

堵塞本港食品檢驗制度漏洞

食物及衛生局局長周一嶽昨日表示，正跟進台灣塑化劑事件，會加強抽查來自台灣的食品。台灣近日爆出大量食品受有毒塑化劑污染，已對香港市場造成心理恐慌。當局應密切聯絡本地食品進口商，盡快查明問題食品在港銷售情況，並與台灣當局保持密切聯繫，了解更多有關塑化劑污染可能影響香港的內容。同時，面對有毒添加劑食品層出不窮，當局應檢討本港目前的食品檢驗制度，制訂新的標準，擴大檢測範圍，堵塞本港食品檢驗制度漏洞，確保本港食品安全。

台灣有毒塑化劑風波繼續擴大，受事件牽連廠商近200家，涉案的添加劑製造廠商也在增加，而目前有毒塑化劑波及範圍還無法界定。事件已在國際引發恐慌，不少國家和地區都將疑似或已經證實含塑化劑的台灣飲料下架，並要求出具安全檢驗證明才能放行。

台灣有毒塑化劑風波，是在食品生產用的起雲劑中非法添加塑化劑。起雲劑是一種合法的食品添加劑，而塑化劑是致癌物質，不得添加在食品裡。事實上，在現代食品生產中，類似起雲劑這樣的合法食品添加劑無處不在，可以說沒有食品添加劑，就沒有現代食品工業。但非法添加劑卻是造成有毒食品的重要原因。目前，非法添加劑已經引起了社會對食品安全的恐慌，並連帶殃及合法的食品添加劑。

目前世界上使用的合法食品添加劑有5,000多種，基本上所有非天然食品中都含有食品添加劑。美國3億人口使用了全世界食品添加劑數量的四分之一。內地合法使用的食品添加劑也有2300多種。一般來說，合法的食品添加劑在規定的範圍內使用是安全的，因此沒有必要開添加劑而色變。由於本港許多食品是由內地、台灣等進口，當局有必要幫助市民搞清楚合法的食品添加劑與非法添加劑的區別，一方面避免不必要的恐慌，一方面可提高對非法添加劑的警惕。

一些食品加工商為了降低成本，而違規使用非法添加劑，昧着良心賺錢，使有毒食品不斷出現，令本港目前的食品檢驗制度受到極大挑戰。本港食安中心承認，台灣有毒塑化劑風波有關的添加劑，不在日常食物監察計劃的檢測項目內，這暴露本港現有的食品檢測標準存在漏洞。當局應檢討本港目前的食品檢驗制度，採取措施堵塞漏洞。

(相關新聞刊A8版)

加稅有利控煙 更要嚴打走私

世界衛生組織昨日向食物及衛生局局長周一嶽頒發「世界無煙日特別總幹事獎」，以表揚香港的控煙工作。調高煙草稅的法案將於下月表決，有立法會議員及關注團體要求廢除法案，或分階段調升煙稅，周一嶽表明，港府推出措施前已作多方面考慮，強調在煙稅問題上並無任何讓步空間。

本港近年控煙工作成效顯著，一個主要原因是通過寓禁於徵的加稅方式，大幅降低了吸煙人數。本港煙稅長期低於國際水平，一次性大幅調升稅率絕對有必要。外界也不應因為走私煙問題嚴重就否定加稅的作用，而是應在加稅的同時，設法加強打擊走私煙。當局首要的是加強執法，打擊各種走私煙的行為，並加重對走私煙的刑罰，以收阻嚇之效。

當局近年大力推動控煙工作，去年本港吸煙率僅見12%，為西太平洋區內最佳的「無煙城市」。現時全球每年有幾百萬人因吸煙而患上肺癌及心臟病等危疾死亡，當中涉及龐大的醫療開支，任由吸煙問題繼續惡化，全社會都要付出代價。因此，本港的控煙工作必須再接再厲，而「寓禁於徵」正是全球禁煙趨勢。

(相關新聞刊A14版)

重要新聞

民建聯倡建觀塘土瓜灣延線

優化啟德高架鐵方案 方便舊區居民有利活化

香港文匯報訊(記者 聶曉輝) 啟德新發展區將打造為香港的環保市鎮，第一期工程正進行得如火如荼，郵輪碼頭首個泊位預期於2013年落成，但當局在啟德分區計劃大綱圖上構思的高架鐵路(環保交通連接系統)及連接啟德與觀塘的大橋，過去數年一直「只聞樓梯響」，未有具體時間表。民建聯立法會議員陳鑑林認為，當局提出的高架鐵路初步走線未盡完善，無法惠及舊區居民，尤其是土瓜灣及觀塘區。故民建聯建議優化方案，興建合共長2公里的高架鐵路觀塘延線及土瓜灣延線，方便當區居民來往啟德發展區，有利活化舊區。整項建議造價少於50億元，由於車廠上蓋可作物業用途，估計30年內可以回本。

陳鑑林指出，早在2006年，民建聯已向當局提出興建環保交通連接系統(即高架鐵路)及連接啟德及觀塘的大橋，並獲當局接納，更在啟德分區計劃大綱圖上，標示了高架鐵路及大橋的初步走線及位置，但目前郵輪碼頭已經動工，高架鐵路及大橋仍處於諮詢階段，未有具體時間表。陳鑑林促請當局盡快落實計劃，以免將來交通配套滯後。

增建延線2公里增費不多

現時分區計劃大綱圖上標示的高架鐵路全長約5.9公里，將沙中線啟德站接駁至啟德發展區。陳鑑林指出，高架鐵路主要行經啟德新發展區內，但沙中線走線修訂後，部分土瓜灣地區及觀塘區未能接駁至該鐵路系統，故民建聯建議高架鐵路，增建接駁至九龍城碼頭一帶的土瓜灣延線及接駁至港鐵觀塘站的觀塘延線，為當區居民及遊客提供便捷的交通轉乘服務。

陳鑑林指出，建議的土瓜灣延線及觀塘延線分別長1.4公里及0.6公里，令整個高架鐵路延長至7.9公里，額外增加的費用不多。他又建議當局採用單軌運行高

架鐵路取代初步構思的雙軌鐵路捷運系統，以減低對地面行車道路的影響及節省成本。

採單軌造價降促當局諮詢

陳鑑林說：「如果採用單軌運行的高架鐵路，建造費在30億元以內，連同興建延線而要搬遷觀塘消防局等費用，估計整項工程費用少於50億元，而車廠上蓋更可發展作物業用途，增加收益，估計30年內可以回本。」他估計鐵路興建工程需時3年，希望當局可加快諮詢進度。另一名民建聯立法會議員李慧琼指出，土瓜灣部分居民不在沙中線行經範圍內，如啟德高架鐵路設土瓜灣延線，將可便利該區居民，並為九龍城區帶來新面貌。

陳鑑林又指出，分區計劃大綱圖上建議興建的啟德至觀塘「雙用」大橋，將可讓行人及高架鐵路更直接及快捷地來往郵輪碼頭及觀塘海濱一帶，其獨特的大橋設計亦可成為整個東九龍的新地標，吸引遊客，建議當局盡快興建。他表示，將於短期內將計劃及訴求提交發展局作討論。



■ 民建聯建議的優化方案，在高架鐵路上增建觀塘延線及土瓜灣延線，方便當區居民來往啟德發展區。

民建聯建議優化方案

環保交通連接系統 (高架鐵路) 優化方案

長度	規劃分區計劃大綱圖的基本路線方案：約5.9公里 (建議)觀塘延線：約0.6公里 (建議)土瓜灣延線：約1.4公里 總長：約7.9公里
車站數	分區計劃大綱圖的基本路線方案：8個 (建議)觀塘延線：1個 (建議)土瓜灣延線：1個 總數：10個
優化方案行程	郵輪碼頭至觀塘港鐵站：約4-9分鐘 郵輪碼頭至沙中線啟德站：約6-11分鐘 土瓜灣站至沙中線啟德站：約3-5分鐘
參考票價	約4.9元(單程)/8.8元(雙程) (註：以單軌鐵路系統估算)
分階段發展	第1期：郵輪碼頭至觀塘港鐵站、觀塘海濱及九龍灣海濱，以配合郵輪碼頭的發展 第2期：土瓜灣站至沙中線啟德站，以配合沙中線的興建時間表 第3期：郵輪碼頭至沙中線啟德站，以配合啟德新區內不同發展的興建時間表
資料來源	民建聯及九龍社團聯會
製表	香港文匯報記者 鄭佩琪

捷運系統與單軌鐵路比較

	捷運系統	單軌鐵路
系統特色	雙軌運行	單軌運行
佔用地面空間	較多	較少
每公里造價	3億至8億元	2億至4億元
營運及維修費	較高	較低
車廠面積	較大	較小
載客量	兩者相若，平均每班車可載250至320人	
行車速度	兩者相若，平均時速30至50公里	

註：港府初步構思採用捷運系統；民建聯則建議採用單軌鐵路，接駁啟德發展區及毗鄰的舊區

資料來源：民建聯
製表：香港文匯報記者 文森

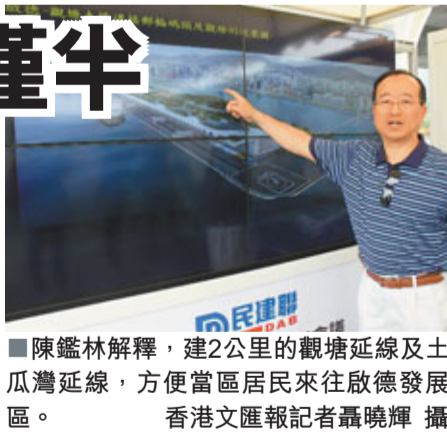
建議採單軌鐵路 載客相若造價僅半

香港文匯報訊(記者 文森) 港府擬於啟德發展區引入環保交通連接系統，當局初步傾向採用雙軌運行的捷運系統。民建聯早前就有關捷運系統，與新加坡及澳洲悉尼等地使用的單軌鐵路系統進行比較研究，發現捷運系統產生的噪音問題雖較輕微，但每公里造價高達3億元，遠高於單軌鐵路的2億至4億元，而且佔用路面空間亦較多，故民建聯認為引入單軌鐵路系統將更為可取。

民建聯立法會議員陳鑑林表示，捷運系統與單軌鐵路系統的載客量與行車速度大致相若，每班列車可載客250至320

人，時速約35至50公里，相較地鐵等重型鐵路，兩項系統的爬坡及轉彎能力均明顯較優勝。若進一步將兩個系統作比較，捷運系統由於採用雙軌運行，軌道結構支柱及橋墩佔用路面的空間會較大，令路面空間只剩兩條行車線；相反單軌鐵路佔用空間相對較少，路面可供3條行車線使用。

他續稱，由於捷運系統的結構較龐大，外觀上較為礙眼，系統亦相對複雜，車廠佔用空間亦相對較大，加上每公里造價、營運及維修的費用，亦相對單軌鐵路為高，故認為單軌鐵路會更適合於啟德發展區內行駛。



■ 陳鑑林解釋，建2公里的觀塘延線及土瓜灣延線，方便當區居民來往啟德發展區。

區議員歡迎增建高架鐵

香港文匯報訊(記者 文森) 土瓜灣屬傳統舊區，住宅較多，但沒有鐵路系統連接，居民平日要靠小巴、巴士出入，交通不太方便。有當區區議員認為，區內有城寨公園及日後落成的龍津橋等景點，增建高架鐵路土瓜灣延線，除了方便居民，亦能把郵輪旅客吸引到土瓜灣，帶動區內經濟發展，推動旅遊發展。

蕭婉嫦：方便居民出入

民建聯九龍城區議員蕭婉嫦表示，現時土瓜灣沒有鐵路覆蓋，居民主要乘搭巴士、小巴等出入；經修訂的港鐵沙中線走線採用「走上路」，土瓜灣站及馬頭圍站將分別建於靠近宋皇台公園及馬頭圍道公園的位置，貼近土瓜灣街市、真善美及樂民新

邨等，但沒有覆蓋土瓜灣道。蕭婉嫦說，土瓜灣一帶是住宅區，多個屋苑例如翔龍灣、偉恒昌邨，但沙中線不在該處設站，日後居民仍要多走幾條街，才可乘搭鐵路，未算直接受惠。她認為，高架鐵路可以增建延線至土瓜灣道，或於該處增建沙中線車站出入口，方便居民出入，「居民不用自成一角，不用那麼偏僻。」

蘇麗珍：利遊客到觀塘

民建聯也建議於觀塘開闢道與單軌鐵路，連接啟德郵輪碼頭及觀塘。觀塘區議員蘇麗珍表示，觀塘重建第一期已展開，料整個項目完成後，人流會急增，有需要提升交通網絡，興建連接碼頭的延線，把遊客帶到觀塘，或接駁於碼頭工作的市民。

中原移民 環球移民顧問首選

國際級大都會 退休渡假勝地 頂尖教育學府 穩健投資項目 優質生活享受

香港 新加坡 澳洲 美國

香港投資移民

投資港幣1,000萬元於獲許投資資產類別，獲批後申請人、配偶及18歲以下未婚子女均可移民香港。

美國投資移民

透過EB-5計劃，投資50萬美元於已批准項目，申請不設學歷、語言、年齡、商業背景的要求。申請人、配偶及21歲以下未婚子女獲批後均可享有美國居民福利。

專業顧問團隊，主理 香港、美國、新加坡、澳洲投資移民查詢

免費評估：(852) 9211 1539 / (852) 2810 1515

網址：www.centaimmigration.com 傳真：(852) 3694 2357

電話：david@centaline.com.cn

地址：香港九龍尖沙咀馬倫道33號8樓全層

中原移民顧問

CENTALINE IMMIGRATION CONSULTANTS (HK) LIMITED

特約地產代理公司 牌照號碼 C-035776