮，學生進行了香島傳統的「薪火相傳」儀式。 學校供圖

## 天水圍香島畢業禮 校友侯遠坦主禮

香港文匯報訊 (記者 高鈺) 天水圍香島中學日前舉行「2011年大學預科畢業典禮」，今年該校共有62名中七學生畢業。典禮舉行當日，校方請來該校校友、北京師範大學—香港浸會大學聯合國際學院副教務長侯遠坦擔任主禮嘉賓。



主禮嘉賓侯遠坦致辭。 學校供圖

### 勉努力向上莫負好時光

侯遠坦在致辭時，以「人生規劃」為題，透過自身經歷，勉勵畢業的同學。侯博士指，所謂的「人生規劃」並非由天注定，全賴自己選擇，「中七同學正值人生中的最好時光，希望同學們未來在社會上努力，爭取得到別人認同；知己知彼，仔細分析自己的潛能和局限，也要做好人生規劃」。最後，他祝願同學們前程錦繡。

天水圍香島中學校長楊耀忠亦在會上發表了講話。校監葉燕平則向畢業生頒授畢業證書。儀式完成後，典禮在師生獻上的精彩文藝表演節目中圓滿結束。

## 禰景榮學校 慶25周年



三水同鄉會禰景榮學校早前舉行25周年校慶典禮，校方邀得蘇錦樑 (右五) 等任主禮嘉賓。 學校供圖

香港文匯報訊 (記者 高鈺) 三水同鄉會禰景榮學校早前舉行25周年校慶典禮。校方邀得商務及經濟發展局副局長蘇錦樑、教育局大埔區總學校發展主任陳輔民、麗晶教育中心校監張碧芳主禮，並由醒獅點睛和剪綵揭開序幕。校方除了頒發慶典活動獎項，以及教職員長期服務紀念品外，同日並進行校友會第一屆常務委員會就職典禮。當日出席嘉賓、校友、家長及學生濟濟一堂，場面熱鬧。

### 蘇錦樑讚學校持續發展

校監禰國致辭時表示，希望藉着成立校友會，增強校友對母校的歸屬感，並凝聚力量，協助學校持續發展，以提升教育素質。蘇錦樑則稱讚該校不斷增添設施，配合優良的教師團體，令學校持續發展。他又勉勵同學，要配合全球性新發展，多閱讀課外書或參與課外活動，跳出校園，適應日新月異的知識型經濟發展。

# 適用書目表今出爐 識別拒分拆書商

香港文匯報訊 (記者 歐陽子瑩) 教育局今日將會公布全新的「適用書目表」，首次提供教材學分拆定價的資料，變相對不肯分拆的出版商作出識別，以便學校選書。據悉，教育局與書商就教材分拆的問題上仍未達成共識，今日雙方除了各自相約學界人士會面，以爭取支持外，教育局亦會舉行記者會，交代分拆定價最新進展。有中學校表示，新學年學校選用新書的比例應少於1成，就算書商承諾分拆後的新修訂課本可減價10%，但由於書單始終以舊書佔多數，家長今年的買書開支只會增無減。

### 減價書僅5% 料難省錢

書商早前表明，於新學年只會分拆新版和修訂版教材及學材，預計售價會較舊版下降約10%。而舊版課本則

會在未來3年全部分拆，今年平均加價3%至5%。由於「減價書」只佔全部課本約5%，相信大部分家長在分拆後，亦未必能夠節省金錢。

### 福中校長：減10%不多

九龍塘學校 (中學部) 副校長韓佩儀表示，新學年各級轉用新書的情況不多。至於新中中學生，由於使用的課本2年前已經送審，幾乎全部都屬於舊版書，故相信學生買書開支「不跌反升」。她表示，學校為了幫助家長節省開支，除了舉行買舊書活動外，部分科目如中二、三級經濟科，將會由學校自製教材。小西灣福建中學校長黃均瑜 (見圖) 認為，新版書只減價10%並不多，「即使學校選用更多新版書，家長最多只慳百多元，幫助不大」。他表示，教育局及書商今日會分別邀

約學界開會，令學校再次成為「磨心」。他促請雙方盡快達成共識。

教育局與書商在推行「分拆政策」上，一直未達成共識。教育評議會昨日發表聲明指，原則上不反對政策，但對政府仍未能提出對學校的支援措施，表示憂慮。該會指，現時正值學校揀選新學年用書的時候，但由於學校不可接受課本出版社的捐贈，老師無法提早審視各出版社的課本內容，選書時如瞎子摸象，難辨優劣。



黃均瑜表示，新版書只減價10%並不多，「即使學校選用更多新版書，家長最多只慳百多元，幫助不大」。 資料圖片

## 城大生製手機程式方便召的士

香港文匯報訊 (記者 李俊) 科技發明與生活息息相關，出色的發明對改善生活幫助甚大。有城市大學學生便成功編寫出一個手機應用程式「TaxiEverywhere」，可把候車人與的士司機互相配對。乘客只需透過程式發出信息，在附近空車行駛的司機便會收到，並將獲悉其位置，隨即趕到乘客身邊，減省乘客等車時間。

城市大學昨日舉行「科學及工程學院學生專題習作展覽」，展出近90項由學生親自研製的創意科技作品，校方更安排作品原創者向300名中學生講解作品理念。是次展出的作品包括：手機應用程式、建築物設計、保安系統、電動車等，靈感大多來自日常生活。該校科學及工程學院院長呂堅指，希望藉此讓中學生親身了解大學的教研，並對科學產生更大興趣。

展覽展出了來自城大科學及工程學院轄下各學系以及建築科技學部、協作教育中心的學生作品。其中，由電腦科學系學生邱文武編寫的手機應用程式「TaxiEverywhere」，可把候車人與的士司機互相配對。



該程式亦可顯示各地區的士之分布密度，以及過往接載最多乘客的地點。另外，若司機得知某處有大量候車人，可把信息發給「行家」，這樣不但能減少空車行駛，而且可縮短市民候車時間。此外，程式更可把接收到的文字信息轉為語音，讓的士司機毋須分神閱讀信息，對道路安全更有保障。



### 「未來電動車」車身穩

除此之外，由電子工程學系學生潘鴻標設計的「未來電動車」，其特製的車身、座椅能平衡向心力，前後車輪之間的距離更可作調校，讓電動車無論直行、轉彎，均可保持車身平穩。電動車轉彎時，車上乘客不會有被拋離座位、左右搖擺的感覺。潘鴻標表示，「未來電動車」的設計適合較小型車輛，如的士和輕型貨車。不過，如要切合大型車輛設計，則仍須解決一些技術問題。

### 學界活動資訊

活動	漫會大學國際學院校園開放日
日期	6月11日 (星期六)
時間	下午2時至5時
地點	九龍塘聯福道34號香港漫會大學思齊樓4樓及沙田安陸街8號香港漫會大學石門校園國際學院
查詢電話	3411 3388
網址	www.cie.hku.edu.hk/
活動	2011青少年機械人世界盃—香港區公開選拔賽
日期	2011年6月4日 (星期六)
時間	上午9時至下午5時30分
地點	沙田香港中文大學本部邵逸夫堂
查詢電話	26961109 (馮小姐)
網址	http://www.rqj-hk.org/

製表：香港文匯報記者 高鈺