

# 馬會重視四川長遠人才培訓 援建教育網絡助可持續發展

無情天災，三年前為四川人民帶來痛苦的回憶，學校相繼倒塌，令劫後餘生的莘莘學子，只能在惡劣環境下上課。為此，香港賽馬會於災後特別投放資源，在不同教育層面擴建校舍，從初中、高中、職業學院、體育學校，以至大學，全方位提供優良學習環境，藉此為四川培訓更多優秀的專業人才，為未來的發展作貢獻。

康顯忠老師，就如他的名字，對教學顯現無限的熱情和忠誠，在四川綿陽市游仙區志興鎮，二十年來培育無數優異的初中生。學校，早已成為他半個高居；學生，就如已出的孩子。

正是這份情感，三年前地動山搖的一刻，身處三層高教學樓的康老師，不顧自身安危，全力協助孩子逃命。「多名女生跑不動、摔下來，尖叫聲、呼救聲不絕於耳。」學生紛紛被眼前的景象嚇壞，康顯忠只好奮力鼓勵孩子們一起努力往下跑。

## 熱血老師 不離不棄

混亂之際，一名女生被壓住了，衣裳沾滿鮮血，這位「父親」不理會大樓隨時塌下，拚命把她救出，將可憐的女孩背在身上，跑到操場，保住了自己，也保住了她的性命。「心裡怎不害怕？但學生一定要救，否則她可能永遠躺在那裡。」

逃出生天後，康老師憂慮在毗鄰小學教書的妻子，記掛在市內讀書的女兒，但內心則仍然緊繫着學校和學生的將來，既無奈，又徬徨。他看見朝夕相對的校園，剎



大半生青春獻給學校的康顯忠老師，希望學生在全新環境下繼續努力，並珍惜得來不易的學習機會。



去年落成的綿陽市游仙區志興鎮香港馬會初級中學，為受災學童帶來新的希望。

那間變成頹垣敗瓦，到處一片荒涼，欲哭無淚：「我在這裡二十多年了，那刻以為學校從此解散，內心很難過……」儘管三年過去，提起往事，也難免哽咽。

自一九八九年畢業被派到忠興初中以來，康老師看了一個又一個孩子升上高中，聽到一個又一個畢業生事業有成，越是開心，使他決定與學校終身為伴。遭逢地震的重創後，學校宣佈即時停課，學生必須馬上回家，這名事事以學生為首的老師，不禁仰首問蒼天：「孩子怎麼辦，他們不能沒書讀啊！」

路，還得繼續走；春風化雨之路，不能就此停下。地震後，當局為學校搭建臨時板房，擺放幾件簡單的設備和桌椅，便成了課室。環境惡劣，教學受盡掣肘，還有學生歷劫後的心理影響，大大增加康顯忠復課後的無形壓力，但他沒有向困境屈服，堅持教好每一名孩子。

今天，康老師站在馬會撥款三千七百萬元人民幣興建的全新校園，環視四周新的教學樓、學生宿舍、實驗室、食堂、無障礙設施、操場及廣種樹木的庭園等，感慨萬千：「當時我的想法是，學校應會重建，但不知是何年何月，而且可能非常簡陋，從沒有想過建得如此美輪美奐，非常感謝香港馬會對學生的關愛。」

重建後，學校改名為綿陽市游仙區志興鎮香港馬會初級中學，不變的

是，康老師對教學的熱情和忠誠，將繼續散發於校園不同角落，並一直延續下去。

## 護士專科生 貢獻家鄉

生於漢源縣的張佩鈺，外表嬌滴滴，說話斯文有禮，在雅安職業技術學院護理專業畢業後，現於漢源人民醫院的兒科工作，這裡正是她三年前實習的地方。憶起地震當天的經歷，她仍然顯得非常激動：「太突然了，沒想過那麼厲害！」

驚魂甫定後，張佩鈺把媽媽和八十五歲的祖母置於安全地方，然後趕回醫院。「母親當然極力反對，還說我只是實習護士，不要回去吧！」但院方早已編排她當天值班，在使命感驅使下，帶著戰戰兢兢的心情離家而去。「其實我也害怕，不知道還會否發生餘震，但外面有很多人受傷，醫院不能缺乏護士，我怎能不回去呢？」

路途上，迎面而來都是逃生的村民，無不帶着驚恐徬徨及憂心的臉龐。人群中，她發現一名頭破血流的長者，雙手折斷，躺在地上等候救援。張佩鈺二話不說上前替他止血和包紮，並請求警員將老翁送往醫院，奈何警員說就近的醫院已被破壞得無法運作。但她仍然抱着一絲希望，可惜抵達醫院看見真實情況後，才明白警員所言非虛。

眼見老翁必須盡快接受治療，張佩鈺不



張佩鈺放棄離鄉發展的機會，大專畢業後留守家鄉的醫院。

責任編輯：謝孟宜

## 香港新聞

# 草案將交內委會處理 鄭汝樺盼早日通過

# 藥駕被捕增7倍 修例嚴打昨二讀

香港文匯報訊(記者 郝君兒)香港司機服食藥物後駕駛問題愈趨嚴重，運輸及房屋局局長鄭汝樺昨稱，去年涉及毒駕或藥駕被捕個案共有84宗，按年急增7倍。由於現時法例無規定被捕司機要進行藥物測試，令檢控困難，故提出修訂，監管包括海洛英、K仔、搖頭丸等6類「零容忍」藥物的藥駕行為。司機體內如被驗出有關毒品，最高可判罰款2.5萬元及監禁3年，首次干犯者須停牌不少於兩年，法庭亦可按情況判終身停牌。草案昨日進行二讀，將交由內務委員會處理。

鄭汝樺昨日在立法會動議二讀《2011年道路交通(修訂)條例草案》，以加強打擊毒駕。她透露去年84宗被捕個案中，絕大部分都涉及毒品，社會就毒駕或藥駕對道路安全構成的威脅深表關注，惟現行法例並無條文規定涉嫌毒駕或藥駕的司機，需接受藥物測試或提供體液樣本，令當局檢控存有困難，故提出修例，打擊毒駕及藥駕。

## 首次定罪停牌期不少於兩年

草案建議對海洛英、氯胺酮(俗稱「K仔」)、甲基安非他明(俗稱「冰」)、大麻、可卡因及安非他明(俗稱「搖頭丸」)等6種常被濫用的危險藥物採取「零容忍」態度，駕駛者只要血液或尿液被驗出有關毒品，即使沒出現任何徵狀亦屬犯罪，可被判罰款2.5萬元及監禁3年，如屬首次定罪，停牌期不少於兩年，重犯停牌期不少於5年，法庭更可按情況判處有關人士終身停牌。

## 擴警權促司機做藥測便執法

如駕車時受藥物影響但不涉該6種指明毒品，草案建議將違例者處以較輕的刑罰，但同時會引入免責辯護條文，以保障已採取適當措施避免藥駕的司機。草案又建議延長被裁定「危險駕駛引致他人死亡」罪行的停牌期，首次定罪停牌期將由最少兩年增至最少5年，重犯停牌期最少10年，甚至終身停牌。

另外，草案建議賦權予警務人員在司機涉及交通意外、行車時干犯交通罪行、或懷疑毒駕或藥駕的情況下，可要求司機進行初步藥物測試，以便警方執法。鄭汝樺強調，打擊毒駕及藥駕的措施有助加強道路安全，市民大眾均期望政府盡快推行，草案將交由內委會處理，期望《條例草案》早日獲得通過，以便當局盡快落實有關建議。



鄭汝樺強調，政府對毒駕和藥駕行為是採取「零容忍」態度。香港文匯報記者 劉國權攝

## 青年涉「索K」後駕車被拘

香港文匯報訊(記者 杜法祖)一名24歲姓謝青年，昨凌晨3時許疑「索K」後駕駛私家車至尖沙咀寶勒巷落車時，被巡邏警員發覺步履蹣跚且神情迷茫，截停調查揭發其鼻孔留有白色粉末，懷疑有人吸毒後駕駛，遂將其拘捕。被捕青年涉嫌「在藥物影響下駕駛」罪名被帶署扣查，而警員事後搜查青年所駕私家車，並無發現毒品。

## 石英燈改LED射燈 東方紅分店電費大減

香港文匯報訊(記者 羅敬文)政府提出把香港發展為低碳城市，要「低碳」不代表成本增加，中電去年8月推出「綠倍動力計劃」，既協助商戶營運更環保，亦減省日常營運開支，一舉兩得。中藥零售店東方紅藥業投資4萬元把一間分店的傳統石英燈改作LED射燈，1年所節省的電費已抵銷投資成本，更年減20噸二氧化碳排放，現正計劃分階段擴展至其他分店。

該計劃為中小企和非牟利機構提供節能方案，多家參與機構昨日出席研討會分享節能心得。今年6月開業的清涼廚房，投資2萬元

引入循環再用廚房蒸櫃，利用餘熱製造熱水清洗碗碟，並把樓面排出的冷氣引入廚房降溫，使餐廳年省30%電費及減少100噸二氧化碳排放，料1年內可抵銷購買蒸櫃成本。匡智會位於大埔松嶺村的「匡智之家」最近安裝全港首個家用太陽能熱水系統，為宿舍浴室製造熱水，較原有電熱水爐年省逾80%電費，可減少約2,000公斤二氧化碳排放。民生書院開發全港首個節能監測系統，以評估能源效益及節能措施的成效，藉此鼓勵同學節約能源，料學校每年可節省3%電費。



中電總裁藍凌志(右)及東方紅藥業區域經理李俊華(左)合影。中電提供圖片



雅安香港馬會職業技術學院

## 放眼未來人才需求

四川大地震後，馬會即時撥出緊急捐款港幣三千萬元予中國紅十字會，協助救災，更凝聚公眾力量，推行籌款活動，籌得超過港幣九百五十萬元。馬會並承諾撥備港幣十億元，協助四川地震災後重建工作，七個項目主力協助恢復受地震嚴重影響的醫療和教育服務，以及專業體育培訓。

馬會同時着重協助恢復四川的就業培訓及完善長遠重建，特別將資源分放於不同的教育層面，從初中、高中、職業學院、體育學校到大學、科研中心，形成一個教育網絡支援系統，以填補災害導致的人才空白。馬會更鼓勵受資助的學校設置無障礙通道，協助傷殘青年盡早復課。

## 馬會四川援建項目

- 綿陽市第三人民醫院香港馬會醫學綜合樓
- 四川省八一康復中心
- 綿陽市游仙區志興鎮香港馬會初級中學
- 德陽市香港馬會第五中學
- 雅安香港馬會職業技術學院
- 四川香港馬會奧林匹克運動學校
- 四川大學—香港理工大學災後重建與管理學院及香港馬會災害科技研究中心

知那裡來了一股力量，背起老翁送到二十多公里外的醫院，雖然設施有所不及，但至少傷者能夠得到及時的醫治。回想當天，她慶幸自己在大專修讀護理科，才能學以致用：「如果我沒有讀護理專業，肯定不懂得如何處理，可能他會流血不止。」

在漢源人民醫院的實習經驗，讓張佩鈺上了寶貴的一課，一場無情的災難更教她深刻體會家鄉醫療體系的不完善。難得的是，剛二十出頭，她已能弄清自己的職業規劃，大專畢業後決定留守醫院，一方面為家鄉的重建出力，另一方面也為當地的醫療發展作貢獻。

「我們這裡地方小，人情味特別濃厚；其實我也有機會到城市工作，但我還是想建設好自己的家鄉！」看到漢源縣近年的醫療發展，張佩鈺對當初的決定，無怨也無悔。

馬會撥款九千萬元人民幣擴建雅安香港馬會職業技術學院，協助培訓更多像張佩鈺的專科人才，投身家鄉或偏遠地區的重建發展。

## 大廈滲水投訴 升18%見3年新高

香港文匯報訊(記者 文森)食環署及屋宇署於06年成立聯合辦事處，處理大廈滲水的投訴及查詢。去年接獲25,717宗滲水投訴，按年上升18.1%，個案宗數見3年新高。因未能成功證實滲水來源而終止調查的個案，去年亦高達2,322宗，按年升62%。部分較複雜的滲水個案，一般需時約170天處理。



發展局局長林鄭月娥(見圖)昨日回應立法會議員提問時說，08年、09年及去年，聯辦處分別接獲21,717宗、21,769宗及25,717宗滲水投訴。東區是去年樓宇滲水的「重災區」，共有3,169宗；其次是九龍城區，達3,116宗。一旦確定滲水來源後，聯辦處會向有關人士發出警告信，要求進行維修。若情況未有改善，食環署向有關人士發出「妨擾事故通知」，要求在指定的期限內改善。如個案涉及影響樓宇結構或浪費食水，聯辦處會將個案轉介屋宇署或水務署跟進。

## 低排放巴士試點：銅鑼灣中環旺角

香港文匯報訊(記者 羅敬文)政府提出在2015年前於銅鑼灣、中環及旺角設立低排放區試點，屆時只批准達到歐盟4期或更高排放水平的專營巴士在該區行駛，以改善繁忙地區的路邊空氣質素。環境局局長邱騰華表示，正與專營巴士公司合作，今年起會優先調派低排放巴士行走有關地區。

邱騰華昨日以書面答覆立法會議員提問時稱，港府計劃在銅鑼灣、中環及旺角設立低排放區試點，因行走試點的巴士多數駛經深水埗、葵涌及觀塘，有關地區也受惠。他又稱，全港約70%巴士屬歐盟2期或歐盟3期車輛，難在未來數年悉數淘汰，當局正研究在舊款巴士加裝催化還原器，減低污染物排放。

他表示，在歐盟2期及歐盟3期巴士加裝催化還原器，及已加裝的柴油粒子過濾器，可望令巴士的排放表現提升至歐盟4期水平。若試驗計劃成功，政府會全數資助巴士公司為所有歐盟2期和歐盟3期巴士加裝催化還原器，以便於2015年把大部分專營巴士車隊的排放表現提升至歐盟4期水平。