

埃利突政局動盪 華商遭拖款騙貨

義烏首四月出口急降37%

香港文匯報訊(記者 白林森, 通訊員 施洪燦 浙江報道)埃及、利比亞等國政局動盪嚴重衝擊浙江外貿出口,其中「世界超市」義烏市受此影響最為明顯,出口額較去年同期下降近37%,且出現不少商家被騙貨情況。中國出口信用保險公司義烏營銷服務部負責人建議,在跟外商洽談業務時多留意來自這些區域的訂單,如非現金交易,最好等待局勢平穩後再考慮。

義烏外經貿局提供的數據顯示,今年1-4月,義烏對埃及出口累計額為1,317萬美元,較去年同期下降近37%;對突尼斯出口累計額為130多萬美元,同比下降19%;對利比亞出口累計額為367萬美元,同比下降24%;對敘利亞出口累計額為594萬美元,同比下降20%。局勢動盪的國家的跨國貿易情況出現了金融危機以來的最為嚴重的波動。

拖欠貨款 國外客商玩失蹤

在義烏經商的鄭國強有一筆貨款被拖欠2個多月,國外客商卻玩起了失蹤。鄭國強告訴記者,因為一直心懷對老客戶的信任,所以也不好意思採用過激的方式

催促,生怕局勢安定後會失去更多的訂單。他認為這是市場上較普遍的心態,目前除了等待外,暫無更好的方法。

在一個由被騙經營戶自發形成的QQ群裡,許多經營戶每天的問候語已經換成「客商是否有最新消息」、「什麼時候回中國」之類的詢問。與此同時,義烏經濟案件預警平台上關於可疑採購商和企業的信息交流極為頻繁,僅5月28日1天,該平台所顯示的可疑訂單信息就佔據了整個預警平台顯示屏。

政局動盪 累及動亂前訂單

中東地區的訂單是義烏市場的主要採購源,近幾個月



受中東政局動盪影響,義烏市出口貿易急跌37%。圖為義烏市街一瞥。

資料圖片 月來由於一些國家局勢不穩,已經牽連到了動亂前的交易訂單。

中國出口信用保險公司義烏營銷服務部相關人員亦透露,近期和敘利亞、利比亞、突尼斯和埃及等國客商做生意的經營戶和企業明顯減少。營業部負責人閉世偉建議,在跟外商洽談業務時多留意來自這些區域的訂單,如果不是現金交易,那麼最好等待局勢平穩後再考慮。

對外金融資產逾4萬億美元

據新華網30日電 日前,國家外匯管理局公佈了2010年末中國國際投資頭寸表。統計顯示,2010年末,中國對外金融資產41,260億美元,較上年末增長19%;對外金融負債23,354億美元,較上年末增長20%;對外金融淨資產17,907億美元,較上年末增長19%。

在對外金融資產中,對外直接投資3,108億美元,證券投資2,571億美元,其他投資6,439億美元;儲備資產29,142億美元,分別佔對外金融資產的7%、6%、16%和71%;在對外金融負債中,外國來華直接投資14,764億美元,證券投資2,216億美元,其他投資6,373億美元,分別佔對外金融負債的63%、10%和27%。

國際投資頭寸表是反映特定期點上一個國家或地區對世界其他國家或地區金融資產和負債存量的統計報表,它與反映交易流量的國際收支平衡表構成該國家或地區完整的國際賬戶體系。

美禁華國企競投國防項目

據新華網30日報道 美國《防務新聞》周刊網站5月27日發表題為《議員禁止更多中國企業參與國防項目競標》文章,稱美國眾議院擴大了禁止接受五角大樓承包合同的中國企業範圍,與此同時,華盛頓對中國軍力擴張的不安日益加劇。文章稱,25日經口頭表決通過的新修正案規定,一切歸中國政府所有或隸屬於中國政府的企業,都被禁止向美國提供國防用品,美國國防部長必須在放棄這一禁令前15天向國會提交報告。

據稱,中國中國航空工業總公司正在考慮競標生產新的美國總統直升機,這引起了華盛頓對北京有可能獲取美國軍事機密的擔憂。

受影響的公司包括「任何中國人民解放軍或中華人民共和國政府所有、控股、領導、授權運營或下屬的商業公司,或者中華人民共和國國防工業基地下屬的實體所有或控股的商業公司」。

中國客赴沖繩 日予3年多簽

香港文匯報訊 據新華社報道,自今年7月1日起,在赴沖繩旅遊的中國遊客中,日本政府將為具備充足經濟能力的個人及其家人發放多次往返簽證。這是日本第一次引入旅遊多次往返簽證。

此多次往返簽證的有效期限是3年,期間可多次赴日,每次赴日可最長停留90日,而以往個人旅遊簽證每次只能停留15天。

成都5·28爆炸疑涉糾紛



成都錦江區警方在發生爆炸的成都公交集團公司廠區調查。

香港文匯報訊(記者 唐鑾宇 成都報道)在成都一環路東五段100號,有一個很不起眼的院落,成都公交集團公司一公司便位於此間。本月28日上午,這裡傳出了巨大的爆炸聲。周圍的居民向本報記者描述:「除了一聲巨響外,還看見一團白色的煙霧慢慢升起,但並沒有看見火光。」此次爆炸共造成1人死亡,2人受傷,成都公交集團新聞發言人向新華社記者明確表示,這並非一起安全生產事故。

集團分廠一車間副主任死亡

經多方努力,記者終於從該廠的後門「進入」。只見路旁左側是一座略顯老舊的二層小樓。據了解,該樓一層是車間,二樓是領導辦公地點,當天的爆炸便發生在二樓。而據媒體之前的報道,在此次爆炸事故中死亡的吳慶偉,生前是該集團維修公司一分廠的一名車間副主任,上任僅三個月。據居民向記者表示,此次爆炸「很有可能是因為糾紛引起。」

王岐山赴俄 商進口天然氣價格

香港文匯報訊(記者 羅洪燦 北京報道)國務院副總理、中俄能源談判中方代表王岐山30日離京訪問俄羅斯,並舉行中俄能源談判代表第七次會晤。本次談判中為引人矚目的焦點是長達十年長跑的中俄天然氣價格談判能否取得共識。能源專家向本報表示,由於日本、印度等國的競爭,中俄能源談判更為複雜,而天然氣價格是否與石油掛鉤是談判的重點。雖然兩國政府已經簽訂能源合作框架協議,但在具體項目實施談判上仍將打持久戰。

是次中方代表團陣容強大,除王岐山外,中俄能源談判副代表、國家發改委副主任、國家能源局局長劉鐵男,以及國家能源局石油天然氣司、電力司、煤炭司三個司局司長亦參與是次談判。

日印插一腳 談判增難度

近年來中俄之間的能源談判之路雖不平坦,但仍有不少成果。繼雙方簽署「石油換貸款」協議後,今年1月1日,全長近1,000公里的中俄原油管道正式投入運行。今後20年,俄羅斯將通過該管道每年向中國供應原油1,500萬噸。同時,雙方還在商談中俄天然氣管道項目。中俄天然氣管道建設有西線和東線兩種方案。西線方案打算利用西西伯利亞的資源,最終送抵中國新疆;東線方案涉及東西伯利亞、遠東與薩哈林大陸架的天然氣田,最終送抵中國東北地區。

中國石油大學工商管理學院教授劉毅軍接受本報訪問時指出,從當前世界局勢看,中國和俄羅斯都是世



國務院副總理、中俄能源談判中方代表王岐山30日離京訪問俄羅斯,並舉行中俄能源談判代表第七次會晤。圖為去年9月21日,中俄能源談判代表第六次會晤在天津舉行。

界大國,並且都希望成為世界強國,兩國雖是肩並肩的合作夥伴,但是這種都想成為強國的競爭關係令能源談判更為複雜化,再加上日本、印度等國紛紛表示將與俄羅斯進行能源合作,增加了中俄兩國談判的難度。因此中俄能源合作談判需經過一個長期的過程。

中俄合作大勢 不可逆轉

事實上,近期俄羅斯媒體指責中國拖欠俄方石油款

的報道,已預示兩國合作並非一帆風順。對此,劉毅軍並不認同俄方的報道。他指出,合同條款中雙方都會列入詳細的支付條款,目前中俄在石油的合作中仍處磨合階段,出現問題雙方也在積極解決,並不能理解為欠款。

他說,中俄兩國能源合作空間廣泛,雙方政府既然已簽訂天然氣協議,項目談判中雖有細節條款尚待達成共識,但是合作的大勢不可逆轉。

泛亞鐵路西線保瑞段奠基

香港文匯報訊(記者 羅斯、譚昊熙 瑞麗報道)泛亞鐵路西線的重要組成部分:大理至瑞麗鐵路保山至瑞麗段,30日在雲南瑞麗舉行了動員大會暨奠基儀式,大瑞鐵路是中國《中長期鐵路網規劃》的重點實施項目,是雲南省加快建設面向西南重要橋頭堡重點項目,建成後,每天可開行客車12對,貨運能力將達到每年1,200萬噸。

大理至瑞麗鐵路保瑞段全長330公里,保山至瑞麗196公里,是泛亞鐵路西線的重要組成部分,同時也是雲南省「八入滇、四出境」鐵路網規劃中的重要出境通道之一。此前,此線大理到保山段已於2008年開工建設,目前已經完成70%的投資任務。鐵道部副部長盧春房稱,大瑞鐵路的建設,對於提高沿線人民生活水平,促進中國西南地區與周邊國家在政治、經濟、文化等領域的交流合作,具有十分重要的意義。

龍瑞高速公路同日奠基

同日,連接雲南和東盟的「國際大通道」:龍陵至瑞麗高速公路同期進行奠基,此項工程亦被列為雲南



連接雲南和東盟的國際大通道——龍陵至瑞麗高速公路於30日奠基開工。

香港文匯報雲南傳真 建設面向西南開放重要橋頭堡的重點項目,龍瑞高速公路起於龍陵縣龍山卡,與保龍高速公路相連,止於瑞麗市姐勒,龍瑞高速公路主線全長128.4公里,建設標準為雙向四車道,建設工期預計為4年,概算總投資107.45億元。龍瑞高速公路也是中國通往緬甸、東南亞和南亞次大陸的陸路大通道。

中國增購日本短期公債

香港文匯報訊(記者 房慶 北京報道)路透社30日報道稱,中國正在加大對日本公債的買入,尤其是一年期以下券種。對此,分析人士認為,日本政府公債近來持續上揚,緊隨美債和德債升勢,蓋因歐元區債務危機導致市場憂慮。然而,由於收益率偏低,中國不大可能把大量資金投入日國資產。

截至3月連續6個月淨買入

日本財務省數據顯示,海外投資者在過去五周大舉購進日本公債。外資在截止5月20日的五週裡共計淨買入4.696萬億日圓(577億美元)日本公債,達到2005年以來的最高水平,創連續五週買入的最高紀錄。另據此前日本財務省數據,截至今年3月,中國內地流入一年期以上日本債券的資金達29億美元,實現連續6個月的淨買入。

路透社援引消息人士指出,中國確是短期日本公債的主要買家。不過,由於收益率偏低,中國不會長期持有短期日債,因此日圓匯率難以受實質性影響。

天津港灣旅遊文化節下月開幕

香港文匯報訊(記者 張越 天津報道)記者昨日從第二屆天津港灣旅遊文化節新聞發佈會上獲悉,6月5日至6日,以「龍騰濱海,歡樂東疆」為主題的第二屆天津港灣旅遊文化節開幕式暨「鴻發盃」第四屆中國大學生龍舟錦標賽將在天津港東疆灣景區隆重舉行。

開幕式將推出大型文藝演出,邀請來自國內外知名的演出團體和演藝界人士沙灘獻藝,演員300餘人,現場觀眾預計超過10000人。

第四屆中國大學生龍舟錦標賽將吸引來自上海海事大學、復旦大學、南開大學、香港科技大學等全國20多所院校、50

餘支男女龍舟代表隊、1000多名選手參賽。

天津港集團公司有關負責人表示,今後將把天津港灣旅遊文化節活動持續舉辦下去,在濱海新區乃至京津冀等廣大地區形成廣泛影響力,力爭把它打造成天津市文化旅遊品牌。

天津「億元樓宇」納稅多

香港文匯報訊(記者 張偉 李欣 天津報道)23日,記者從「天津大力發展樓宇經濟」新聞發佈會上獲悉,2010年,天津231個正在運營的商務樓宇納稅總額118.9億元,其中納稅達億元以上的樓宇27個,納稅91.8億元,佔樓宇納稅總額的77.2%,平均每個樓宇納稅3.4億元。

樓宇經濟佔地少、消耗低、污染小、效益高,能夠很快集聚一大批業態先進的企業和機構,非常適合大城市中心城區的發展。

天津市中小企業發展促進局局長尉永久在發佈會上透露,截至去年底,天津市16個區縣正在運營的商務樓宇建築面積878.3萬平方米,入駐企業13157家,企業註冊資本409.9億元。

日前,天津已正式啟動第一批94個市政府重點支持的億元樓宇項目,其中中心城區65個,濱海新區和其他9個區縣29個。按照計劃,今年將有9個樓宇稅收超億元,明年29個,預計到2013年首批樓宇年稅收將全部超億元。

鮮街整修工程由規劃設計進入實質性施工建設階段,大港海鮮街今年10月底換新裝,整修後的海鮮街將進一步彰顯歐陸風情,突出商業氛圍。

內地童鞋17.5%不合格

香港文匯報訊 據《新京報》報道,根據國家質檢總局的全國抽查結果,內地童鞋不合格率為17.5%,童車不合格率20%,部分兒童玩具更發現含重金屬鉛和鎘。

在被抽查的80種童鞋產品中有14種不符合標準規定,不合格率達17.5%,不合格項目主要涉及感官質量、耐磨性能和普通消費者難以注意到的游離甲醛、色牢度等四大問題。

兩成童車不合格

相對於童鞋,童車的不合格率達到20%。在抽查的110種童車(包括兒童單車、兒童三輪車、嬰兒推車、嬰兒學行車)產品中,有22種不合格。嬰兒推車在檢測耐用性實驗過程中,不僅背部支撐扶手的鉗釘脫落了,就連底部的折疊鎖定裝置鋼管也發生斷裂,整個車子都散了架。

豫濟源雙匯將恢復生產

香港文匯報訊(記者 程相達,實習記者 沙苗苗 鄭州報道)近日,雙匯集團總部高層管理團隊進行了大幅度調整,而「瘦肉精」事件的發生地、集團子公司——濟源雙匯食品有限公司,近日也將恢復生產經營。

據了解,經過競聘,有5名新副總上崗,被分別任命為主管生產、食品安全、管理、市場信息、公共關係的副總經理。其中,食品安全、市場信息和公共關係的三名副總是新設職位。

邀請消費者到加工廠參觀,還斥250多萬元從美國引進了國際最先進的檢驗設備,可重點針對瘦肉精、食品添加劑、防腐劑、着色劑、三聚氰胺、蘇丹紅等進行有效檢測,同時建立了食品安全舉報制度和食品安全獎勵基金制度,引入「中國檢驗認證集團」作為獨立監督機構第三方監測。

雙匯掌門人萬隆表示,該集團還將加大在養殖業的投入力度,保證對上游生豬資源的安全控制。