

江蘇大豐港二期碼頭啟建

香港文匯報訊(記者 沈婷 大豐報導)江蘇大豐港二期碼頭工程近日啟動,開建6個生產性泊位,包括大件碼頭、5萬噸級通用碼頭、糧食碼頭和一期碼頭升級改造工程等。據悉,二期碼頭建成後新增吞吐能力2,500萬噸,屆時大豐港總吞吐能力將超5,000萬噸。

據了解,本次開工建設的二期碼頭工程,合計建設6個生產性泊位,包括2個5萬噸兼靠10萬噸級的糧食專用碼頭、2個5萬噸兼靠10萬噸級的錄礦專用碼頭、1個萬噸級大件碼頭、1個萬噸級滾裝碼頭,總投資26億元(人民幣,下同),計劃2012年年底建成投入運營。大豐市委書記倪峰表示,二期碼頭建成後將新增吞吐能力2,500萬噸,總吞吐能力超5,000萬噸。依照當地規劃,到2020年大豐港將建成深水泊位33個以上,成為江蘇中部沿海最大的海河聯運口岸和內地沿海中部的億噸大港。

依港興工 以產促港

隨著江蘇沿海戰略的實施,港口已成為沿海城市最大的比較優勢和核心戰略資源。倪峰表示,自2006年新一輪沿海開發啟動以來,大豐港以特色產業港為定位,走出一條依港興工、以產促港、港產聯動的發展之路。港區重特大項目紛紛落戶,一個以重石化、新能源、冶金新材料、重型裝備製造、海洋生物、農產品、海產品加工等產業為特色的產業港正在迅速形成。



江蘇大豐港二期碼頭建成後新增吞吐能力2,500萬噸。

資料圖片

首批對台直航港口

大豐港是國家一類口岸、江蘇沿海三大深水海港及鹽城港主港區,同時經國務院批准成為首批對台直航(台灣隆基港)港口,並可經上海港、釜山港直達東南亞和歐美各大港口,直接覆蓋蘇

北、蘇中及淮南的區域。據悉,受到35億元的鹽城港口投入資金影響,以及港口公用基礎設施項目陸續建設,大豐港現已建成萬噸級以上泊位5個,在建萬噸級以上泊位3個,到年內二期碼頭工程全部建成後將形成吞吐能力3,000萬噸。

河南航空籌劃復航

香港文匯報訊(記者 程相達、劉蕊,實習記者 沙苗苗 鄭州報導)自2010年「8·24伊春空難」後停航至今的河南航空近日正在進行股權重組和復航準備,並有望很快復航。河南省副省長張大衛和國航董事長孔棟近日向媒體證實河南航空股權重組的消息。張大衛表示,河南省目前正在和國航、深圳航空積極推進河南航空的重組。由於經已資不抵債,河南航空可能會進行破產重組。

空難跌跌 重新整頓

河南航空的前身是鯤鵬航空,最初股東為深圳航空公司。2010年初,鯤鵬航空正式更名為河南航空。同年3月,國航通過增資,把其在深航的持股比例從25%提高至51%,成為深航控股股東。惟至8月24日,河南航空執飛哈爾濱-伊春航班任務的E-190飛機在黑龍江伊春機場附近失事,造成42人死亡,54人受傷。此後河南航空一直處於停航狀態,事故調查進展情況目前尚未公佈。

孔棟表示,深圳航空在一段時間內發展太快,包括在河南航空跌了這麼大的跤後,要做一些內部包括安全上的整頓。經過調整和整頓,河南航空預計很快復航,但目前沒有時間表。在孔棟看來,河南是經濟大省,希望擁有自己的航空公司,也希望維持河南航空的品牌。然而如河南省政府一位官員表示,河南航空在發展中遇到困難,其在資產質量、經營管理等方面存在的問題,帶來困擾。

河南省副省長張大衛告訴記者,河南省最近幾年正在實施民航優先發展戰略,積極推進鄭州航空樞紐建設。他認為,河南在發展民航上也遇到一些困難和問題,缺乏運力是最主要的因素,由此面臨着航空消費者的不滿和壓力。孔棟表示,國航和深航在與河南省商量對河南航空的股權結構進行調整,最終結果有望很快落定。河南民航發展建設委員會一名工作人員告訴本報記者,對於重組的最新信息到時會以新聞發佈會的形式通告各界媒體。

粵企5.5億投海南軟件園

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報導)海南國際旅遊島建設規劃正給該省帶來發展契機,海南省政府承辦的海南生態軟件園專題推介會日前在廣東省深圳舉行,成功吸引廣東6家企業簽約六大項目,投資總額5.5億元(人民幣,下同)。

目標五年建百億產業群

來自廣東的六家企業主要投資IT和文化創意產業,這些企業包括廣東豐聚集團將在海南生態軟件園投資動漫新媒體公共服務平台、廣東日先商業零售策劃公司投資海南日先全國服務鏈項目、深圳吉美文化科技投資隱形二維碼數據處理等6項目,合計投資額5.5億元。據悉,海南生態軟件園規劃3,000畝,「十二五」期間將培養以產業服務為核心競爭力,實現100億元產值的產業集群。截至3月底,包括東軟、中軟、微軟技術中心、長城信息、長城科技和天涯在線等155家企業落戶當地園區,去年實現產值13.8億元。該園區有關人士表示,他們擬將吸引香港軟件和動漫企業進駐,並將成立亞洲動漫協會,屆時將邀請香港動漫企業參加。

蒙西電網斥670億升級

香港文匯報訊(記者 張冠華 內蒙古報導)內蒙古電力公司「十二五」期間計劃投資670億元(人民幣,下同),用於完善蒙西電網升級改造,金額為「十一五」時期的3倍以上。在地區分類投資中,「呼(和浩特)、包(頭)、鄂爾多斯」金三角電網投資總計將達320億元。今後五年,內蒙古將完善以500千伏「三橫四縱」為核心的電網結構,預計2015年蒙西電網最高供電負荷將達3,150萬千瓦,年均增長17.3%。

日企山東建納米面料廠

香港文匯報訊(記者 劉麗萍、通訊員 陳宏青 濟南報導)從山東省文登市商務局獲悉,由日本ISWIN JAPAN株式會社投資設立的文登伊勢盈納米材料公司經已獲批成立。該公司投資總額20億日圓(約合1.6億元人民幣),註冊資本10億日圓,預計明年8月投產。項目將落戶在文登南海新區,從事納米高科技面料及其它服裝面料的生產與銷售,年產規模5,000萬米,產品7成將銷往中國內地,其餘銷往日本、北美、歐洲等國家和地區。

南車京滬高鐵配件試運

香港文匯報訊(記者 王穎、通訊員 王羅群 長沙報導)由南車株洲電機公司提供牽引電機、變壓器的CRH380A動車組日前在京滬高鐵開始時速300公里試驗運行,為6月底京滬高鐵開通作最後檢測。京滬高鐵高速動車組由南車青島四方公司製造,其70列動車組的牽引電機共3,920台,80列動車組的變壓器共560台,均由南車電機提供,目前已交付1,120台牽引電機和154台變壓器,年內將交付完畢。

台資永大電梯天津廠投產

香港文匯報訊(記者 李欣 天津報導)台資永大電梯設備公司天津新廠日前竣工投產,年產電梯能力6,000台,總投資1,500萬美元。這是繼美國奧的斯電梯扎根天津後,又一落戶天津的重量級電梯企業。永大電梯1993年進入大陸市場,目前在大陸設立的分公司95個,維修服務點188個,年產銷電梯、電扶梯2萬台,約佔大陸市場6%。

責任編輯：黎永毅

投資理財

英皇金融集團總裁 黃美斯

5月25日重要經濟數據公布

09:30	澳洲第1季度建築開支, 預測: +1.5%, 前值: +0.8%
14:00	德國6月Gfk消費信心指數, 預測: 5.6, 前值: 5.7
14:30	英國第1季度國內生產總值初值(GDP)年率, 預測: +1.8%, 前值: +1.8%; 季率預測: +0.5%, 前值: +0.5%
20:30	美國4月建築許可年率, 前值: 55.1萬戶
	美國4月耐用品訂單, 預測: -2.2%, 前值: +4.1%
	美國4月扣除運輸的耐用品訂單, 預測: +0.5%, 前值: +2.3%
22:00	美國3月聯邦住房金融局房屋價格指數月率, 前值: -1.6%; 年率, 前值: -5.7%

機會醞釀着突變行情。較近阻力預計在35.70及36.10水平,上破將可望破格提升,下個考驗目標預計可至36.50及36.90美元。以黃金比率計算,38.2%之反彈水平更至38.93美元。另一方面,下方支持預計在34.80及34.40美元。目前圖表連連2010年8月和今年1月低位的一道重要趨勢線,亦為銀價提供重要支撐,該趨勢線現處於32.85美元,為一重要支撐參考。

金匯動向

馮強

升息機會降 加元走低

加元上周五顯著受制於0.9640附近阻力後,其走勢已逐漸有所偏弱,在先後跌穿0.9700及0.9800水平後,更一度於本月初反覆下滑至0.9808附近的8周低位才能暫時穩定下來。今次加元的回吐幅度能繼續趨於擴大,並且持續從本月初的0.9445水平反覆走低至本周的0.98水平,主要還是受到紐約期油已明顯受制於每桶100美元水平所引致,再加上其他商品價格又已從近期高位回落,因此在流向商品市場的資金已有所下降的影響下,連帶商品貨幣亦遇到進一步的下調壓力,這亦不利加元的短期表現。此外,加國3月份的零售銷售以及4月份的通脹數據皆低於市場預期後,加國央行於下周二之升息機會已有所下降,故此預期加元將繼續有反覆下調空間。另一方面,投資者在擔憂希臘可能出現債務重組之際,市場亦關注債務危機將可能蔓延至西班牙以及意大利等歐元區國家,因此不排除美元將會繼續受惠於歐元的疲弱走勢,這亦對商品貨幣的表現構成一定負面影響。由於加元兌日圓交叉匯價在上周明顯未能重上85水平後,已一度掉頭回落至本月初的83.10水平,故此受到加元兌日圓交叉匯價依然偏軟的影響下,預料加元將反覆走低至0.9880水平。現貨金價本月初持穩於1,500美元之上後,已於周二時段進一步走高至1,523美元水平,預料現貨金價將反覆走高至1,530美元水平。

金匯錦囊

加元: 加元將反覆走低至0.9880水平。
金價: 現貨金價將反覆走高至1,530美元水平。

漫步黃金路

金榮財富管理首席基金經理 史理生

黃金ETF的利與弊

極受投資者歡迎的黃金交易所買賣基金(ETF)的確利用真黃金作為抵押;政府聲稱持有的黃金也是真的,金市沒有大陰謀這回事;更重要的是,主要黃金ETF都經過精心設計,證明可以抵禦波動的市況。以上都是黃金ETF的優點,不過,這同時亦令黃金面對不尋常的壓力,一旦這類投資不再受歡迎,下跌的風險也更大。以SPDRS Gold Trust (GLD)為首的黃金ETF,如今坐擁約2,000噸黃金(相當於美國政府官方黃金儲備的四分之一),一旦透過交易所買賣基金間接持有黃金的概念不再流行(世界黃金協會剛剛宣布,今年首季錄得資金淨流出),或會觸發比往常失去買盤動力時更龐大的沽壓。何解?因為GLD等創新產品降低投資黃金的門檻,正如水一樣,既可載舟也可覆舟。市況一旦逆轉,持有實物黃金的ETF將大手沽貨,但有意接貨又有能力收藏實物黃金的投資者卻買少見少。即使有買家的情況出現,ETF及其庄家亦不會遇到大問題,因為它們即使處於清盤狀態都能穩健地運作。再者,只要價錢夠吸引,總會有實物買家願意承接來自ETF的額外供應。不過,要達到供求平衡,金價很可能要進一步下跌。目前預測黃金泡沫何時見頂未免言之尚早,但較可肯定的是,這次泡沫破滅時將更具殺傷力。

■網址: www.upway18.com

金匯出擊

歐債危機困擾 黃金受捧

歐債危機在本周繼續衝擊市場,投資者擔心西班牙和希臘的風險加劇,同時評級機構引發市場對意大利和比利時的新擔憂。標準普爾將意大利評級展望從穩定調低至負面,這給該國帶來衝擊。以絕對金額計算,意大利債務規模為歐元區最大。惠譽將比利時評級展望由穩定下調至負面,稱如果比利時時時守守對平衡預算欠缺共識而未能達成其赤字目標,可能下調其AA+的信貸評級。

資金避險 基金增持

此外,美國信用違約互換(CDS)周一價格持續上升,市場愈發擔憂美國債務違約風險。金價周二攀升至近兩周來最高見1,523.30水平,儘管其他多數商品因美元兌歐元走強而走低,金價仍逆勢上揚,金價的抗跌性顯示出其作為對沖歐元區不斷加深危機工具的吸引力。至於以歐元計價的金價則升至每盎司1,081.30歐元上方的紀錄高位,以英鎊計價也升至每盎司944.18英鎊的紀錄新高。全球最大的黃金上市交易基金(ETF)——SPDR Gold Trust周初的黃金持倉量增加7.57826

噸至1,209.53170噸,反映部分資金流入黃金市場作避險。上周末的時間,金價在一段落後然後反彈破高的行情中,已見突破9天平均線阻力,還同時衝出近月形成的三角形形態。當前預計上試阻力將會先參考5月11日高位1,526.30美元,需進一步突破此區,才見上升局面更為明確。以月初的一行跌幅計算,61.8%之回檔位1,532.50美元為下一個延伸目標,繼後阻力預計在1,535及1,550美元。支持位方面,9天平均線目前則會轉換角色成為重要承接,若然回破此區下方,則此前假設的突破上探行情將告失敗,9天平均線現處於1,500水平。短線較近支撐位預計在1,513及1,509水平。

白銀待變觀望濃厚

倫敦白銀周初持續其淡如止水的走勢,高低位分別見於35.94及34.37美元;過去三日上下波幅僅一美元多些,而收市價均持於35美元附近,並與短期平均線結集橫盤,待變氣濃厚,有一定

景氣復甦 德股基金呈強

投資 攻略

雖然年初至今歐元漲幅已超過10%,而歐洲央行也在4月調升了利率,但德國大盤DAX指數於5月初一度突破7,600點的過去3年新高關卡後,帶動德股基金近一個月平均有3.26%漲幅,不僅優於歐元市場基金期間平均的0.48%跌幅,也優於另一歐洲大經濟體——英股基金的平均0.28%漲幅。由於今年德國出口總額有望突破萬億歐元,可望為相關企業盈利和股價提供支撐,因此現階段仍可收集德股基金建倉。 ■梁亨

儘管日本大地震與其他天災拖累,佔基金資產權重股之一的保險公司Allianz SE第一季盈利按年減45%,但集團表示目前全年營運盈利仍朝向80億歐元(正負5億歐元)的方向邁進;而權重股Deutsche Bank在併購擴張的幫助下,今年第一季淨利同比增长17%,其中商業銀行業務的表現尤為亮眼。此外,另一權重股Bayer得益於公司提高其當年財年銷售與盈利預期以及旗下農業業務改善,集團第一季度淨利增長8%至6.84億歐元。國家經濟體擴張速度快 據德股基金經理表示,歐元區核心國家經濟體擴張速度依然令人著迷,但歐洲股市第一季卻受到歐元區周邊國家債務危機的壓抑,因此DAX指數全季累計漲幅不足1%;然而進入第二季,

在企業業績盈利增加,表明德國經濟態勢仍在復甦軌道上,推升大盤今季也漲了近1%。比如佔近三個月榜首的霸菱德國增長基金,主要透過投資德國上市公司股票,以達致長線資本增長。上述基金在2008、2009和2010年表現分別為-45.48%、-38.47%及16.47%,其資產分布為97.86%股票及2.14%現金,而平均市盈率及標準差為11.54倍及32.82%。霸菱德國增長基金的行業比重為20.51%工業、18.07%周期性消費、13.94%基本物料、12.21%金融服務、12.35%科技、12.03%健康護理、2.66%電訊、2.34%房地產、2.18%公用及0.24%防守性消費。至於基金的三大資產比重為6.85%Bayer AG、6.13%Allianz SE及5.83%Deutsche Bank AG。而自2008年10月金融風暴後,德法英三國的股市皆出現跌幅達到50%的情況,但從2009年4月初至今,德股的勢頭顯然較英法兩國強勁,隨着市場預估今、明兩年的GDP增長率仍將居歐元區之冠,企業經營環境以及股價也相對具投資吸引力。

德股基金回報表現

基金	近三個月	今年以來
霸菱德國增長基金(鎊)	6.07%	12.41%
法巴德國股票基金 Classic Acc	4.80%	13.43%
摩根德國增長A (dist)(歐元)	2.82%	10.44%
富達德國基金A Acc	2.74%	9.68%