



早前，雲南省社科院南亞研究所所長陳利君曾痛心雲南沒有臨近海洋，他說：「走近海洋去尋求發展，便能把握住融入世界經濟發展的核心脈動。雲南沒有毗鄰海洋，但如果雲南能與南亞、東南亞結合為一個區域板塊共同面向印度洋，迎來的將是無限前景的發展潛力。」本月初，國務院批准並出台了《關於支持雲南省加快建設面向西南開放重要橋頭堡的意見》，有專家指，這不僅意味着這個往昔的邊陲西部省份或將在全球化圖景下開啟融入「海洋經濟」的大門，更意味着中國將在地緣政治上實現突破，通過雲南橋頭堡這一陸路通道直達印度洋。

■香港文匯報記者和向紅、羅斯昆明報道

# 突破地緣界限 雲南拓海洋經濟

## 與南亞友邦合作 直通印度洋

去年8月31日至9月3日，雲南省省長秦光榮率中國雲南「南亞友好合作行」代表團訪問斯里蘭卡，並在素有「東方十字路口」之稱的斯國首都科倫坡舉辦「中國雲南—斯里蘭卡合作交流推薦會」。記者隨團赴斯採訪時，有觀察家指出，雲南與斯里蘭卡等南亞國家深入區域合作的意義，在於南亞國家可通過雲南這個「最便捷通道」進入中國市場；中國大西南亦可通過滇斯共同構築的「通道」進入印度洋。

### 省長訪斯里蘭卡增合作

「斯里蘭卡，在印度洋『石油航線』中佔有十分重要的戰略地位。其首都科倫坡地處歐洲、印度和遠東之間，來往大洋洲至歐洲的過往船隻都要在此經過。為此，科倫坡逐步發展成為國際商船匯集的國際大港。此次出訪標誌着雲南『橋頭堡』視野將逐步覆蓋南亞國家。」雲南省社科院南亞研究所所長陳利君說。

此前，秦光榮曾撰文《雲南「全球化」的南亞機遇》，倡議從國家戰略層面解決和規劃南亞國際大通道的建設課題。「這樣，不僅雲南和大西南、大西北地區可通過最便捷的出海通道進入廣闊的海洋經濟，國家層面也將增添一個潛力巨大的對外開放新通道。」

記者日前從雲南省商務廳獲得的最新消息顯示，為推動滇斯多方位合作更深入進行，斯里蘭卡總統馬欣達·拉賈帕克薩將率代表團赴滇出席6月6日舉行的第十九屆中國昆明進出口商品交易會暨第四屆南亞國家商品展，該國代表團還將在交易會上設立主題展示區。

### 大湄公河次區域潛力大

同時，大湄公河次區域合作北經濟走廊也被視為雲南通往出海口的一條通道。亞行東南亞局高級區域合作專家普拉迪普·斯瑞瓦斯塔瓦5月19日於昆明舉行的南北經濟走廊發展研討會上說，由昆明—清萊—曼谷（西部）次級走廊、昆明—河內—海防（中部）次級走廊以及南寧—河內（東部）次級走廊組成的南北經濟走廊沿線自然資源、生產結構、薪酬、收入水平和其他因素多樣複雜，因此也呈現出互為補充的巨大潛力。

「南北經濟走廊是雲南與泰國之間貿易往來的主要陸路通道，為身處內陸的雲南提供了一條通往海口的陸路通道。這條走廊也是中國南部地區與越南北部地區進行貿易往來的直接通道。同時，走廊還被定位為聯接東盟與中國貿易的通道。」

## 「漢語熱」蔓延鄰國

隨著橋頭堡下「泛亞高鐵」、「昆曼公路」等跨國通道的啟動、建成，雲南與東盟、南盟國家的人流、物流呈持續增長態勢。一時間，學習東南亞等國小語種在雲南成為熱門，而老撾、越南、緬甸等國更是「漢語熱」不斷。在中越交界的河口口岸，許多行業、公司甚至僱請通曉中越兩國語言的越南人打工，或派員工學習越語，有的老闆甚至自己親自學習越語，就連美髮行業的員工，也利用晚上時間學習越語，為的是與越南人交往更方便，交易少障礙；在越南首都河內街頭，婚慶嫁娶，婚車張貼大紅「囍」字；書店內出售《三國演義》成為搶手貨；小餐店內，吃米粉的姑娘不時抬起頭來，用中國話說句「好吃」……如不是滿街的摩托聲響和奶黃色的法式小樓提醒，恍惚間仿如身處一座中國西南部的城市。

### 「懂漢語薪水高很多」

「以前，漢語在越南受重視的程度遠遠落後於法語和日語，但是現在漢語成為越來越多越南人學習外語的首選之一。」杜越明是在雲南師範大學國際語言文化學院留學的越南學生，談到為何越南青年一代喜歡學習漢語時，他解釋說：「中越兩國的貿易往來越來越多。如今更有許多中國公司到越南投資及做貿易，都需要懂漢語的人。學好漢語回國工作得到的薪水會高出普通人許多。」

來自中國駐越南大使館的消息顯示，目前，漢語在越南已經成為第二大外語。為了應對需求，越南共有7所大學開設中國語言文學系，約35所大學外語系設漢語專業和公共漢語，而越南在華留學生有8萬多名，是中國的第三大留學生群體。

四川人倪邦文在河口開了一間「中國河口國際越語漢語培訓中心」，他在河口開設越語培訓課程，在老街開設漢語培訓課程。輪流在河口和老街教授兩國語言。記者在中心招生記錄本上看到，至11月份，倪邦文在2010年已招收119個學員，而且大多是服務行業從業者。

### 昆明國際人口料急增

倪邦文介紹，到中心學習越語的學生，最大的56歲，最小的僅7歲，就連美髮美容店的員工，也有到中心學習。曾有一對在河口從事鞋業批發生意的廣東籍夫婦，結伴到中心學習越語，他們白天打理生意，晚上則隔日到中心上課，兩個月後已能用越語與越南客商交流，方便了生意，節省了成本。而在河口一中任教越語特色課的陳帝在越南留學到大三時，已有國內的數家公司赴越旅遊、商務考察、商務洽談時，聘請陳帝為翻譯，為此收入不菲。

「學好語言，與對方做生意致富」是邊境一線許多人的想法。英國一家雜誌刊文預言：「5年內，昆明將會擁有更多的國際人口，並不只是西方人，還會有越南人、泰國人和印度人。」雲南成為中國直通印度洋通道與起點的同時，也將不斷創造屬於雲南的「亞洲故事」。



■雲南與東盟、南盟國家的人流、物流持續增長。



■雲南省省長秦光榮去年訪問斯里蘭卡。

## 南亞能源通道 保供應安全



「中緬油氣管道能夠保障中國能源安全，增加能源供應，包括亞洲和非洲的油氣資源都可以繞過馬六甲海峽，通過管道直接進入中國境內。」國家發改委能源研究所所長助理高世憲接受媒體採訪時說。

### 「北油南運」有望改善

作為中國向西南開放「橋頭堡」建設的一項重要內容，中緬油氣管道建設工程被各方寄予厚望。去年9月10日，雲南省省長秦光榮在油氣管道工程中國境內段開工儀式上表示，

建設中緬油氣管道工程和雲南煉油項目，是保障中國能源安全的一項重大戰略，是促進區域經濟協調發展的一項重大舉措，是中國面向西南開放橋頭堡建設的一項重要內容。中緬油氣管道將為中國打通一條重要的能源新通道，有利

於實現國家能源發展戰略，有利於改善「北油南運」局面。

與此同時，對中緬油氣管道建設具輔助作用的「泛亞鐵路」今年初也提上了議事日程。中國高鐵通過陸路延伸以及技術、資金參與等形式，向周邊以及其他大陸的地區擴展，被海外媒體稱為「鐵路外交」。有分析人士指出，「泛亞鐵路」不僅將使中國與東盟「高途、緊密連接」，密切與東南亞、南亞的經貿關係，更將在地緣政治上實現突破，使陸路通道直達印度洋，反制西方國家對中國的圍堵策略。

### 馬六甲困局突破在即

此外，雲南大學國貿系主任、東盟商務研究中心主任郭建軍(見圖)對記者說，「中緬高鐵亦能在一定程度上緩解中國能源進口過度依賴馬六甲的困局。」

「馬六甲困局」主要指如海盜、恐怖主義與意外事故等危險因素可能會導致馬六甲海峽斷航，給高度依賴這一通道的中國帶來巨大損失。來自中國海關的統計顯示，2010年中國原油進口累計23,931萬噸，其中從中東、非洲地區繞馬六甲海峽進入的原油佔8成。

中緬高鐵2014年建成後或能與其同期建成的中緬油氣管道、與泰國通往印度洋的鐵路一起，使中國一部分能源進口繞開馬六甲海峽，不僅能縮短至少1,200公里的路程，降低運輸成本，還可緩解和降低原油進口高度依賴馬六甲所帶來的壓力和風險。



■中緬油氣管道保障中國能源安全。

## 橋頭堡潛力巨大 東南亞各國注目

隨著「橋頭堡」上升成為國家戰略，雲南也由此成為內地商企拓展東南亞、南亞商機的首站之地，成為東南亞、南亞商賈叩開中國龐大市場的樞紐通道。作為面向東南亞、南亞的區域性國際商務平台，即將於6月舉行的「中國昆明進出口商品交易會」吸引了各方政要、商企與會。

據悉，柬埔寨、老撾、緬甸、泰國等東盟國家4個政要代表團，孟加拉國、尼泊爾、斯里蘭卡等南亞國家3個政要代表團，東盟及南亞國家部長級代表團20個，南亞國家副部長級代表團5個，東盟及其他國家地方省市行政長官代表團20個，駐華使節代表團29個，境外商會代表團34個將出席交易會。

記者從昆交會辦公室獲悉，本屆昆交會將設置4個商品專業館、2個專題館、2個展區。商品專業館包括機電館、生物資源產

品館、化工礦業館。專題館包括東盟館、投資促進館。另在室外設立了斯里蘭卡主題展示區和大型工程機械展區。

### 昆交會東盟館預約一空

截至5月中旬，本屆昆交會已收到展位申請2,018個，而東盟館和機電館已提前被預定一空。內地方面，上海將組織相關專業採購商參會。同時，第4屆南亞國家商品展參展企業報名也十分踴躍，預定展位600多個，將重點以傳統手工藝品、食品飲料、珠寶首飾、紡織服裝展示為主。

交易會舉辦期間，還將舉行第六屆中國—南亞商務論壇、第九屆東盟華商投資西南項目推薦會暨亞大華商論壇、第三屆GMS經濟走廊活動周、第二屆中國—東南亞、南亞電視藝術周和第五屆昆交會杯國際商務高爾夫球邀請賽等活動。



■東南亞、南亞商賈參展昆交會。