

規管寧緊勿鬆 擴大抽查範圍

香港食物安全中心昨日證實，兩款台灣進口的運動飲料，被檢出含有「鄰苯二甲酸二酯」(DEHP)，食環署今起禁止有關飲料入口及銷售。愈來愈多台灣進口的食品及飲料被檢出含有塑化劑，說明含塑化劑的食品已經廣泛流入本港市場，威脅市民健康。當局必須將抽查及規管的措施升級，效法台灣做法，要求進口商提交塑化劑的檢驗證明，證實食品不含塑化劑後才可上架，對已入口存貨，當局應立即引用法定權力要求零售商先行下架檢驗，以策安全。同時，塑化劑不單存在台灣進口的食品，其他國家或地區的食品同樣有可能受到污染，當局應將檢查範圍擴大並加快檢驗速度，將安全風險減至最低。

台灣塑化劑引發的食品安全危機仍在蔓延，至今已有多家企業五百多項產品被檢出含有塑化劑，有關數字還在不斷上升，當中不乏知名牌子，出口覆蓋本港、東南亞，以至美國、中東等國家或地區。一直以來，台式食品都深受港人歡迎，台式飲品店更開得成行成市。現時在食安中心首批檢驗的樣本中，已有兩款台灣進口的運動飲料含有塑化劑，其他還未檢驗出來的肯定更多，說明不少台式食品飲料可能已受到污染。

本港依靠食安中心每次十個樣本的檢驗速度，難以及時查出有問題食品。當局應參考台灣的做法，要求有關進口商取得台灣方面的檢驗證明後才可在港銷售，否則應先行落架。同時，當局過去對於懷疑有問題食品，往往會先以勸諭方式要求落架和回收，只有當零售商繼續發售時，才會援引法例強制執行，費時失事也延誤了阻截問題食品流入市場的時機。面對現時的食物安全風險，當局應以寧緊勿鬆態度，將懷疑有問題的食品先行落架。雖然此舉難免對批發商及零售商造成不便，但為市民的安全計，當局也應雷厲風行。

浸會大學的抽血調查發現，99%市民的體內含有塑化劑，比率遠出預期，不單反映塑化劑極易被人體吸收，而且顯示本港不少食品飲料都可能含有塑化劑。這次台灣的食品爆發塑化劑風暴，受影響的範圍肯定不止台灣，原因是台灣不少原材料、食品添加劑等是行銷各地，難保來自其他國家或地區的食品不會受到污染，而且塑化劑也不是台灣獨有。所以當局不應將抽查規管只集中在台灣進口的食品及飲料，更應將範圍擴大至其他國家或地區的進口食品之上。

(相關新聞刊A1版)

旱災推升通脹 綜合措施治理

內地旱情持續，耕地受旱面積超過1億畝。歐洲和北美地區的主要糧食產區同樣面臨大旱。異常乾旱導致農產品供應短缺，推升市場的通脹預期，內地有必要實施保障供應、扶持生產、打擊借災炒作等綜合措施，紓緩通脹持續飆升的壓力。全球氣候反常，乾旱成為世界性問題，提醒人類要更重視生態的保護。

位處長江中下游地區的湖南、湖北、江西等省份有「中國糧倉」之稱，出產的農產品供養了近一半的中國人。今年這些糧食生產地區遭遇嚴峻旱情，市場擔心在糧價本就高漲的背景下，旱災推動食品價格進一步走高。長江流域持續乾旱，不但影響農產品價格，而且還會成為豬肉價格、電價等上調的原因，內外因素作用下，更加劇內地民眾的通脹預期。

罕見的旱災對內地農業生產帶來巨大傷害，為避免農產品價格上漲過快，令市場對通脹預期的反應過於敏感，對民生構成強烈衝擊，內地需要果斷採取綜合性的通脹治理措施，包括要求其他未受災影響地區加強農業生產，保證全國的供應量不會出現大幅下滑，對市場囤積居奇、發災難財的炒作行

為必須及時干預制止，並實施合理的限價保護政策，對於弱勢群體更應給予適當補助，從供應、消費多方面着手，降低市場對通脹升溫的預期。

更值得留意的是，今年反常的旱災並非中國獨有，德國、法國等歐洲中部國家，美國的得克薩斯州、堪薩斯州等農業區也同遭多年不遇的乾旱之苦。反常的氣候情況反映，在全球氣候變暖的大背景下，極端天氣事件有「常態化」趨勢。聯合國世界氣象組織預計，未來十年之內，隨着氣候變化帶來更多極端氣候，全球的旱情可能更加嚴重。

應對「氣候危機」將成為未來全人類生活的一個重要組成部分。面對氣候變化需要的是全球總動員，增強公眾對氣候變化的認識，建立更健康、綠色的生活方式。今年的大旱早已發出警告，提醒人類要更重視生態的保護。中國人口眾多，水資源卻日益短缺，政府有必要投放更多人力和資金，加強水資源管理和民眾的保護生態教育，盡量減少工農業生產對生態的破壞，創造一個人類與自然和諧相處的生態世界。

(相關新聞刊A5、A6版)

準師姐情困 警校跳樓亡

疑因聚少離多 且男友不支持陀槍

香港文匯報訊(記者 溫瑞麟、杜法祖)黃竹坑警察學院一名預計在今年7月畢業的23歲女學警，昨清晨突被發現留下遺書，由學院新教學大樓天台躍下當場死亡。今次為警察學院2006年升格以來，首次發生學員跳樓身亡事件，警方經調查認為無可疑，暫列作「有人高處墮下」，並排除與警校訓練有關，懷疑為情自殺，港島西區重案組正深入調查。

疑假期晤男友後出事

有消息稱，女學警早前因訓練導致背部受傷，恐為此影響無法如期畢業。不過，警方透露女學警雖然受傷，但考試合格，不影響其畢業。在上周末，她亦趁翌日星期日假期回家與親友相聚，至前晚返回，卻在翌日清晨跳樓，原因耐人尋味。警方懷疑女學警放假回家期間曾與男友會面，正調查是為情自殺抑或有其他原因。

現場為黃竹坑海洋公園道18號警察學院內的新教學大樓，樓高約8層。墮樓死亡女學警李容琪，23歲，為廣州暨南大學2010年的畢業生。據悉，李女去年初投考警察獲得錄取後，疑因日後需「陀槍」，不獲男友支持。自從開始接受為期27周的訓練後，更與男友聚少離多。

據悉，李在警察學院內已受訓了近20周，原定7月23日畢業，在上周末晚，她亦有趁翌日星期日假期回家與家人共聚。

警方透露，根據教官及學員的初步回應顯示，女事主平日的訓練及紀律並無問題，考試合格，與同學相處融洽，惟在早前一次體能訓練中，她因背部意外受傷，雖經治療，但仍無法短時間內再接受體能訓練，因此可能曾憂慮延遲她的考試及畢業時間，但根據她過往表現，相信不會影響畢業。

新教學大樓天台墮天井

事發昨清晨5時50分，警察學院新教學大樓對開天井突傳來巨響，有人發現一名年輕女子倒臥地上昏迷，立即報警。救護員接報到場證實墮樓女子明顯死亡，無需送院。大批警員封鎖現場調查，證實女死者為一名女學警，並檢獲一封遺書，立即通知其家人到場助查。

現場所見，多名探員登上新教學大樓天台，攀上一個約6米高水箱頂拍照搜證，並檢走3袋證物，不排除女事主由該處跳下直墮天井地上死亡。及至昨晨10時30分，工人到場將死者遺體昇送西區殮房，以便法醫剖驗死因。

81年有學警退學總部自殺

香港警察學院前身為警察訓練學校(1948年成立)，隸屬香港警務處人事及訓練處，至2006年升格為警察學院，是香港紀律部隊中，唯一一所提供全面學習及訓練的專上教育學院。警察學院總部設在灣仔軍器廠街香港警察總部警政大樓20樓，另有黃竹坑及粉嶺校址。

位於黃竹坑的警察學院校址，內有課室、警隊圖書館、健身房、體育館、跑道、操場、室外練靶場、模擬報案室、戰術訓練大樓等設施。學警需在學院內接受為期27周的留宿訓練。

過往亦曾發生學警在受訓期間疑抵不住壓力輕生事件，在1981年6月11日，一名20歲男學警，疑不堪警校訓練辛苦及自感無前途，到灣仔警察總部人事科辦理退學手續時，突然走入5樓廁所跳樓自殺死亡。



身穿學警制服的李容琪在警校與親友合照。



香港警察學院女學警跳樓身亡，工人將屍體昇送殮房。

准攜手機入校 已比前輩寬鬆

次僅屬個別事件。

昔日僅飯堂有電話



學警不論男女，需在警察學院留宿接受為期27周的訓練才能夠畢業。

資料圖片
香港文匯報訊(記者 杜法祖)「學警進入警察學院，須接受連串嚴格訓練，並要過集體生活，難免會面對不小壓力，包括體力與意志上的磨練，惟壓力大小很視乎個人承受能力。」香港警察員佐級協會主席黃程對有學警臨畢業前墮樓感到惋惜，認為事件已由警方重案組接手調查，不宜揣測死者自殺原因。他相信一般學警均有能力應付壓力，今

黃程續稱，現時學警的訓練生活其實已較前輩「幸福」得多，首先在報讀學院前，他們可透過互聯網預先了解學院的基本訓練及生活情況，早作心理準備。當獲錄取後亦會獲安排一日進入學院實地了解情況，以增加學員對學院的認知。及至正式進入學院接受訓練期間，所有學員除每周一日假期回家與家人相聚外，平日亦獲准攜帶手提電話及電腦入校，課餘可與外界保持聯絡，不再如過往一般，大批學員只能在飯堂排隊使用公共電話與外界聯絡。

此外，目前學院亦增加了不少與其他大學及教育機構合辦的課程，令學員不時可以外出上課，例如往公開大學接受一些心理或者社區課程，讓學員減少在學院的沉悶感或者緊張情緒等。

入職心理評估 去年已引入

香港文匯報訊(記者 杜法祖)警察學院昨發生女學警疑不堪壓力墮樓身亡事件，令人關注入伍受訓學警心理素質問題。其實警隊在去年已引入警務人員入職心理評估，以提高入伍人員心理素質，由去年4月1日起，申請見習督察及警員職位者，須於參加最後遴選面試前，參與入職心理評估。

警方認為，入職心理評估將有助識別及招募能力及心理素質俱佳，而且個人價值觀符合警隊價值觀的申請人，從而改善警隊為社會提供的服務。

考生須完成3份以紙筆形式作答的問卷，合共需時約3小時。心理評估透過向最後面試委員會提供有關投考者的認知能力、情緒韌力及性格特點等額外資料，從而進一步加強嚴謹的遴選程序。

第一批曾參加心理評估的見習督察及學警錄取者，於去年7月進入警察學院受訓，並已分別於今年1月及3月結業投入警隊服務市民。

高卡車勒死少女裁定意外

香港文匯報訊(記者 杜法祖)屯門龍鼓灘一小型賽車場去年發生奪命意外，一名15歲國際學校女生偕友玩高卡車，期間頸中被捲入車尾輪軸遭勒死。死因昨完成聆訊，陪審團一致裁定死者死於意外，並作出3項改善建議，包括不點名建議政府部門應監管本港高卡車的安全。

4男1女陪審團一致裁定死者Amy Rose Coxall(15歲)於去年2月17日，在屯門龍鼓灘玩高卡車時，因其高卡車車尾的齒輪外露，沒有物件遮蓋，令死者身上的頸巾快速地繞進車後方的齒輪和齒輪鏈，令她被勒至窒息當場死亡。

提3建議防慘劇再生

為避免同類事件發生，陪審團作出3項建議

議，首先針對現時的高卡車安全指引短片，只得中文旁白英文字幕的版本，故建議香港小型賽車總會應監管會員，提供中英雙語的高卡車安全指引短片，其次是香港小型賽車總會應該跟進和更新高卡車的國際安全指引，最後是建議政府部門應監管高卡車的安全。

死因聆訊官陳碧橋將陪審團的建議轉達至有關部門及人士，並感謝退休警司Robin James Charles Jolly以專家身份解構高卡車。至於日前出任證人的香港小型賽車總會委員陳卓峯，昨亦到庭旁聽，對於陪審團的3項建議，陳不予以回應或評價，只表示涉案車場有其責任，但又強調車場已跟足所有安全條例，根據現時的國際守則，只監管比賽用的高卡車需遮蓋車尾輪軸部分，業餘高卡車不在規管之內；他又稱，意外後事發車場結業，本港至今已再無同

類車場經營，對此他深表可惜，他認為經營車場投資動輒千萬港元，相信本港再出現高卡車車場的機會不大。

死者父批欠防範措施

在利豐(貿易)有限公司任副行政總裁的死者父親Sean Christopher Coxall，一直未有現身死因聆訊，但他的口供批評香港政府沒有採取適當措施防範，令女兒枉死，並希望政府有完善法例監管高卡車，別讓意外再發生。



香港小型賽車總會委員陳卓峯到庭旁聽。



當日玩高卡車致死英籍少女。資料圖片

屯門龍鼓灘發生高卡車意外車場事後已結業。資料圖片