

西藏 60載

熱烈慶祝西藏和平解放六十年



2011年5月23日，是西藏和平解放紀念日。60年前的今天，中央人民政府代表和西藏地方政府代表在北京正式簽署《中央人民政府和西藏地方政府關於和平解放西藏辦法的協議》(通稱《十七條協議》)，至此西藏實現和平解放。

60年對於西藏這片充滿神奇的土地意味着什麼呢？我們能從空間輪轉中窺到怎樣的改變？是亙古不變的雪域、綿延天際的草原，抑或生於斯長於斯的藏民族淳樸的笑臉？是高原上錯落整齊的民居、不失民族特色的城鎮，還是高原人日漸富足豐裕的生活？

■香港文匯報記者 夏耀紅、嚴秉榮、王濤 拉薩報道

■拉薩市曲水縣的農業生產又喜獲豐收。(圖片除署名外，均由西藏自治區人民政府新聞辦公室提供)

背景資料：

西藏以清朝正式定名得名。西藏自治區位於中華人民共和國西南邊陲，青藏高原的西南部，以其雄偉壯觀、神奇的自然風光聞名。它北臨新疆維吾爾自治區，東北連接青海省，東連四川省，東南與雲南省相連；南邊和西部與緬甸、印度、不丹、尼泊爾和喀什米爾等國家和地區接壤。

西藏自治區現設6地1市，即：拉薩市、日喀則地區、山南地區、林芝地區、昌都地區、那曲地區、阿里地區；71個縣，1個縣級市，1個縣級區；140個鎮，543個鄉。

■1954年12月25日，川藏公路、青藏公路同時正式通車。

■1965年3月2日，成都—拉薩航線正式開通。

■2006年7月1日，青藏鐵路(格爾木—拉薩段)開通並試運營。

重大歷史事件：

■1951年5月23日，中央人民政府和西藏地方政府的代表就西藏和平解放的一系列問題達成協議，簽訂了《中央人民政府和西藏地方政府關於和平解放西藏辦法的協議》(簡稱「十七條協議」)。

■1956年，西藏自治區籌備委員會成立。

■1959年3月10日，以達賴為首的西藏反動上層集團悍然發動了旨在分裂祖國的全面武裝叛亂。

■1959年3月28日，中央政府宣佈解散西藏地方政府，由西藏自治區籌備委員會行使西藏地方政府職權，領導西藏各族人民一邊平叛一邊進行民主改革，使百萬農奴翻身獲得了解放。

■1965年9月，在拉薩召開了西藏自治區第一屆人民代表大會第一次會議，西藏自治區正式成立。

■2009年1月19日西藏自治區人大常委會主任確宣佈，出席西藏自治區九屆人大二次會議的382名代表一致表決同意，將每年的3月28日設為西藏百萬農奴解放紀念日。



■上海開往拉薩的T164次列車從念青唐古拉山山腳下經過。

幸福安居 澤被百姓

滄桑巨變



■舊西藏住在帳篷中的一家人。資料圖片



■波密縣以農牧民安居工程實現100%的群眾住上了安全、適用、乾淨的新房。



■二十世紀六十年代之前，不足三平方公里的拉薩城區。資料圖片

■今日拉薩。香港文匯報記者王濤攝



■人流如織的拉薩著名商業街——八廓街。香港文匯報記者王濤攝

廣開致富路 幸福共尊嚴

自「十二五」開局之年始的未來三年時間裡，西藏自治區將繼續實施農牧民安居工程，自治區財政計劃補助29億2,000萬元資金，讓185,500戶在「十二五」期間未能納入安居工程的農牧民住上安全適用的住房。

同時，西藏將在4,953個村開展人居環境建設和環境綜合整治工作，從根本上改善西藏農牧民居住環境和農牧區基礎設施條件。此外，西藏還大力推進水、電、路、通信、氣、廣播電視、郵政和優美環境「八到農家」工程。在此基礎上，自治區採取農牧業增產增效，特色產業開發、勞動力轉移，科技推廣和扶持發展專業合作經濟組織等多項措施，促進了農牧民收入的快速增長。認真實施強農惠農政策，截止到2010年底，全區農牧民人均補助超過1,800元；城鎮居民收入穩定增長，企業職工工資正常增長機制初步形成，最低工資標準平均達到900元；農牧民人均純收入連續八年保持兩位數增長，2010年突破4千元，達到4,138元，比2005年增長99.2%；城鎮居民人均可支配收入達到14,980元，比2005年增長78.1%。

中國人把一個甲子看做一個輪迴，也把一個甲子看做新的征程。西藏自治區黨委書記張慶黎在此間解讀「安居樂業」四個字時曾表示，「對西藏廣大農牧民而言，民生的核心就是「安居樂業」。[安居]就是要讓農牧民住上安全適用的房，喝上乾淨衛生的水，治好折磨人的病，走上寬敞平坦的路，用上方便充足的電，聽到黨中央的聲音；「樂業」就是要給他們多栽「搖錢樹，廣開致富路」。

民生核心「安居樂業」

讓人民生活得幸福尊嚴，依舊是本屆西藏自治區政府的謀民生的工作重點。國家昌盛、百姓富裕，說到底是發展的問題。只有經濟發展了，經濟實力和綜合實力增強了，人民生活才能不斷得到改善，西藏才能長治久安。

《人民日報》曾載文用「一窮二白」來形容舊西藏：現代工業、交通、能源都是一片空白，當地工業連一根火柴都不能製造，有的只是手工作坊；120多萬平方公里的土地上，沒有一條正式公路，有的只是「羊腸小徑猴路，雲梯溜索獨木橋」。

「黃昏我站在高高的山崗，看那鐵路修到我家鄉，一條條巨龍翻山越嶺，為雪域高原送來安康；那是一條神奇的天路，帶我們走進人間天堂，青稞酒酥油茶會更加香甜，幸福的歌聲傳遍四方……」

天塹變通途 鐵路躍高原

如今，這首《天路》之歌，依然被西藏人廣為傳唱，而高原列車從青藏鐵路起點西寧出發，穿越茫茫無人區，翻越悠悠唐古拉，24小時的車程便跨越了歷史的時空，青藏鐵路已經融入到高原的山山水水中，變成一幅流動的水墨丹青，書寫出世界鐵路史發展的奇跡。

到今天，西藏自治區的綜合交通運輸網已經初具規模，墨脫公路和拉薩至貢嘎機場專用公路開工建設，80%以上國道完成了路面黑色化整治改建，公路通車總里程58,000公里；青藏鐵路建成通車運營5年，拉日鐵路開工建設；林芝、阿里、日喀則機場相繼建成通航；而西藏首家基地航空公司—西藏航空也將於今年7月首飛北京，並在兩年時間內實現西藏自治區內航線全覆蓋。

廣廈千萬間 藏區換新顏

時光遠去，西藏和平解放60年了，60年是一個甲子，60年蘊含地滄桑巨變。

車入西藏自治區那曲羌塘草原，伴隨海拔高程的舒緩，映入本報記者眼簾的是一個個嶄新、整齊的高原村落出現在藍天碧水天際間，一面面鮮紅的五星紅旗像一抹彩色點亮了家家戶戶的屋頂。

不管是散落在藏北草原的農牧民房舍，還是集中於城鎮街區的居民住宅，都向記者傳遞著一個強烈的資訊，西藏人民的居住條件和人居環境正發生著歷史性的深刻變化。

翻閱資料時注意到一組數據，西藏和平解放後、民

主改革前的調查顯示：全區沒有住房的人口佔到總人口的90%以上，廣大牧區以帳篷為主要居住方式，按當時人口計算人均不足3平方米。而連人身自由都沒有的廣大農奴的住房條件可以說是極其悲慘。

據統計，從1959年到1978年，即從民主改革到改革開放前夕，中央政府投入100億元人民幣支援西藏各項事業建設，這一時期，西藏人均住房面積農牧民為6平方米，城鎮居民為11平方米。1981年至1994年，國家共投入住房建設資金13億6,700萬元人民幣，西藏新建住房面積達到450萬平方米。

跨入新世紀以來，西藏經濟發展進入了最快、最好的時期。2006年開始，以安居樂業為突破口的社會主義新農村建設取得重大進展，西藏自治區開辦以政府資助、銀行貼息、援藏補助等幫扶形式的農牧民安居工程，累計投入資金170億元，使全區住房條件比較差的274,800戶、143萬農牧民全部住上安全適用的房屋。

時至今日，西藏城鎮人均的住房面積已經達到33平方米，農牧民人均住房面積達到22.83平方米，西藏真正意義上實現了居者有其屋的夢想。



■舊西藏流落街頭的婦女悲慘生活的場景。資料圖片



■堆龍德慶縣羊達鄉通嘎村小學的孩子茁壯成長。

常住人口 十年增逾38萬

在西藏自治區檔案館現存的舊西藏檔案顯示：1950年以前，處在封建農奴制度下的西藏，官家、貴族、上層寺院僅佔人口總數5%左右，卻幾乎佔有了西藏全部的土地、草原、山林和絕大部分牲畜；1950年時的西藏人口有100萬，其中沒有住房的就達90萬人。

六十年間，在西藏人民幸福安居的同時，中央政府大力發展西藏醫療衛生和教育等民生事業。僅「十二五」期間，就安排西藏農牧區衛生基礎設施建設資金12億多元，先後對72個縣衛生服務中心和683個鄉(鎮)衛生院業務用房進行了改擴建或新建，還新建或改擴建了20個縣醫院。

據第六次全國人口普查最新數據顯示，西藏自治區常住人口首破300萬人，藏族人口佔比90.48%。西藏常住人口十年時間共增加了385,800人，年平均增長率

為1.39個百分點。年均增長速度比全國平均水準高出0.82個百分點。

平均壽命 50年翻倍

六十年来，變化的不僅僅是西藏的總人口增長了兩倍，伴隨西藏醫療衛生條件的大大改善，還改變了西藏過去「高生育率、高死亡率、高增長率」的人口增長模式。西藏人口數量和素質正在顯著改善。西藏人口平均壽命也由1959年民主改革前的35.5歲提高到目前的67歲。

如今，居有所居、老有所養、病有所醫已成為西藏人們的幸福生活寫照，而自治區黨委、政府提出的安居樂業思路更是切合人民之需，滿足人民夙願，為西藏經濟社會發展注入源源動力，使西藏呈現出勃勃生機。