

香港文匯報訊(記者 鄭啟源)連續兩年加價的港鐵昨日公布詳情,由下月19日起按「可加可減」機制加價2.2%,八達通收費及單程票價最多加5角,79%乘客人次每程加價不多於2角,6%乘客車費維持不變。加價後港鐵票務收入額外增加逾2億元,但同時推出總額17億元的優惠組合,包括把長者2元乘車優惠延長1年,以及增設每周搭滿100元送1張最多值30元的單程車票優惠等,估計有逾120萬名乘客受惠。不過,市民批評港鐵的換票優惠「取巧」,毋須「過海」的打工仔,根本難以每周搭滿100元,30元車費亦難以用盡,希望港鐵重推「十送一」優惠。

### 港鐵優惠一覽

名目	內容	有效期
搭一百賞一票	週一至五期間,以成人八達通搭滿100元,可換領1張車費上限30元的單程票;小童、長者、學生及殘疾人士八達通搭滿50元,可換1張車費上限15元的單程票。	7月4日至12月30日
港外線渡輪轉乘優惠	索罟灣、榕樹灣、坪洲、長洲及梅窩往中環的渡輪乘客,於碼頭新設的特惠站拍卡後,可享1.5元轉乘優惠。	7月底開始,為期6個月
小巴轉乘優惠	觀塘專線小巴23B、23C及23M乘客,以同一成人八達通可獲0.2元轉乘優惠。	9月1日起
巴士轉乘優惠	大嶼山巴士37/37P、38/38P及N38乘客,以同一成人八達通可獲1.5元轉乘優惠。	7月1日開始,為期6個月
長者乘車優惠	每逢週三、週六及公眾假期(不包括周日),使用長者八達通可享每程2元乘車優惠。	延長至明年8月31日
月票優惠	繼續提供全月通及全日通優惠,但加價10元。	延長至明年6月30日

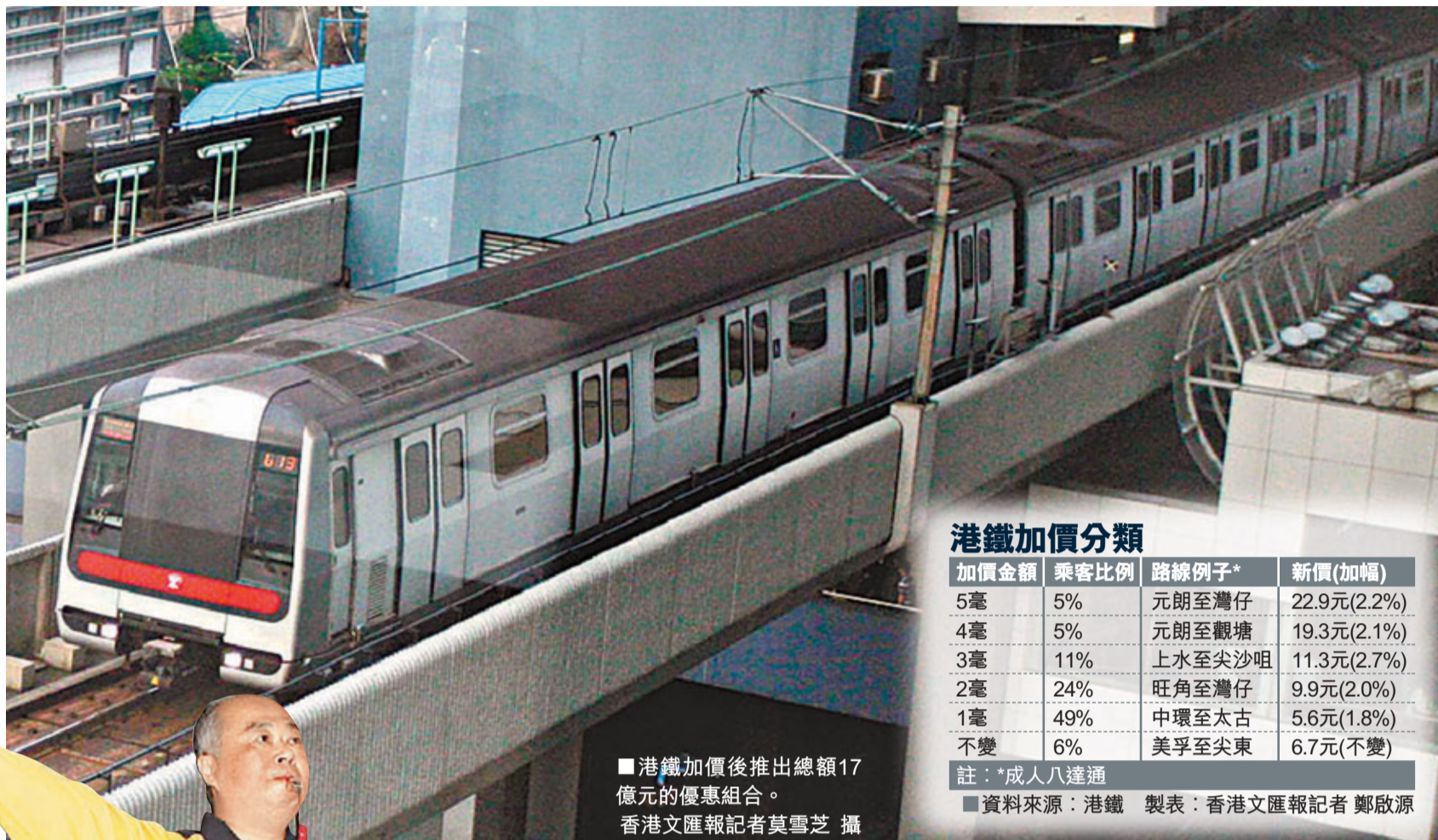
資料來源:港鐵  
製表:香港文匯報記者 鄭啟源

行政總裁周松崗。設計圖片

# 下月19日加價 票價最多加5毫

## 十送一變百元送一程

### 港鐵取巧挨轟



### 港鐵加價分類

加價金額	乘客比例	路線例子*	新價(加幅)
5毫	5%	元朗至灣仔	22.9元(2.2%)
4毫	5%	元朗至觀塘	19.3元(2.1%)
3毫	11%	上水至尖沙咀	11.3元(2.7%)
2毫	24%	旺角至灣仔	9.9元(2.0%)
1毫	49%	中環至太古	5.6元(1.8%)
不變	6%	美孚至尖東	6.7元(不變)

註:\*成人八達通

資料來源:港鐵 製表:香港文匯報記者 鄭啟源

港鐵市務及車站商務總經理楊美珍表示,港鐵於下月19日加價後,票價最多加5角,例如來往灣仔站至元朗站的成人八達通收費,將由現時的22.4元增至22.9元。加價將令港鐵票務收益額外增逾2億元,港鐵同時推出「加碼」優惠,優惠組合總額涉及17億元,較去年增加1億元。新增優惠包括「搭100賞1票」,以及5條港外線渡輪的轉乘優惠等,而港鐵亦會延續長者2元四圍玩優惠,以及全月通月票優惠計劃,為期1年。

### 條件:5天搭夠數

楊美珍表示,港鐵各項原有優惠,已有120萬名乘客受惠,新優惠受惠人數不變,但令其他客群受惠。至於新增的「搭100賞1票」及港外線渡輪轉乘優惠,估計共有40萬名乘客受惠。她指出,有別於過去港鐵曾推出的「十送一」優惠,「搭100賞1票」計劃中,乘客於週一至週五乘搭滿100元車資,可獲1張最多30元車費的單程車票任搭(過境線除外);小童、老人及學生等乘客,則只要於週一至週五乘搭滿50元車費,可獲1張15元的特惠單程車票。

港鐵由下月19日起加價,每程收費最多加5角。  
香港文匯報記者鄭啟源攝

惟按照「搭100賞1票」計劃,乘客要取得免費單程車票的難度,卻遠較過往的「搭10程送1程」為高,每日乘搭短程線上班或上學的市民未必能受惠。若乘客毋須「過海」,即使週一至週五搭足10程,亦無法達到計劃要求的100元車資,例如來往將軍澳至荃灣,每程收費為9.9元,即使搭10程仍差1元才符合換票資格。至於「過海」乘客亦未必全部能夠受惠,如來往九龍塘至灣仔及銅鑼灣的每程收費為9.9元,同樣搭10程仍不足換票。

### 免費票:過境不能用

即使成功換取免費車票,乘客亦難以用盡當中的車資金額。港鐵規定,免費車票不適用於羅湖、落馬洲、機場等「過境線」,但根據港鐵加價後的價目表,除「過境線」外,只有往來迪士尼站和馬場站才能用盡30元車資;至於特惠單程票方面選擇則較多,來往迪士尼站至馬場、元朗、天水圍或屯門站,均可用盡免費車票的15元車資。

楊美珍回應表示,今次的「搭100賞1票」優惠,已明顯較去年的搭100元送5元港鐵車站店鋪現金券吸引,而每項優惠項目的受惠乘客群有所不同,估計有一定乘客能夠受惠。

## 學者:送增值30元更合理

香港文匯報訊(記者 鄭啟源、陳寶璋)港鐵公布加價詳情,優惠組合由去年價值16億元增至17億元,同時亦會推出或延長多項優惠。學者批評,港鐵提供的優惠只有少數乘客受惠,建議「搭一百賞一票」計劃的獎賞由最多30元單程票改為直接向八達通增值30元。民建聯認為,新優惠是微不足道,短途乘客使用優惠的限制多多,反映港鐵欠缺對社會責任的承擔。

中文大學市場學系教授洗日明認為,優惠組合包括搭滿100元,可獲贈最多30元的單程車票,但該優惠並不實際,「雖然優惠可獲單程票,面值最多30元,但大家都知道,單程票要夠搭30元,在境內的機會很少,所以優惠並不是太多。港鐵不如為乘客的八達通

增值30元,這就更加合理」。另外,洗日明認為,方案名義上是優惠,實際上對港鐵來說是營銷手段,「因為通過這些優惠就可以鎖住客源,等於他們要不停地搭,某程度上,可以保證自己的收入穩定。」他認為,港鐵以提供優惠方法穩定客源,最終會搶走其他交通工具的乘客量,加大本身的市場佔有率。

### 工聯:優惠似大 用足則難

工聯會立法會議員王國興表示,港鐵在加價後額外獲得高達2.2億元的收益,卻只願意將優惠組合增加1億元,反映港鐵「賺得多、優惠少」,誠意不足。優惠組合包括搭滿100元,可獲贈最多30元的單程車票,但王國興指出,一般打工仔每日上班若不過海的話,

難以在週一至週五搭滿100元,即使獲贈30元單程車票,又不能夠用於過境及機場線,要用盡優惠唯有由迪士尼往馬場。他質疑,優惠金額看似巨大,實際上市民根本用不上。王國興又批評,港鐵對市民的訴求例如東涌月票優惠,以及擴大長者2元優惠等,置之不理。

對於港鐵的加價方案,民建聯亦表示強烈不滿,認為新界的居民最受其害,要求港鐵擱置加價計劃;而港鐵提供的新優惠則微不足道,對短途乘客的限制多,反映港鐵欠缺對社會責任的承擔,漠視基層市民要求減輕交通費的強烈期望。而港鐵作為全港主要的交通機構,仍按照機制調高票價,民建聯擔心會掀起其他交通機構跟隨,進一步推高通脹,亦加重市民交通負擔,要求港鐵增加轉乘優惠,擴大月票計劃,提升車站設施等。

## 短途貴過長途 差額更大

香港文匯報訊(記者 羅敬文)港鐵公布下月加價後的新車費表,聲言已改善「短途貴過長途」的奇怪收費,但事實卻有惡化之嫌;另在制訂車費表時被抨擊未考慮偏遠基層的需要,從市區前往屯門劃一加0.5元,加價幅度較其他線路為高(見表)。

港鐵在社會反對下調高票價,更聲言已處理因九龍南線開通後出現的「短途貴過長途」的奇怪收費,但仍需數年才可全面解決。港鐵票價及業務策劃高級經理蘇仲達昨會見記者時稱,今年有處理九龍南線開通後衍生的收費問題,如美孚往尖東原收費6.7元,但多一個站在紅磡則收費6.4元,但新收費下劃一6.7元。不過,本報記者發現新收費「改善」問題有限,不少線路維持「短途貴過長途」安排,且有惡化跡象。以八達通成人票價為例,荔景來往尖東原票價為8.2

### 全月通加幅超2.2%

港鐵調整收費時未有秉持「一視同仁」原則,在上調全月通及全日通收費時,高於平均收費加幅2.2%。以上水至尖東全月通收費加10元,加至400元為例,加幅2.6%;屯門至南昌全日通加1元,加至22元,加幅4.8%。港鐵市務及車站商務總經理楊美珍表示,因全月通及全日通已享有較大優惠,全月通加10元亦只是相對低的加幅。

另外,由市區前往元朗、天水圍和屯門,一律加0.5元,較港島往九龍區收費上調0.2元至0.3元為高。

### 不合理的加價例子

#### 短途貴過長途

- 例子:
- 1.荔景往尖東收費8.4元、往紅磡(多1個站)收費6.3元,相差2.1元。
  - 2.南昌往尖東收費5.4元、往紅磡(多1個站)收費卻4.7元。
  - 3.深水埗往尖東收費5.6元、往紅磡(多1個站)收費4.5元。

#### 單程票平過八達通

- 例子:
- 1.特惠單程票美孚來往紅磡收費3元,八達通收費3.2元。
  - 2.特惠單程票大來往九龍塘收費3元,八達通收費3.1元。
  - 3.特惠單程票沙田來往紅磡收費2.5元,八達通收費2.6元。

#### 偏遠地區加幅較高

- 例子:
- 1.上環往荃灣西收費加0.3元(2.27%),達13.5元;但上環往錦上路的新收費,較舊收費增加0.5元(2.35%),達21.8元。
  - 2.金鐘往南昌收費加0.2元(2.06%),達9.9元;但金鐘往元朗的新收費,較舊收費增加0.5元(2.23%),達22.9元。

註:例子是參照八達通成人新車費表  
製表:香港文匯報記者 羅敬文



地鐵乘客普遍不滿推出的優惠條件多多。香港文匯報記者莫雪芝攝



蔡老師表示,即使每天都會乘搭港鐵上,仍無法搭滿100元,優惠計劃只是「噱頭」,根本無意讓市民受惠。鄭啟源攝

尹同學表示,每天都會從九龍灣寓所往浸會大學,即使搭足10程,亦不足以換取免費車票,認為港鐵的做法相當取巧。

邵小姐表示,現時家中成員每月交通費逾1,000元。港鐵加價後,優惠計劃只是「噱頭」,日後會繼續選乘小巴或巴士上班。

## 西鐵紅磡尾班車00:25

香港文匯報訊(記者 鄭啟源)港鐵連續兩年加價,市民對其服務質素亦有相應期望。港鐵昨表示,由下月中開始,將會加強西鐵線、荃灣線及觀塘線服務。西鐵線由紅磡站開出的尾班車時間,將由現時的00:08延後至00:25,以回應市民多年要求。另外,港鐵已增購10列新列車,其中2列近期已付運到港,經測試後將會於本年底前投入服務。

港鐵事務總經理梁陳智明表示,西鐵線方面,通車後未曾提升該線傍晚時段的班次,但鑑於乘客量變化,由下月13日起,逢週一至週六下午5時至晚上7時30分,該線列車班次會由4.5分鐘一班加密至4分鐘,每小時增加2班列車。由下月12日開始,逢週日晚上10時後的班次,亦會由8.5分鐘一班加密至7分鐘,即每小時班次由7班加至8班。

### 九龍線假日加密班次

梁陳智明指出,荃灣線及觀塘線方面,由下月12日起,每逢周日及公眾假期上午10時至下午1時,列車班次將由現時5分鐘一班加密至4分鐘,每小時班次將由12班提升至15班。她表示,港鐵每年投入40億元進行維修及車站改善工程,包括在黃大仙、上環、佐敦等港鐵站加設升降機,而港鐵亦已增購10列新列車,其中2列近期已付運到港,最快本年底前投入服務,其他8列新列車亦會於明年陸續付運。