

汶川淚別廣東援建者

奮鬥三載援建702項投資82億 兩萬鄉親夾道相送

香港文匯報訊(記者 江雨馨、宋濤 汶川報道)「親人，再飲一杯青稞酒，再吃一顆甜櫻桃吧……」5月20日，沿着滔滔岷江，從汶川縣城到銀杏鄉、綿虎鎮、映秀鎮的55公里的213國道上，兩萬多名汶川百姓手捧羌紅和哈達，淚別廣東援建者。

300杯青稞酒，獻給最後一批離開汶川的廣東援建者，300位援建者含淚舉杯，一飲而盡，向前來送行的一眼看不到的無數鄉親深鞠一躬。三年了，1,000多個日日夜夜，汶川兒女和廣東援建者心連心，早已是兄弟姐妹一家親。

百里國道竟車行兩小時

300名援建者們坐上汽車，30多輛車組成的送別隊伍緩緩出發。從汶川縣城到映秀鎮的55公里，車隊走了近兩個小時。不敢開快，也不忍開快，因為一路上都是來送別的汶川群眾。到映秀鎮的短短55公里，車隊走了近兩個小時。

一路上，到處可見廣東對口援建汶川項目，多達702項、總投資82億元。星星點點，散佈在汶川的山水之間，撐起了明日汶川奮進的脊梁。

阿壩州委常委、汶川縣委書記青理東在歡送廣東援建親人大會上致辭。這份改了又改的講稿，他寫了整整一個星期。他說：「『5·12』汶川特大地震後，來自廣東及其轄下廣州、江門、湛江、肇慶、珠海、汕頭、茂名、佛山、東莞、中山、惠州、潮州、揭陽共14個對口援建工作組第一時間趕赴汶川，眾志成城、千日奮戰。在遍佈瓦礫的廢墟上，奇蹟般地建起了一所所新學校、一棟棟新樓房、一座座新城鎮……」

他指出：「在這三年裡，我們攜手並進，寫下了一個個催人淚下的對口支援故事。震中汶川，今天脫胎換骨，涅槃重生。走進汶川，最漂亮的是民房，最牢固的是學校，最現代的是醫院，最滿意的是群眾；走遍汶川，最辛勞的是援建幹部，最幸福的是汶川人民，最科學的是援建工程。廣東援建親人們是汶川人民最可愛的人。」

最後一批援建隊伍撤離

廣東省援建汶川縣工作組組長陳茂輝代表所有援建者，將一面鮮艷的五星紅旗交給了汶川縣委書記青理東。這面國旗，在廣東省援建工作組門前飄揚了三年，20日一早，工作組的成員們在這面見證三年援建奇蹟的國旗上簽下了自己的名字。陳茂輝向所送行的汶川人揮手暫別，更用全身心的力量來大聲承諾：「汶川，永遠是我們援建者的第二故鄉！」作為四川地震災區最後一批撤離的援建隊伍，廣東援建者們的離去，標誌著內地對口支援重建工作劃下了圓滿的句號。



5月20日，兩萬汶川百姓揮淚送別最後一批廣東援建者。



感恩的錦旗送給廣東親人。



廣東省援建組組長陳茂輝和汶川縣委書記青理東(右)緊緊擁抱，代表了廣東和汶川的情誼。

離島免稅「滿月」 海南淡季亦火爆



三亞免稅店香水化妝品出現脫銷，該店在店內外多處設立溫馨提示牌，告知顧客避免提前排隊。

據中新社21日電 離島免稅新政自今年4月20日實施至今已滿一月，對海南旅遊市場的拉動效應初步顯現，海南旅遊吸引力增強。

每年4月至5月是海南傳統旅遊淡季，今年在離島免稅政策的帶動下卻淡季不淡。記者從海南省旅遊委獲悉，4月份，海南接待過夜國內外遊客近240萬人次，同比增長逾11%，成為今年首次單月同比增幅超過10個百分點的月份。其中三亞接待遊客近80萬人次，同比增長9.7%。

進入5月，海南航空、深圳航空、重慶航空等多家航空公司新增8條進出口、三亞航班，助力海南「離島免稅」。

據海口海關20日披露數據，4月20日至5月19日，三亞免稅店銷售免稅品15萬件，有4.7萬名旅客提貨離島。三亞免稅店稱，截至5月17日，該店累計接待客流超過35萬人次，平均每天接待顧客超過1.3萬人次。

離島免稅成為海南旅遊的新吸引力。許多島內外旅行社將「到海南享受離島免稅」作為招徠遊客的新「招牌」。日前，海南國際旅遊島線路產品創新設計大賽評選出6條島內性和11條內地區域市場精品新線路，全部將離島免稅納入行程。



馬術賽落幕 21日，2011北京國際馬術大師賽在國家體育場(鳥巢)落幕。當日，中外禮儀小姐在頒獎儀式後集體合影。

個稅改革方案 未考慮地區差異化

據新華網上海21日電 國家稅務總局政策法規司巡視員叢明21日在「2011陸家嘴論壇」專題會議上表示，個稅修正案草案目前正在全國人大進行審議，其中未考慮差異化的問題。

目前，對於個稅改革，社會上存在比較大的爭議。由於國內地區發展差異較大，東中西部居民的訴求不盡相同。有人稱之為「西部叫好、東部叫苦」，要求個稅改革「不能一刀切、需有所區別」的聲音很多。

上海金融服務辦副主任徐權提出，在上海建設國際金融中心的過程中，一些金融業高層認為上海的個稅太高了，與香港、新加坡比沒什麼優勢，吸引不了人才、機構的聚集。因此，部分金融界人士希望建立差異化的個稅政策。

對此，叢明回應稱：「正在審議的方案中沒有考慮差異化的問題，還是全國統一的起徵點。」他還表示，個稅改革的立足點是要適當降低中低收入者的稅收負擔，同時適當加大對高收入者的調節力度。

叢明表示，經過靜態測算，個稅改革後一年可減收1,200億元。相比於去年個稅約4,600億元的徵收總額，這個力度是非常大的。

蜱蟲咬人 山東5病1死



據中通社21日電 20日，山東省衛生廳通報，今年以來該省累計出現5例蜱蟲(見圖)咬人病例，其中一名病患死亡。病例主要分布在該省山區和丘陵地帶的農村，專家稱目前沒有人傳染人的證據。

「蜱蟲咬人致死事件」曾在去年出現在河南、山東等地，這些感染性病例以發熱伴血小板減少為主要表現。近日，山東省衛生廳公布發熱伴血小板減少綜合症監測方案，在全省範圍內將對蜱蟲等媒介、疑似或確診病例展開監測。截至目前，山東已在濟南、濰博、煙台、泰安、濰坊、威海、棗莊等地發現該病例。

據疾控專家介紹，這種疾病多發於4至10月份，患者以青壯年以上人群居多，傳染源和傳播途徑尚不確定。部分病例發病前有明確的蜱蟲咬史，已從病例發現地區的蜱中分離到該病毒。雖尚未發現人傳人的證據，但急性期病人血液可能有傳染性。在丘陵、山地、森林等地區生活、產生感染風險較高。

成都富士康爆炸 蘋果股價應聲跌

香港文匯報訊 據台灣綜合報，負責生產蘋果平板電腦iPad2的富士康四川成都廠20日晚間發生至少2死16傷爆炸，蘋果發表聲明對意外表示難過，對受害者及其家屬深表同情，並強調正與富士康密切合作，查明意外原因。而蘋果股價亦應聲下跌。

爆炸疑粉塵惹禍

人在大陸的鴻海總裁郭台銘已經連夜飛往成都，21日與市政府商討善後及責任問題。鴻海集團發言人說，爆炸範圍不大，相信對生產影響不大。有關廠房已經停產，直至完成調查。當局初步調查認為事故不涉及人為因素，可能是打磨的鋁質粉塵，在

管道積聚，當有電器開關時，火花與粉塵接觸後爆炸。由於十分鐘內連續三次爆炸，強烈震動加上巨響，富士康的員工和附近居民，一度還以為是發生地震。

由於成都廠為負責生產蘋果平板電腦iPad2的重要廠區之一，因此市場憂心蘋果供應鏈在日本3·11地震後，又再一次面臨生產線斷鏈危機。鴻海今年預計出貨4千萬台，有分析師估計光第3季原本300萬台的出貨就會減少280萬台，營收損失可能高達17億美元。

蘋果股價20日在納斯達克股市下跌5.31美元，以335.22美元作收，跌幅1.56%，盤後交易再跌0.27美元，收在334.95美元。

「小滿」雨水豐 利緩南方旱情

據新華網21日電 21日迎來農曆二十四節氣的「小滿」。天文和氣象專家提醒說，小滿時節，中國將迎來大範圍降雨，利於旱情緩解的同時，要注意防汛。氣象專家提示說，小滿前後，冷暖交匯頻繁，強對流天氣時有發生，暴雨、狂風、雷電等天氣要特別警惕。

根據中央氣象台預計，5月20日至24日，南方大部地區過程累計雨量30-60毫米，其中四川盆地、漢水流域、江南、華南等地的部分地區有大雨或暴雨。

由於湖南南部、江西南部、福建西南部、廣東北部和廣西東北部等地發生地質災害的可能性較大，氣象專家建議相關地區加強江河水位監測、病險水庫的除險加固工作，注意防範可能誘發的局地山體滑坡、泥石流及洪澇等災害。



小滿至，農事忙。各地農民抓住時令，積極開展農業生產，田野裡到處是繁忙的景象。

坐視女乘客被姦 「冷漠的哥」囚2年

香港文匯報訊 據浙江在線21日報道，溫州「冷漠的哥」(的士司機)坐視不理女乘客在車上被人強姦，終被判囚2年。

2009年12月31日凌晨，李文凱開着的士，拉着同村人李文臣，在溫州火車站附近招攬乘客。與此同時，15歲的小薇乘火車正路過溫州，準備轉車去台州，小薇上了李文凱的士。

途中，坐到後排的李文臣向小薇提出性要求遭到拒絕。李文臣便將小薇按倒在計程車後座，不顧她哭喊，強行和她發生了性關係。「救救我！」小薇曾向李文凱求救，要求他

停車。李文凱見狀出言勸阻，但受到李文臣威脅。事後，李文臣讓小薇在新城火車站附近下車，「的哥」李文凱駕駛計程車載李文臣離開現場。然後，李文凱竟然沒發生任何事情一樣，更換了後座椅套，然後開車去交班。

很快，強暴小薇的男子李文臣被拘捕，因犯強姦罪被判處有期徒刑7年6個月。「冷漠的哥」李文臣因強姦罪被判處有期徒刑2年。法庭上，李文凱對自己的罪行供認不諱，並稱「由於我的懦弱導致小薇受到傷害，如果再有機會，我一定會救人的」。



富士康集團鴻富錦成都公司拋光車間20日在生產中發生爆炸事故，造成2人死亡，16人受傷，16名傷員已被及時送往醫院救治。

滬車牌拍賣價逼近五萬



上海車牌價格一路上漲，沒有止步跡象。漲幅之大令參拍者直呼「看不懂」。

據中新社21日報道 上海5月份私車額度拍賣結果21日出爐，最低成交價為47,400元人民幣，平均成交價格為47,700元，離5萬元僅一步之遙。

21日共有25,708人參加投拍，較上月增加3,382人。競拍結果，最低成交價為47,400元，比4月份上漲900元；平均成交價格為47,700元，上漲了301元。現場一位市民稱，今年以來上海車牌價格一路上漲，沒有止步跡象。此次5月份拍賣的最低成交價，比1月份的最低成交價整整漲了9,100元，漲幅之大令參拍者直呼「看不懂」。

由於私車牌照需求旺盛，上海5月私車額度投拍達到9,000個，比上月增加了1,000個，依然沒能擋住車牌拍賣價的上揚。同時，競拍車牌價格不斷攀高也波及民間二手車市場，在專業網站上的二手車牌價也衝至5萬元左右。

據了解，從1994年起，上海車牌拍賣每月舉行一場，投拍額度不等。上海車牌拍賣資金已超過百億元，絕大部分用於上海的交通建設，由此推動了申城公共交通的快速發展，改善了城市出行環境。