

日核事故陰霾未散 料理店東洋遊慘淡 業界200萬元救日式食肆旅遊

香港文匯報訊(記者 鄭啟源)日本福島「3·11」大地震及核事故，令本港日式食肆及旅遊業同受牽連。餐飲業界表示，過去2個月各類日式食肆生意額跌20%至60%不等，雖然價錢較大眾化的和風食肆生意已重拾正軌，但高檔日式食肆仍錄得30%跌幅；旅遊業情況更嚴重，赴日旅行團至今未完全恢復，北海道團客量僅達正常的50%至60%，港人普遍轉到星馬泰及台灣等地旅遊刺激團費上升。餐飲業、旅遊業及零售業為求自救，向工業貿易署申請200萬元撥款，發起「至安心」推廣活動，逾千間商戶及旅行社由6月起，將提供低至半價折扣等各式優惠活動。

生意大降，同時令其他來源地的食材價錢急升10%至15%。

日本屬港人熱門的外遊地點，佔本港整體外遊客量15%，但日本核事故仍未解決，令有意赴日港人望而卻步。國際航空協會審定旅行社商會副主席利偉強表示，目前沖繩團恢復情況較理想，客量回復至正常水平的7至8成，但北海道團客量僅為正常的5至6成，東京團情況更惡劣，預期旅行社訂定暑期日本團費時，都不敢太過進取，以北海道團為例，往年暑假出發團費約為1.2萬至1.3萬元，今年肯定低至1萬元以下。

搶高星馬泰台灣遊團費

他又指，自核事故發生後，港人普遍轉到星馬泰及台灣等地旅遊，同時搶高到當地的團費，如過往團費僅3,000餘元的新加坡團，團費已升至7,000元。旅行社目前正與航空公司及日本當地業界聯繫，希望爭取更多優惠，吸引旅客到日本旅遊。

餐飲業、旅遊業及零售業界獲工貿署「中小企業發展支援基金」贊助200萬元，將一連數個月推出「至安心」大型推廣活動。黃家和表示，推廣活動將包括食物安全資訊宣傳及教育論壇，希望趕及在暑期消費旺季，恢復市民對日本產品信心。

食品委員會主席黃家和表示，核事故爆發後，過去兩個月各類日式食肆生意額均錄得跌幅，高檔日式食肆生意大跌50%至60%，價錢較大眾化的日式食肆亦跌20%至30%。踏入5月後，因商戶積極宣傳並推出大量優惠，日式食肆生意漸見好轉，目前走大眾化路線的已回復正常水平，但高檔料理仍出現20%至30%跌幅，情況未容樂觀。

日本進口食材店生意減

售賣日本食品的商戶生意亦大受打擊。黃家和指出，本港有約100至200間日本進口食材店，由於市民對日本食品失去信心，商戶生意隨即下跌。日式食肆減少選用日本進口食品，如高檔日式食肆，原本70%至80%食材由日本進口，目前有關比例降至20%至30%，以致日本食品進口商



黃家和(左二)表示，過去2個月各類日式食肆生意額一度下跌20%至60%不等。

下月起推優惠 設全城大抽獎

香港文匯報訊(記者 鄭啟源)本港飲食、旅遊及零售業發起的「至安心」推廣活動，將於6月起展開。活動召集人食品委員會主席黃家和表示，逾千間商戶及旅行社，在6月至10月期間，將相繼推出各式優惠，稍後將推出活動專用網頁公布優惠詳情，同時會推出手提電話應用軟件方便市民掌握優惠資訊，又會於社交網站作宣傳。他又預告，部分日式食肆將推出低至半價的優惠，同時會設有「全城大抽獎」，幸運兒除可獲贈來往日本機票，更有可能贏得

名貴日本車。

日式食肆旅行社研互惠合作

黃家和表示，目前正與日式食肆、旅行社及零售業界聯繫，希望吸引逾千間商戶參與推廣活動。他指出，部分日式食肆已承諾提供低至7折，甚至半價的優惠，旅行社與食肆亦正研究合作推廣計劃，如憑日式食肆消費單據，到指到旅行社參加日本團可獲折扣優惠等，所有具體優惠方案將會稍後作出公布。

黃家和指出，為吸引市民光顧日式食肆及購買日本產品，憑消費單據更可參與11月進行的「全城大抽獎」，目前主辦單位正邀請商業機構提供贊助，具體獎品未有定案。但他透露，日航已承諾提供免費來往日本機票，主辦單位並正與其他機構討論，送出名貴日本車作為獎品。

「至安心」活動啟動禮將於6月21日舉行，屆時將有多名日式料理師傅專登由日本到港，與本港政商名人合作製作全港最長、長度達36米的特製手卷供1,000人享用。本港日本食品業界亦會送出兩條重量逾100公斤的吞拿魚，讓參與市民可一嚐日本直送到港的魚生鮮味。



利偉強預期今年內日本團客量難回復災前水平。

按證公司優惠信保 助日災拖累中小企

香港文匯報訊(記者 李永青)為向受日本地震影響之相關企業提供協助，香港按揭證券公司(下稱「按揭公司」)昨日公布，中小企融資擔保計劃的一項特別安排，從下月1日至今年12月31日為止，日式餐廳或任何與日本產品或服務相關的行業，只要證明自今年3月起計任何1個月的營業額，較今年3月前的6個月之每月平均營業額下跌逾30%，而申請擔保計劃之貸款年期為3年或以下，便獲3個月擔保費豁免，而貸款年期為3年以上的貸款，獲6個月擔保費豁免。

營業額減幅少3成 按個別情況考慮

按揭公司表示，若申請企業自今年3月起計任何1個月的營業額，較2011年3月前6個月的每月平均營業額減幅少於30%，將按申請會按個別情況考慮。按揭公司執行董事彭麗棠表示，在與商務及經濟發展局討論後，按揭公司推出此特別安排，以支援受日本地震影響的企業，相信此特別安排將有助企業取得銀行融資，應付資金上的需要。

政府發言人亦表示，自日本地震後，當局一直與不同的工商組織保持聯繫，以了解日本危機對本港商貿的影響。有業界希望政府推出短期紓困措施，協助受危機影響的本地企業度過困難時期。他相信，有關措施將可為受日本危機影響的本地企業提供適時的支援。

香港中華廠商聯合會歡迎按揭公司在「中小企融資擔保計劃」下推出特別貸款安排，並指有關安排為受日本大地震影響的本地中小企業提供短期支援，協助企業渡過難關。廠商會表示，自從日本發生地震及其後核洩漏事故後，本港經營日本食肆，或與日本產品或服務相關的行業均受影響；當局推出特別的貸款優惠，可以為受影響企業提供適時支援。該會希望，當局繼續密切注視事態發展，並審視香港經營環境等因素，需要時延長有關貸款安排期限或推出其他支援措施，協助本港受影響企業走出困境。

勞處青年就業起點招聘會推千職

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)香港勞動市場錯配情況嚴重，餐飲及零售業長期缺乏人手，縱然引入最低工資，仍有大量空職人問津。勞工處青年就業起點昨日一連4天舉辦招聘會，提供逾千個餐飲及零售職位空缺，當中不少屬兼職，亦有機構註明聘請暑期工。有應屆中七畢業生指出，最低工資間接令僱員工作量增加；另有求職者指出，最低工資推高通脹，自己對薪金要求亦會相應提高。

2餐飲集團提供370職位

勞工處青年就業起點昨日在旺角辦事處舉辦為期4天的招聘會，昨日共有2個餐飲集團共提供370個職位空缺，主要為店務員、餐飲大使、售貨員及公關，當中約35%為兼職或時薪工作；全職工作的月薪介乎7,600元至9,000元，吸引不少青少年到場求職。

應屆中七畢業生Anna認為，學歷非高，且缺乏工作經驗，難以找到工作，故不介意工作性質及薪金多寡。她認為，部分中小企在最低工資下，面對經營困境，或會減少人手，間接令僱員工作量增加。另一位應屆中七畢業生Cathy指出，最低工資未引入前，市場上不少時薪25元的工作，現在至少有28元，但認為最低工資推高通脹，自己對薪金要求亦會相應提高，希望找到一份時薪30元的文職工作。

另一名求職者鍾小姐表示，畢業後曾當過兩份侍應工



Anna自認學歷非高，且缺乏工作經驗，不介意薪金多寡。Cathy希望找到一份時薪30元的文職工作。

作俱被僱主解僱，失業近一年，對成功應徵信心不大，但都要一試。

青年就業起點今天至後天繼續辦招聘會，提供大量廚師、售貨員及倉務助理等職位空缺，有電訊公司則註明聘請每周工作6天的暑期工作大使，合約期至8月31日。

香港專業人士協會 The Association of Hong Kong Professionals

港珠澳大橋基建成上馬刻不容緩

建設香港多做實事

本會認為港珠澳大橋的工程是經過合法的諮詢程序，包括經過立法會工務小組、財務委員會等商討然後批准通過。用其他的司法程序再去阻撓工程，不是對香港有承擔的從政人士所為。今天香港所需要的，是有更多人願意為建設香港多做實事。

籌備中的大型工程將陷入困局

今年4月18日高等法院就東涌一位老太的司法覆核作出裁決。裁決指出，有關環評除了確保進行工程項目後對將來整體環境帶來的累積影響會符合法定環境標準外，還須比較進行及不進行工程對將來環境影響的分別，亦即估算將來指定的年份在不進行工程的情況下的空氣質素，以衡量工程項目的獨立影響和相關的舒緩措施，讓環保署考慮有關影響是否減至最低(即所謂基線評估報告)。鑑於高等法院的裁決，環保署長發出的環境許可證變成無效，而路政署過去所提交的兩份港珠澳大橋環評報告因未符合條件要求，須依照裁決重新進行有關的分析。使政府被迫叫停港珠澳大橋工程，香港其他籌備中的大型工程亦將陷入困局。

港珠澳大橋是兩地經貿融合的重要基建

環評報告屬於本港環保政策範疇，本會尊重市民以司法覆核方式挑戰政府政策的權利，事實上有必要時也可運用司法覆核的方法去審視政府的政策及行為是否越權或極度不合理。但在港珠澳大橋這事件上，有意見人士或政黨大可在合法的諮詢期內向政府反映，沒有必要以司法覆核方式去處理這些政策上的爭議。為何當時某政黨在立法會投票支持政府這樣做法，其後又參與司法覆核程序去推翻呢？再者港珠澳大橋是兩地經貿融合的重要基建，推倒原有的環評報告，將延誤大橋落成，導致大橋工程成本大幅上升，令本港承受沉重的經濟損失。但礙於裁決提出了新的環評準則，包括要進行基線研究及採取相應的緩減措施，故政府多項重要工程或需推倒重來。這將導致本港經濟損失超過數十億元計。

上訴再生枝節，時間更難以估計

雖然環保標準是愈高愈好，本會認為要平衡發展與環保的比重。香港現行的環評制度多年來行之有效，自1998年《環境影響評估條例》生效以來，工程要符合環評制度須通過多層專業審批，包括按照《技術備忘錄》為項目進行研究概要，及後再進行諮詢及審批。本會深信不疑路政署及環保署有關部門專業人員的盡責尺度，絕不可能為港珠澳大橋工程上馬就罔顧市民健康。其實香港現行環評制度較諸一些其他國家公開和透明，實事求是。若是《技術備忘錄》並無提及基線評估的明文規定，其不足之處自然是新的要求，必須要一段時間去討論和諮詢，如果套用外國一套新的標準並於短時間內適用於香港，可視為不合情理的難題。比方說香港的人口密度又怎能與外國相提並論？外國的理論又是否真的適用於香港？預計處理有關上訴及再進行諮詢及審批至少需時1至2年，假如再生枝節時間更難以估計，再延誤大橋落成，其負面影響深遠。

協助工程界及建造業走出困局

最後，本會認為特首的言論並非質疑市民司法覆核的權利及司法獨立的重要性，而是對於拖慢或影響這項重要基建的發展進度，感到萬分無奈及可惜而已；作為香港的一份子我們應該以香港的長遠發展及利益為大前提，要以大局為重；理應放下一切私心和成見，立刻攜手解決這遲來的法理問題，努力推動香港的經濟繼續向前發展。讓工程界走出這困局，讓數以十萬計的建造業工人繼續有工開。

香港專業人士協會
會長 王國強博士 工程師 主席 簡松年律師
二〇一一年五月三十一日

佳士得春拍 7.62億交易

趙無極《2.11.59》
4098萬 超估價三倍



日本藝術家兒島善三郎的作品《坐在黃色椅子上的裸女》



趙無極作品《2.11.59》以4,098萬元成交，是全場成交金額最高的拍賣品。

香港文匯報訊(記者 羅敬文)香港佳士得春季拍賣會圓滿結束，總成交額逾7.62億元，其中趙無極的畫作《2.11.59》以4,098萬元成交，是全場成交金額最高的拍賣品，並有18件拍賣品創出畫家作品全球拍賣最高成交價。佳士得表示，每件拍賣品平均成交金額達194萬元，創佳士得多年拍賣以來的歷史新高。

香港佳士得中國20世紀藝術及亞洲當代藝術部國際董事張丁元表示，拍賣成績充分顯示亞洲藝術市場的發展，來自世界各地的藏家們對亞洲20世紀及當代藝術作品的追捧。他又稱，今次拍賣與當代藝術家曾梵志合作，免佣金慈善拍賣曾梵志的作品《豹》，拍賣得來的3,600萬元收益全部捐贈給大自然保護協會。

香港佳士得於本月28及29日舉行3場拍賣會，拍賣480件來自亞洲地區的20世紀及當代藝術作品，其中392件拍賣品成交，總金額達到7.62億元，平均成交價達194萬元。在多件藝術品中，以趙無極的畫作《2.11.59》最受歡迎，估價是1,000萬至1,500萬元，但最終由亞洲私人收藏家以4,098萬元投得。

是次拍賣會有5件藝術品的成交價分別以逾3,000萬元成交，並有18件作品的拍賣成交價，創下該名畫家作品的全球拍賣最高紀錄，其中來自日本藝術家兒島善三郎的作品《坐在黃色椅子上的裸女》、中國藝術家龐均的作品《牆外行人·牆裏佳人笑》分別以266萬元及242萬元創下了他們過往作品的世界拍賣紀錄。