

上月僅增4.1% 創17月新低

日震重挫港出口

貿發局：本月數據或更差 調低全年增長至5%

香港文匯報訊(記者 李永青)日本地震對香港出口之負面影響逐漸浮現,受「電動機械、儀器和用具及零件」和「辦公室機器和自動資料處理儀器」出口下跌所拖累,香港4月份出口額按年僅升4.1%,遠遜於市場預測的18%,亦是09年11月以後即17個月的新低。曾預言日震影響將在4、5月浮現的貿發局助理首席經濟師潘永才表示,上月出口欠佳屬意料之事,但仍未到最壞情況,5月數據可能較上月更差,該局會在6月將原本預測全年出口增長8%之目標下調至不低於5%。



港電子商：日供應本月漸恢復



香港文匯報訊(記者 李永青)日本地震令電子零件出口減少,不單拖低本港電子產品及零件出口表現,更令本港4月份出口增長創17個月新低。香港電子業總會主席吳自豪(見圖)向香港文匯報表示,日震發生後,上月不少關鍵電子零件出現短缺,部分電子廠被迫減產,但近期日本供應商透露,本月逐漸恢復供應,下月可望回復正常生產,故相信港商可在下月追回4月份損失的訂單,不會對生產旺季——聖誕節的生產構成影響。

吳自豪表示,日震對本港3月份出口影響甚微,主要是當時電子廠仍可倚靠庫存維持生產,但4月份已出現電子零件短缺的問題,以致減少生產量,只是目前無法評估業界實際影響有多大。

零件價一度上升 近期已回落

另有電子廠家表示,當日本發生地震後,不少電子廠已立即派員到台灣及韓國聯絡電子零件生產商,並積極測試有關零件。由於突然對台灣及韓國的電子零件需求急升,一度令價格上升,但不少香港電子廠家為求準時交貨,亦只好採購台韓零件,而近期有關零件價格已回落。

添台韓貨源 增對日議價空間

該廠家表示,雖然日震令香港電子廠家出現短暫的混亂,但相信實際影響不大,因為除了少數極關鍵零件只得日本獨家供應外,大部分零件都可找到代替品。同時,不少電子廠家及客戶試用台灣及韓國零件後,均認為質素不錯,樂於繼續使用,這亦打破了日本零件壟斷某些市場的局面。

由於多了台韓零件的競爭,日後港商對日訂貨可望有更大的議價空間。

對於香港出口何時才能擺脫日震之影響,潘永才表示,料日震之大部分影響將在第二季浮現,但隨着日本生產漸復正常,影響將在第三季起減退,可望在第四季回復正常。上月香港出口欠佳,除了日震影響外,國際油價在高位徘徊,亦會削弱美國居民消費力。

貿發局首席經濟師梁海國最近也曾表示,隨着歐債危機惡化,加上歐元匯價令當地消費市場偏弱,預料香港今年下半年的出口將會受到一定影響。他又說,今年首季歐洲經濟表現尚可,市場對於歐債危機已經適應了一段時間,故相信影響不會很大。

內地廠家減產削港出口動力

香港工業總會理事郭振華昨指出,近期內地多個省份出現不同程度缺電,亦打擊了廠家的生產意慾。他說,雖然部分港商自備柴油發動機,但發電成本較市電貴,加上不少省市增加最低工資,平均加幅約兩成,可惜廠家難以全部轉嫁給客戶,令毛利率受壓,故愈來愈多廠家都減產,設備使用率由以往近100%,已減至七、八成,這亦大大限制本港出口增長動力。

港府：亞洲市場續帶來支持

特區政府發言人表示,4月份出口大幅放緩,主要是受「電動機械、儀器和用具及零件」和「辦公室機器和自動資料處理儀器」出口下跌所拖累,相信部分是由於日本事故對區內供應鏈造成干擾所致,當局會在未來數月觀察更多數據才能確定本港出口增長的基本趨勢。

外圍環境不穩 警惕下行風險

發言人進一步指出,亞洲多個市場的經濟狀況仍然強勁,可望在未來繼續為本港對外貿易帶來支持。不過,要對外圍環境的下行風險保持警惕,特別是日本事故後後續影響、個別歐洲國家主權債務問題惡化、亞洲區收緊政策,以及北非和中東部分地區政局動盪。

資料顯示,今年4月份轉口與港產品出口合計的商品整體出口貨值為2,520億元,按年升4.1%,其中轉口貨值為2,461億元,上升4%,而港產品出口貨值為60億元,上升7.7%。同時,今年首4個月的整體出口貨值按年升19%,其中轉口貨值上升19.1%,而港產品出口貨值亦上升10.9%。

經季節性調整的數字顯示,截至今年4月止的3個月與對上3個月比較,商品整體出口貨值錄得5%的升幅。其中轉口貨值上升5%,而港產品出口貨值亦上升4.3%。

震斷供應鏈

電子類出口重災

香港文匯報訊(記者 李永青)上月本港出口增幅創09年11月以來新低,罪魁禍首是受「電動機械、儀器和用具及零件」和「辦公室機器和自動資料處理儀器」出口下跌所拖累,跌幅分別為8.5%及1.5%,此類型的產品涉及大量電子零件,相信是日震影響供應鏈有關。

出口內地日本半年來首跌

同時,日震亦令上月本港出口往內地及日本有所下跌,內地按年跌2%,日本跌0.4%,兩地區均為09年10月以來首見下跌。

從數字上看,雖然上月本港出口內地只下跌2%,但因內地佔本港出口總值逾52%,所以只要出口內地數字略為下跌,均對本港整體出口構成很大影響。

台泰德市場則勁升約三成

然而,上月輸往亞洲的整體出口貨值上升1.9%。此地區內,輸往大部分主要目的地的整體出口貨值錄得強勁升幅,尤其是台灣,升33.8%、泰國升29.1%、印度升13.6%和新加坡升12.7%。除亞洲的目的地外,出口往德國及美國,分別升30.1%及0.1%。雖然出口美國仍見上升,但對比3月份升14.8%,上月升勢明顯放緩。

若以今年首4個月與去年同期比較,輸往大部分主要目的地的整體出口貨值均錄得顯著升幅,尤其是泰國,升49.3%、印度升38.3%、台灣升25.3%、新加坡升21%和中國升19.1%。

非金屬礦物製品出口升40%

按主要貨品類別分析,今年4月與去年同期比較,大部分主要整體出口貨品類別的貨值均錄得升幅,尤其是「通訊、錄音及音響設備和儀器」升13.6%、「非金屬礦物製品」升39.6%和「雜項製品(主要包括嬰兒車、玩具、遊戲及運動貨品)」升13.7%。

若以今年首4個月與去年同期比較,所有主要整體出口貨品類別的貨值均錄得升幅,尤其是「通訊、錄音及音響設備和儀器」升30.9%、「電動機械、儀器和用具及零件」升13.6%和「辦公室機器和自動資料處理儀器」升24.5%。

中國歐盟商會：在華歐企盈利增長勁

香港文匯報訊(記者 蔡競文)鑑於歐洲債務危機憂慮重燃,以及匯豐中國5月製造業PMI預覽指數創10個月新低,近期多間外資大行唱淡內地經濟及股市,主要焦點集中在擔心

中國經濟放緩,甚至出現「硬著陸」。不過,據中國歐盟商會同羅蘭·貝格戰略諮詢公司25日在北京共同發布《歐盟商會商業信心調查2011》。調查稱在華歐洲企業2010年整體增長強勁。

中新社報道,根據這份調查,有78%的受訪企業表示過去一年收入取得大幅增長,71%的受訪企業獲得淨利潤增長。此外還有74%的公司獲得正淨利潤,而在2009年和2008年這一數字分別是58%和63%。

對前景樂觀 將有重大新投資

中國歐盟商會認為,中國市場的戰略重要性對於歐洲企業來說正在不斷上升。調查中79%的受訪企業對其行業在中國今後的發展持樂觀態度,另有59%的受訪企業表示未來2年在華將有重大新投資計劃。

同時,中國歐盟商會認為中國各個市場和行業的競爭正在白熱化,高達40%的受訪企業認為競爭壓力增大是影響其在行業在

華商業前景三大因素中的首要因素,另外兩大因素是不斷上升的勞動力成本和原材料價格。

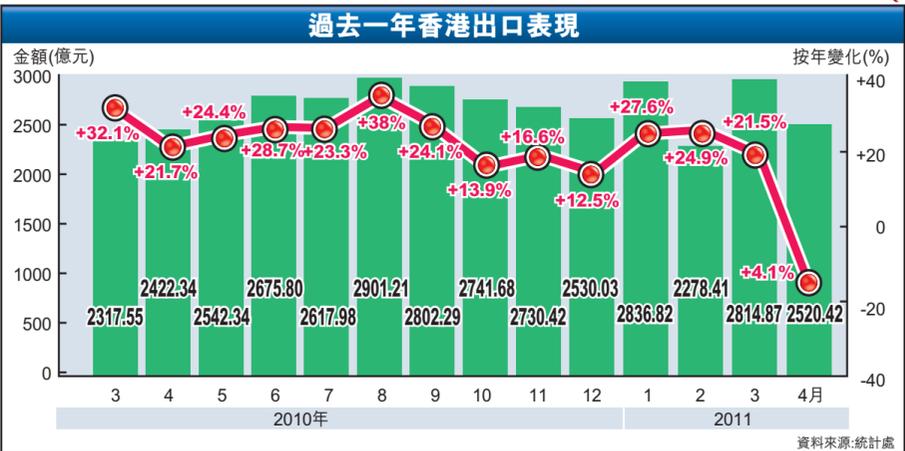
來自國際和本土競爭料加劇

羅蘭·貝格戰略諮詢公司亞太區總裁常博逸認為,歐洲企業在中國面臨來自國際和本土對手越來越激烈的競爭。中國本土公司在品牌打造、產品質量、市場營銷和銷售方面正不斷進步,歐盟企業在產品質量和創新方面具有優勢,但需要提高品牌認知度。

中國歐盟商會主席大衛表示:「歐洲企業在中國投資龐大,通過這些巨額投資,我們非常適合為中國向更平衡的經濟增長模式轉型做出貢獻。我們在高科技、高質量的綠色產品和技術,以及服務業方面都可以提供許多經驗。我們期待在這些領域中看到『十二五』規劃中提及的進一步開放。」

中國歐盟商會也表示對中國監管環境的擔憂。調查中有88%的受訪企業認為「法治及透明的政策制定和實施」是推動未來幾年中國經濟發展的重要因素之一,83%的受訪企業認為促進更加公平的競爭和限制壟斷有助於增強中國未來的經濟表現。

■歐企對其行業在中國今後的發展持樂觀態度。



禍及佛山汽配企業

香港文匯報訊(記者 李永青)日本大地震後,部分日本汽車零件廠停產,令部分汽車企業受到一定影響。據廣州日報日前援引佛山海關5月23日發布4月進出口統計數據,受3月份日本大地震影響,4月份佛山對日貿易總值為3.1億美元,同比下降18.2%。

上月進口日汽配大跌65%

進口方面影響突出,佛山的汽配企業受影響尤甚,佛山從日本進口汽車零件4月份總額環比大降65.2%。其中最重要的變速箱零件進口下降66.7%。「日本地震發生後,日本豐田、日產、本田等汽車企業的本土生產基地受損嚴重,處於停產或半停產狀態,日本眾多的汽配生產企業也無法正常生產。」佛山海關分析指,佛山是配套日

系汽車的主要汽車配件生產基地,其中南海區汽配廠家生產所需的汽車零件97.6%由日本進口,「包括南海本田等日資企業所需要的零件大部分也都是從日本進口。進口汽車零件供應的停頓或延誤必將影響到佛山汽車配件的生產,如果日本企業無法盡快恢復正常生產,本地日資企業庫存下降後,會面臨汽車零件供應不上的問題。」

廣汽料下季產量將回升

廣汽(2238)董事長張房有早前曾坦言,今年5月份產量較預期減少20%至30%,集團因應情況,要求部分員工提早放「高溫假」。但他預料6、7月份產量將回升,並否認目前庫存已用盡的傳言,又強調今年有信心達到全年銷售逾90萬輛之目標。

■日本大地震後,部分日本汽車零件廠停產,令內地部分汽車企業受到一定影響。

■歐企對其行業在中國今後的發展持樂觀態度。