

私家車急增5.6% 政府指加稅必須

指豁免環保車難紓擠塞 無助減空污難讓步

香港文匯報訊(記者 羅敬文) 港府調高私家車首次登記稅15%，以控制私家車增長速度，估計可把升幅下調2%至3%。運輸及房屋局副局長邱誠武昨日表示，本港過去10年，私家車每年增長約2%至3%；去年則急升至5.4%；今年2月亦按年上升5.6%。因此，有必要調整首次登記稅加以控制，但他避談有否讓步空間。

財政司司長曾俊華在財政預算案中宣布調高私家車首次登記稅後，有聲音建議，對更換環保車的車主提供豁免。邱誠武昨日出席電台節目時稱，調高私家車首次登記稅，旨在遏止私家車數目增長。倘若容許更換環保車獲豁免，不能改善車輛增長，改善塞車情況。而且本港私家車車齡普遍達10年以下，污染本已較柴油車少，更換環保車對改善空氣質素成效有限。

邱誠武：料4年增10萬車

本港過去10年，私家車每年增長約2%至3%，去年卻飆升至5.4%。邱誠武表示，今年2月，私家車數目按年增長5.6%。以此推算，4年便會增加10萬輛汽車，增長速度驚人。他稱，去年港九新界主要幹道平均車速下降5%；私家車使用路面效率較其他公共交通工具低。而全港60萬輛車中，有40萬是私家車，有需要採取措施，以控制增長。

逾半有車族 周駕逾5日

運輸署助理署長盧劍聰表示，私家車佔全港車輛68.3%，較6年前64.7%高。有意見指，車主多選擇周末駕車。但調查發現，有車一族出行率，較沒車一族增加60%至80%。逾55%有車一族每周駕車多於5日，對路面負荷大。他又稱，1996年至2009年期間，全港汽車行車里數增長10億公里，私家車佔其中80%。

當被問及有否修訂空間，邱誠武稱，當局會以控制車輛增長為前提，考慮所有建議。至於措施成效，盧劍聰稱，參考過往經驗，調高首次登記稅後，可把私家車增幅下調2%至3%，有效期約1年。聽眾唐先生歡迎加稅措施，指本港車輛車齡尚淺，加稅可延遲市民換車意慾；況且稅項只會對購買新車人士有影響，對舊車大眾影響有限。



邱誠武稱，倘若容許更換環保車獲豁免加稅，不能改善塞車情況。香港去年某晚塞車，圖中可見馬路上滿是私家車。

資料圖片 邱誠武。資料圖片

議員：加稅欠理據 學者：作用短暫

港府以去年私家車增長創10年新高，令路面車速減慢導致塞車為由，調高私家車首次登記稅15%。根據運輸署資料顯示，全港道路行車速度在過去1年確實下降5%，但部分繁忙路面行車速度一直有加快趨勢。而過去10年私家車佔用路面的比例，更一直低到40%。有立法會議員認為，數據反映政府加稅理據不足。學者亦認為，加稅只有短暫作用，當局應制定長遠而全盤的方案，解決塞車問題。

部分路段車速高於往年

運輸署統計顯示，全港行車速度在過去1年下降5%。不過，60個路面監測站亦顯示，部分路段行車速度，卻明顯高於前數年。其中，中環夏慤道西行，2009年行車速度是時速44公里，比2005年

至2007年還要快。上環干諾道中東行，以及近灣仔的告士打道西行，車速也有加快趨勢。

港府表示，去年私家車增長創10年新高。以私家車行車里數計，1996年至今，上升3,300萬公里，是各類車輛之冠。但運輸署資料顯示，私家車在過去10年，佔用道路比例不足40%。

私家車致塞車理據成疑

自由黨立法會議員劉健儀(航運交通界)表示，曾多次要求當局提供各個路段的私家車數量資料，但都無法如願，質疑當局指私家車導致塞車的理據不足。民建聯立法會議員黃定光認同，當局理據不足，即使私家車數量有所增長，亦不是加稅的必然理由。理工大學土木工程系副教授熊永達認為，塞車是受地區性及時間性的影響，加稅只能短暫解決問題，建議當局盡快研究一個全盤方案，長遠解決塞車問題。 ■香港文匯報記者 文森

20填海造地新選址將諮詢

香港文匯報訊(記者 文森) 港府研究在維港以外進行填海及開發岩洞，並就計劃進行公眾諮詢。發展局常任秘書長韋志成昨表示，預計直至2039年，全港人口將增至890萬，有需要研究是否以填海方式增加土地。另外，有消息人士透露，當局正積極研究復建居屋的可行性，但倘若要復建居屋，則必須透過填海開拓土地，將公共設施遷往岩洞，騰出土地改作資助房屋。

發展局常任秘書長韋志成昨出席一個電台節目時表示，盼在維港以外，選擇約20個填海選址，已就計劃進行初步諮詢，了解市民是否同意填海增加土地，並先進行初步技術研究及環境評估。他指出，將重新考慮過往曾研究過的填海地點，包括青衣西南、竹篙灣、欣澳、大嶼山物流園、龍鼓灘、周公島及石鼓洲。

人口將增至890萬 土地需求大

韋志成稱，雖然政府有中短期的項目，以應付直至2030年前的土地需求，包括新界東北及啟德發展區，但市民生活需求正在改變，有關發展區的密度要作出調整，加上人口增長速度快，預計到2039年全港人口達890萬，有必要關注中長期的土地供應。

行政長官曾蔭權日前指出，若要考慮復建居屋，必須在私樓及公屋土地以外，尋求新的用地。消息人士透露，當局冀透過填海和開發岩洞，增加土地供應，倘若要復建居屋，就必須填海開拓土地，將一部分公共設施遷往岩洞，原有土地則改為供應資助房屋。

沙田污水廠垃圾轉運站遷岩洞

此外，港府已在全港挑選5處適合開發岩洞的區域，分別位於港島摩星嶺、九龍獅子山、沙田石門、屯門藍地及大嶼山小嶼灣。土木工程拓展署署長韓志強昨日表示，計劃將部分政府設施，特別是一些不受歡迎的項目，包括污水處理廠及垃圾轉運站遷入岩洞，遠離民居，以騰出更多空間用作其他發展用途，初步考慮佔地28公頃的沙田污水處理廠，遷至石門的岩洞。

梁振英籲補貼助市民置業

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 香港樓市持續升溫，市民置業難問題仍有待解決。行政會議召集人梁振英指，房屋問題是香港民生中最不理想的一環，最迫切要解決。但特區政府不應透過刻意降低樓價來遷就市民的購買力；而應以補貼方式資助市民置業，例如即將推出的「置安心」計劃，以至過去的居屋，認為這有助填補購買力和樓價之間的空隙，亦不會衝擊樓市。

梁振英昨日出席「街住屋關注組」房屋論壇，與葵芳街坊談及房屋政策。期間，多名市民都投訴輪候及調配公屋面對很多問題。

市民讚CY當年提出「八萬五」

有區議員指出，目前單身人士申請公屋輪候時間不斷上升，並質疑房委會早前把19幅土地歸還政府，而其中6塊為「豪宅地」，是把靚地預留給地產商，「偏幫地產商」。市民海叔亦質疑，政府政策是否偏向財團，但讚揚梁振英「當年提出的『八萬五』政策」：「我很欣賞你，當年的『八萬五』是你夠膽提出。」

私樓供應不足 無偏袒財團

梁振英在回應時說，有市民質疑政府偏袒財團的說法並不公道，因為私人樓宇供應不足，又指政府曾考慮利用非公屋用地興建公屋，但就遇到地區人士、區議員等激烈反對。他又強調，「八萬五」政策是當年政府根據長遠房屋需要而評估後得出的數目：「『八萬五』這個數，你讚我又好或你罵我又好，實事求是。當年是經過我們對長遠房屋需求的評估，政府認為社會上公營樓、私人樓、出租居屋的需求有多大而定出來的數。我覺得，如果我們的社會大家可以集中力量，解決或至少紓緩我們房屋問題的嚴重程度，香港絕大多數人的生活會比今日好很多。」

梁振英強調，要解決市民的居住問題，一定要從增加房屋、包括公私營房屋供應量著手。其中涉及數量與質量等問題，同時亦應盡量縮短公屋申請人輪候時間。

毋須拉低樓價遷就市民

他說：「有市民想買樓，在私人市場買不到，我們不應該、亦不需要把樓價拉低遷就市民的購買力；而是要在購買力和樓價之間的空隙間，用一些補貼辦法去填補，無論是現在政府現時用的『置安心』計劃，或是過去的居屋(計劃)」。

另外，當被問及「落區」是否為參與明年特首選舉「鋪路」時，梁振英強調，自己在擔任公職後，都不時落區聽取市民意見，「成日在中環出入，如果不經常落區聽取市民意見，了解各區域情況，我們是會脫節的」，故自己是次落區不是為了「攞票」，「大家都知道這不是選舉委員會大會」。



梁振英認為，不需要降低樓價遷就購買力，政府可以用補貼方式資助市民，例如「置安心」計劃及居屋。



梁振英落區聽取市民對房屋政策的意見。

論特首人選 田少讚各有各好

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 近期新任特首人選再引起社會關注。自由黨榮譽主席田北俊表示，該黨仍未開始討論支持哪名「特首參選人」，但指自己個人傾向支持梁振英參選，「我認為他有商界理念，又有行政理念，同時又是私人朋友，我當然支持」，但他亦認為，范徐麗泰處事公正，又有民望，故最終要留待自由黨再考慮。

就新任特首要具備的條件，田北俊指，特首最重要是掌握民意，而非外界所指的，須具

備商界背景。

指掌握民意最重要

當被問及政壇近日盛傳，即將退任利豐集團主席的馮國經亦為「特首黑馬」時，他則指傳聞「不可信」，因馮國經的確享有崇高的國際商界江湖地位，但「未能緊貼香港民情」，又說：「我同馮國經好熟，平時食飯傾偈都有察覺(對方有意參選特首)。相反，我覺得他好享受目前生活。」

膠袋徵費免上繳 統一免生「法律罅」

香港文匯報訊(記者 羅敬文) 港府建議，把膠袋徵費計劃擴展至全港6萬個零售點，所收徵費改由商戶處理，並把平頭膠袋納入徵費範圍。環境局局長邱騰華表示，絕大多數零售店舖是中小企，擴展膠袋徵費計劃須考慮執行時的切實可行性，遂提出一律豁免上繳徵費安排。

在首階段膠袋徵費計劃下，受規管的3,000多間零售店舖派發的塑膠購物袋數目，較之前大減90%。環境局日前提出，把計劃擴展至全港零售點，並把向政府上繳徵費的做法，改由商戶自行處理。邱騰華昨日出席電台節目時稱，首階段徵費計劃推出後，受規管零售店舖派發的膠袋銳減，但未受規管的店舖，依舊任意派發膠袋。而有關膠袋棄置堆填區的数量，則增加6%。

邱騰華表示，本港有需要擴展膠袋徵費計劃，但考慮到大部分零售店舖屬中小企，把徵費上繳政府，會為小商戶帶來行政壓力，令商戶既要申報，又要保留單據以供查核。他又稱，在制訂徵費制度時要一視同仁，不可能部分公司把徵費上繳，其他商戶可「落袋」；否則有機會令大商戶走「法律罅」；把店舖分拆，逃避上繳徵費。

聽眾吳先生表示，當局首階段提出的膠袋徵費計劃安排理想，但現在建議把徵費改由商戶「落袋」的安排，變相是讓商戶透過膠袋徵費賺錢。邱騰華回應稱，商戶自行處理膠袋徵費的建議，是便利中小企的運作安排。若堅持要向政府上繳費用，便要解決小商戶申報資料時面對的問題。

邱騰華：安排便利中小企

邱騰華表示，本港有需要擴展膠袋徵費計劃，但考慮到大部分零售店舖屬中小企，把徵費上繳政府，會為小商戶帶來行政壓力，令商戶既要申報，又要保留單據以供查核。他又稱，在制訂徵費制度時要一視同仁，不可能部分公司把徵費上繳，其他商戶可「落袋」；否則有機會令大商戶走「法律罅」；把店舖分拆，逃避上繳徵費。

聽眾吳先生表示，當局首階段提出的膠袋徵費計劃安排理想，但現在建議把徵費改由商戶「落袋」的安排，變相是讓商戶透過膠袋徵費賺錢。邱騰華回應稱，商戶自行處理膠袋徵費的建議，是便利中小企的運作安排。若堅持要向政府上繳費用，便要解決小商戶申報資料時面對的問題。

今日香港天氣預測

2011年 5月22日 星期日

多雲，有雨及有幾陣狂風雷暴

氣溫：24 c-27 c 濕度：80%-95%

潮漲：01:16 (1.4m) 11:24 (2.3m)

潮退：04:37 (1.2m) 18:55 (0.4m)

日出：05:42 日落：18:58

空氣污染指數

一般監測站#

污染指數：15-45

空氣指數：輕微至中等

路邊監測站#

污染指數：55-85

空氣指數：偏高

0-25 輕微 #設於中西區、葵涌、觀塘、深水埗、沙田、大埔、荃灣及元朗

26-50 中等

51-100 偏高

101-200 甚高

201-500 嚴重

#設於銅鑼灣及旺角。

中國各大城市天氣預測

福州	19 c 26 c 有雨	呼市	8 c 23 c 天晴	南寧	20 c 27 c 多雲	烏魯木齊	9 c 16 c 驟雨
廣州	22 c 27 c 有雨	濟南	15 c 25 c 多雲	上海	17 c 21 c 驟雨	武漢	14 c 19 c 驟雨
北京	15 c 29 c 天晴	貴陽	10 c 15 c 驟雨	瀋陽	10 c 24 c 天晴	西安	13 c 22 c 多雲
長春	10 c 20 c 驟雨	海口	25 c 32 c 雷暴	石家莊	15 c 27 c 天晴	廈門	21 c 25 c 有雨
長沙	16 c 18 c 有雨	杭州	16 c 23 c 驟雨	台北	23 c 33 c 驟雨	西寧	5 c 16 c 驟雨
成都	13 c 20 c 密雲	哈爾濱	9 c 20 c 天晴	太原	18 c 24 c 有雨	銀川	9 c 22 c 多雲
重慶	17 c 20 c 密雲	蘭州	15 c 20 c 天晴	天津	15 c 27 c 天晴	鄭州	12 c 20 c 密雲

未來四日天氣預告

查詢天氣：187 8200 查詢時差：10013或1000

23/5(星期一)	24/5(星期二)	25/5(星期三)	26/5(星期四)
氣溫：24 c-28 c	氣溫：24 c-28 c	氣溫：25 c-29 c	氣溫：25 c-29 c
濕度：80%-95%	濕度：80%-95%	濕度：70%-90%	濕度：70%-90%
多雲，偶有雨	多雲	大致多雲	短暫時間有陽光
有幾陣狂風雷暴	有幾陣雨	有幾陣雨	有幾陣驟雨

世界各大城市天氣預測

馬尼拉	28 c 35 c 雷暴	悉尼	13 c 23 c 驟雨	倫敦	13 c 22 c 天晴	檀香山	23 c 31 c 天晴
新德里	23 c 40 c 天晴	歐洲		馬德里	12 c 25 c 多雲	洛杉磯	15 c 22 c 多雲
首爾	12 c 22 c 多雲	阿姆斯特丹	6 c 21 c 天晴	莫斯科	13 c 22 c 有雨	紐約	14 c 25 c 多雲
新加坡	25 c 32 c 雷暴	雅典	15 c 27 c 天晴	巴黎	11 c 26 c 雷暴	三藩市	11 c 17 c 多雲
東京	20 c 26 c 有雨	法蘭克福	13 c 24 c 多雲	羅馬	10 c 21 c 有雨	多倫多	16 c 25 c 天晴
澳洲		日內瓦	11 c 25 c 雷暴	馬尼拉	11 c 24 c 密雲	溫哥華	11 c 14 c 密雲
墨爾本	13 c 18 c 有雨	里斯本	15 c 28 c 天晴	芝加哥	12 c 28 c 驟雨	華盛頓	16 c 28 c 天晴