# C ш

## 溫總傳遞善意 改善中日關係

出席東京第四次中日韓領導人會議的中國總理 温總理表示中國將採取多項措施,支持日方災後 重建。日本遭逢巨震、海嘯、核危機多重災難的 承諾向日方提供及時實在的支援,向日本人民傳 遞中國人民的善意和誠意,對增強兩國人民的了

去年撞船事件導致中日關係陷入低潮,兩國民 劫,陷入飽受重重災禍打擊的困境之際,温總理 向災民送上慰問和祝福,顯示出中國主動修好的 施,包括逐步放寬對日本食品的進口限制、派出 大型旅行團赴日旅遊、大型採購團赴日採購等, 具有積極意義,是雪中送炭之舉,為日本重振經 濟發揮助推作用。正如温總理所言,一個國家遇 記。温總理代表中國政府和人民向日本示好,表 達中國願意與日本守望相助、共渡難關的姿態, 並言行一致提供具體而有力重建支援,相信會令

日本人民備受感動和鼓舞,有力增進兩國人民之 間的友好感情。

日本遭遇的災難破壞和影響超出日本一國的範 圍,對周邊地區及全世界安全和經濟都有不可低 的經濟總量全球名列前茅,對世界經濟的影響舉 足輕重。因此,今後中日更需要加強防災救災、 在應對自然災害、減輕災害風險、降低災害損失 上進一步加強合作,及時有效溝通和分享相關信 在清潔能源、可再生能源以及綠色低碳、循環經 濟及高科技等領域的合作,推動大型合作項目建 民間災後重建等各領域交流與合作,是兩國展開 更全面、更深入、更具實效合作的新契機,進一

中日關係源遠流長,兩國加強在災後重建等領 域的合作,和衷共濟,共謀發展,既體現相扶相 持的友鄰之道,更有利於增強地區經濟活力和動 力,持續引領亞洲經濟強勁增長,對地區和世界 經濟作出重要貢獻。

(相關新聞刊A3版)

# 港珠澳大橋並非環保之爭

多個環保團體聯合舉行記者會, 指現時的環 評制度存有漏洞,而港珠澳大橋環評報告的司 法覆核結果有正面意義,政府應趁機修改環評 制度。事實上,港珠澳大橋環評報告的司法覆 核結果之所以引起社會憂慮和批評,並非環保 之爭。社會意見並非反對環保保育,而是反對 借環保之名「叫停」港珠澳大橋和更多關係經 濟民生的基建工程。

特首曾蔭權在立法會答問大會上引述社會意 見指出:「部分政黨、政客在大型基建項目快 將上馬之際,借環保、保育之名,利用法律程 序或是其他手段加以阻撓,為求達到一己的政 治目的,不惜損害香港整體和長遠利益。| 香 港社會並非反對完善和修改環評制度,而是反 對有人借環保之名,在大型基建項目快將上馬 之際,利用法律程序加以阻撓,同時將香港數 十年來形成的環評制度推翻,影響更多的基建 工程, 迫使社會承擔重大損失。

港珠澳大橋工程的所有項目都符合《環境影 響評估條例》的規定。本港大部分基建的環境 評估都沒有現狀空氣質素評估,法庭判決的是 法官自己演繹出來的,是現有環評法例、技術 備忘錄和研究概要都沒有具體提到的。港珠澳

大橋環評的諮詢過程,環保署在前期的「工程 項目簡介」及環評報告完成兩個階段都邀請公 眾參與。值得深思的是,為何部分政黨、政客 在上述兩個階段沒有提出任何意見,而要待大 橋工程已開工之後才進行司法覆核呢?公民黨 多年來不説「沒有大橋環境會怎樣」的問題, 但為何在大橋如箭在弦時才以此「阻停」大橋

過去十多年,東涌曾進行大量填海及基建工 程,包括新香港國際機場和其配套的基建設施 阻撓,為何現在有人要選擇這個跨境工程去質 疑香港環評的基本方法呢?香港環評制度長期 條例》是根據過往數十年的經驗制訂,香港已 躋身於國際社會確立了政策及策略環評程序的 完善和修改,但不能否定和推翻,更不能借環 保、保育之名,利用法律程序阻遏本港經濟發 展、拒絕創造就業、抗拒香港與內地進一步融 合。這種嚴重損害港人福祉的行為,理所當然 受到反對和批評。

(相關新聞刊A13版)

A4 責任編輯:姚逸民

囯

# 7000美軍訪港4天 與港警溝通無懼恐襲

香港文匯報訊 (記者 郝君兒) 負責執行海葬阿爾蓋達領 袖拉登任務的美國航空母艦卡爾文森號及戰鬥群,昨晨抵 港進行補給,艦上約7,000名美軍隨即展開為期4天訪港之 旅;恐襲傳言四起,艦上美軍封口不談海葬行動,但均稱 無懼安危,對香港警方有信心。戰鬥群指揮官Samuel Perez指是次屬正常訪問,他不排除美艦會成為恐襲目 標,但訪港前曾與香港警方溝通,料警方有足夠能力保障 官兵及船員安全,美軍們對於能夠遊港感到十分興奮。

及巡洋艦「希洛號」。在香港水警護航下,卡爾文森號及戰鬥群由港 島以南駛經東博寮海峽,再停泊在大嶼山以東水域,早上開放予傳媒 參觀,吸引逾百名本地傳媒採訪,同一時間母艦上的官兵則換上便 服,陸續乘坐駁船在灣仔分域碼頭登岸旅遊。

## 追問漏口風 海葬加勒比

雖然讓記者參觀,但記者實際可到之處不多,只在艙內進行訪問。 大的甲板,大得令人咋舌。雖然天公不造美,昨整天下大雨,但這個 拉登海葬前最後逗留之地,有多達61架軍機整齊排列,仍然十分壯觀。

戰鬥群指揮官Samuel Perez面對傳媒連番追問海葬拉登細節時都拒絕 回應,當被問及海葬行動當天艦隊身在何處時才漏了「口風」,他透 露當時身在加勒比海峽以北,並指出母艦過往亦曾經參與多項海葬工 作,亦有官兵要求在離世後進行海葬。Samuel Perez重申今次訪港屬正 常訪問,早前曾與香港警方就保安問題進行溝通,對香港警方的保安 措施有信心;被問到會否擔心因海葬行動成為恐怖分子襲擊的目標, Samuel Perez表示不能肯定,但不擔心是次來港官員及船員的安全會受 威脅。

## 港移民艦員 最想吃中菜

對香港警方充滿信心的,還有從香港移民美國後當海軍中士的陳承 恩。陳承恩2004年離港移居美國,因為熱愛旅遊,故2006年決定報考 四海為家的海軍,初時對工作需要大量體力勞動感吃不消,後來慢慢 習慣。他過去曾隨母艦到韓國、菲律賓及阿聯酋,但最期待的,還是 回到香港老家的這一站。陳承恩表示,是次訪港除了探望姐姐以外, 最希望吃一頓久違了的地道中菜,因艦上華裔不多,平日膳食多屬美 式食品,難得來港一定要吃個夠。

現時在艦上負責管倉、管帳及採購工作的陳承恩,除參與海葬拉登 外,亦曾在阿富汗服役。他表示,對潛在危險早有心理準備,不會太 憂慮,海葬行動後艦上保安未見加強,他亦沒有與家人談及此事,但 家人一向支持他的工作,希望可以海軍為終生職業。

## 粵裔曾小姐 補牙不知情

全艦官兵封口不提拉登,原來因部分美軍是根本不知情。並非艦上 所有美軍都有參與或即時知悉海葬行動。其中,在卡爾文森號當牙 醫、父母均為廣東人的曾小姐表示,海葬行動進行時她正為同僚補 牙,當時並不知情。另一名在艦上人事部工作的華裔美軍曾建蓬表 示,看電視才知道海葬行動,但並不擔心自己的安全受威脅。





■陳承恩表示,雖已移民並成為美軍,但也十分 掛念香港的地道美食,是次來港除了探親,最重 香港文匯報記者郝君兒 攝 要是吃一頓好菜。



■Samuel Perez(白衣者)面對傳媒連番追問海葬 拉登細節時都拒絕回應,只稱對香港警方的保安 措施有信心。 香港文匯報記者郝君兒 攝



■卡爾文森號的美軍們換上便服 手續,準備未來數天在港旅遊

香港文匯報記者郝君兒 攝

責把拉登遺體海葬,故是次訪港引起外界關注保 安問題,香港警方更是嚴陣以待。在卡爾文森號 停泊的海面附近,警方加派水警輪巡航戒備,每 當遇見其他船隻靠近即驅趕。在美軍登岸的灣仔 分域碼頭對開海面,亦有水警小艇及警方蛙人潛 入海中檢查有否可疑物品。昨日逾百名登艦參觀 的記者亦需提早到場進行安全檢查,不過搜查未 算太嚴厲,記者自攜的清水亦能順利帶上船。

卡爾文森號和戰鬥群停泊的大嶼山以東水域, 昨日有多艘水警輪和小艇在附近巡邏。有本地傳 媒僱用艇家駛近,即被一艘水警輪一直跟隨,及 至離母艦約200呎左右,水警才作出阻截行動。

香港文匯報訊(記者 郝君兒)卡爾文森號負 警方亦派出蛙人,負責在美軍登岸的灣仔分域碼 頭潛水視察,查看有沒有可疑物品。不過,分域 碼頭對開街道的保安工作未見特別嚴厲,沿路行 人仍可自出自入,甚至有灣仔區酒吧派員到碼頭 外派發傳單,亦未被阻止。

卡爾文森號昨開放傳媒參觀,保安「外張內 弛」。美國駐港總領事館早在數天前已開始要求 各傳媒報名呈交資料,由於反應太踴躍,最終報 章只能派出一名代表,電視台亦只可派兩人登 艦,但昨也有逾百名中外傳媒出席。已報名的參 觀者需提早到場進行安檢,先核對個人資料,私 人物品再進行安全檢查,總括而言登艦的安檢, 比一般市民外遊時在機場進行的安檢還要寬鬆。

香港文匯報訊(記者 陳寶瑤)卡爾文森號(USS) Carl Vinson CVN-70),屬於尼米茲級核動力航空母 艦,是美國第2代核動力航空母艦,於1982年3月13日 開始服役至今,以聖地牙哥為母港。卡爾文森號曾參 與2001年阿富汗戰爭,亦曾參與2003年美國對伊拉克 的動武,以及參與波斯灣戰爭。

從排水量分析,尼米茲級是世界上最大的航空母艦, 而卡爾文森號的滿載排水量達10.4萬噸,長333米、闊 76.8米,動力來自艦上的2座A4W核反應爐及4座蒸汽輪 機,核反應爐加一次燃料可運作13至15年,馬力達 260,000匹,最高速度高達30節(時速30海里)以上,強 大的動力令到卡爾文森號可以有無限續航距離。

卡爾文森號上的官兵近7,000人,包括將領、海軍 3,200人、飛行隊伍2,480人。全艦可乘載90架戰機及直 升機;武器裝備方面,配備3座北約海麻雀飛彈發射 器、2座RIM-116飛彈,以及3座密集陣近防系統。

香港文匯報訊(記者 鄭啟源)美國 核動力航空母艦卡爾文森號與3艘戰 艦,昨日抵達香港水域,正式展開4日 訪港行程。酒吧林立的灣仔一帶是美軍 訪港的熱門消閒勝地,區內酒吧早已做 好接待準備。有酒吧負責人指出,訪港 美軍的消費力強勁,平均每人於酒吧花 費500至2,000元,估計酒吧未來幾日生 意額可望急升50%。酒吧方面在幾天 前,亦已額外購入數十箱酒類飲品及食 意 物,迎接今次訪港的「貴客」。

## 增食物啤酒庫存

料 灣仔謝斐道及駱克道一帶的酒吧作好 急 準備接待海軍,多間店舖的門外已張貼 「Welcome US Navy(歡迎美軍)」的標 語,吸引美國水兵消遣。位於灣仔的 CoyoteBar & Grill,經理Luri Volcato表 示,店內早於數天前,已着手準備增加 食物及啤酒庫存,昨日下午時段,客人 已「迫爆」酒吧,相信周末(21日)及 周日(22日)兩日生意額最少增長30% 至40%;周一及周二生意額一般比較淡 靜,但相信受惠美軍訪港,生意額更有望升50%

同於灣仔區開設酒吧的李先生表示,上周到 訪的美國核潛艇和補給艦只有約1,000名軍人上 岸消遣,但因水兵數目不算太多,生意未見明 顯增加。但今次訪港的卡爾文森號艦上軍兵數 目明顯較多,相信會為酒吧生意帶來正面影 響,估計生意額最少上升50%,酒吧亦會「重點 出擊」,吸引水兵到店內消遣。

