

高鐵港段不受大橋環評影響

香港文匯報訊(記者 鄭佩琪)廣深港高鐵路園村問題而拖延再三,最近港珠澳大橋環評報告被迫撤回,令人擔心高鐵路會再一次受阻。運輸及房屋局副局長邱誠武透露,廣深港高鐵路工程已獲得合法有效的環評許可證,工程已展開,包括石崗段及西九總站工程,並不會受到是次事件影響。

已獲環評許可證正動工

港珠澳大橋香港段工程被高院裁定環評報告不符合規

定後,特區政府須重新檢視70多項基建工程,其中地鐵的3份沙中線環評報告更被撤回。

立法會鐵路事宜小組委員會昨日舉行特別會議,討論廣深港高鐵路工程的最新進度,多名議員均擔心高等法院就港珠澳大橋環評報告的裁決會帶來影響。會上,工聯會議員王國興等均追問有關的判決結果,是否會影響廣深港高鐵路工程開展。邱誠武在回應時強調,廣深港高鐵路工程已獲得合法有效的環評許可證,故高鐵路工程並未受是次判決的影響,其中西九總

站施工,而當局已完成所有菜園村的清拆工作,該處的居民亦已於本月上旬自願交出居住地點及單位,及獲安置遷往新居所,故石崗的工程亦正展開,整個項目順利進行。

目前工程預算未超支

港鐵代表在會上補充指,該公司每個月都會向特區政府提交高鐵路工程報告,而按目前進度,整個工程預算未見「超支」。

沙中線未獲環評許可證

不過,邱誠武強調,數十項基建工程,包括沙中線等因在該裁決前仍未取得有效的環評許可證或環評報告未被通過,故工程進度會受影響,而港鐵為此而撤回了3份環評報告,令沙中線工程存在不確定性。



美駐港總領事楊魁棟表示,香港作為外資進入中國內地的門戶地位不變。

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)在「十二五」規劃中,香港在國家的發展過程中將擔任更重要的角色。美國駐香港總領事楊魁棟表示,香港作為外資進入中國的「門戶」地位並未改變,而香港在人民幣結算、銀行交易與投資國際化進程中所扮演的獨特角色,是令人興奮的新發展,潛力巨大,顯示出香港作為地區內首要金融中心的地位。

海外投資中國 三分二經港

楊魁棟昨日在出席美國商會舉辦的午餐會上指,近年來,隨着中國內地發展與開放步伐加速,出現關於香港特區經濟地位重要性會減弱的憂慮,但這「大可不必」,因即今內地近年發展迅速,但香港至今仍然是外資進入中國的門戶,如去年海外對華的直接投資中,有近2/3由香港轉入內地,而同期中國向海外的投資也有一半以上經過香港完成。他強調,香港的發展與內地經濟密不可分,尤其中國政府在「十二五」規劃中也在人民幣離岸市場與珠三角區域發展等關鍵問題上,賦予香港一個重要的地位,而通過CEPA等協議,香港與內地建立的緊密聯繫,也為在港投資的美國公司提供有力幫助,並稱位於香港的美國商會仍是亞洲最重要組織之一的事實,也印證了香港的關鍵性地位。

楊魁棟讚港反恐專業

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)就最近「海葬」阿蓋達頭目拉登的美國航空母艦卡爾文森號即將訪港。美國駐港總領事楊魁棟表示,他已與香港特區官員討論有關的恐襲警報,並大讚有關的官員十分專業,雙方並討論了如何採取保安措施,及探討可能出現的情況,得到了積極的配合。

楊魁棟昨日在香港美國商會舉行的午餐會上表示,香港是一個安全地方,又指過去有軍艦訪港,都會引起保安關注,但他看不到軍艦訪港有對香港造成影響。

被問及有關香港普選的問題時,楊魁棟稱,美國支持香港全面普選,並指中國全國人大常委會已決定香港在2017年及2020年可以普選。

他又談到中國的人權問題,聲言美國關注到中國近月的人權狀況「轉趨負面」,包括內地藝術家艾未未及律師高智晟等「未經法律程序就被逮捕、拘留」,稱美國政府十分關注這情況,並會繼續在人權問題上與中國保持對話。

劉慧卿稱無回鄉證難考察

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)在立法會特別內務委員會討論「十二五」規劃時,民主黨副主席劉慧卿再次借題發揮,聲稱「十二五」規劃講求內地與香港的合作,但目前多名反對派議員均沒有回鄉證,令他們「難以在「十二五」規劃中積極參與」,政務司司長唐英年在回應時表示,倘有議員要求返內地考察,他會向中央反映有關的訴求。

劉慧卿昨在特別內會中聲稱,中央官員一直「輕視立法會議員」,「剛才就有一批波蘭國會議員拜訪立法會,但內地官員就從沒有到立法會和議員會面」,又稱議會內最少有10多人因沒有回鄉證而被拒進入內地,令雙方「無法發展正常的溝通關係」,議員就更難「監察、參與及審視」有關「十二五」規劃的項目發展。

在劉慧卿發言期間,專業會議議員石禮謙插嘴指:「佢(劉慧卿)攞唔到回鄉證同「十二五」有咩關係?」內會主席劉健儀即時要求劉慧卿返回正題。

公民黨稱早提醒 唐英年斥失實

查遍大橋記錄未提「基線評估」 民建聯責「大狀」淪「亂撞」

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)公民黨「協助」66歲婆婆朱綺華,透過司法覆核迫使港珠澳大橋環評報告因缺乏所謂「基線評估」而被撤回,引發連鎖效應,令70多項基建工程也因此而受到延誤。在立法會內務委員會上,公民黨黨魁梁家傑再試圖卸責,質疑特區政府在環評問題上「不肯」聽其他人意見,納入所謂「基線評估」,令大橋工程被迫延遲,完全是「咎由自取」。政務司司長唐英年反駁指,政府在翻查過去接獲有關大橋工程的意見,其中並無一人提出過要進行「基線評估」。民建聯副主席劉江華則嚴詞批評,指公民黨已淪為「亂撞黨」,既反高鐵又反大橋,最終只會「玩殘」香港。



政務司司長唐英年昨日出席立法會內務委員會特別會議,向議員講解特區政府如何配合國家「十二五」規劃發展,但討論的焦點就再次落在港珠澳大橋這項重要跨境基建工程被司法覆核延阻所引起的一系列問題。

譚耀宗憂拖垮香港基建

民建聯主席譚耀宗憂慮,港珠澳大橋環評報告的判決影響工程進度,倘特區政府未能在短時間內解決判決中所謂的「基線評估」的問題,會令有關工



劉江華等議員狠批公民黨,阻撓基建工程已經淪為「亂撞黨」。

香港文匯報記者梁祖彝攝

程處於「吊吊FING」的狀態,擔心港珠澳大橋最終會淪為「珠澳大橋」,更擔心日後再有類似事件發生,會拖垮香港的整體基建發展,影響香港的整體競爭力。唐英年在回應時坦言,有關裁決將令70多項工程項目受到影響,但受影響程度則難以一概而論,相信對部分環評已到較後階段的工程的影響會較大。

他又對香港近年的憂患意識不斷削弱感到憂慮,希望社會各界不會失去拚搏精神,而政府施政也要更體貼民情,及配合國家的發展以保持香港的競爭力。

唐英年指「記憶有偏差」

公民黨黨魁梁家傑在發言期間,就不斷以是次法院的裁決質問唐英年,稱有人已多次提醒特區政府在進行環評時必須有「基線評估」。唐英年在回應時重申,環境條例並無要求去做「基線評估」,更無明文規定有關判決的要求。不過,梁家傑即質問道:「不是有無要求,而是有無做過!」公民黨議員吳靄儀亦揚言,政黨的提醒是「用心良苦」,卻被批評「以法律阻撓地球轉」。

唐英年坦言,政府翻查了過去接獲的、有關大橋工程的意見,但其中並無一人提出過要進行「基線評估」,又笑言自己不相信議員是在存心要「屈」政府,「只是記憶可能出現偏差」,再次強調政府絕對守法。

3年記錄證無人「提醒」

劉江華禁不住發言批評,指梁家傑採取「大狀口吻」盤問司長,但卻無做足功課,又看錯判詞,質疑其「大狀黨」淪為「亂撞黨」。

據悉,由於阻撓大橋興建而令公民黨「犯眾憎」,為推卸責任,在近期多次聲言早有人提醒必須按所謂的「基線評估」來進行環評,但據了解,當局為此翻查了3年來有關的文件,並無發現有任何人提及所謂「基線評估」的問題,僅09年11月,公民黨曾向立法會環境事務委員會提出,希望討論有關環評制度的問題,但當時並未提及任何所謂「基線評估」的問題。

抓「十二五」商機 港研增口岸通內地



香港文匯報訊(記者 鄭治祖)在國家「十二五」規劃綱要正式出爐後,特區政府跨政策局督導委員會亦正研究全面落實涉港部分的具體措施。特區政務司司長唐英年形容,「十二五」是國家改革開放以來的「最大機遇」:國家產業在「十二五」規劃中會出現極大的轉型,經濟結構側重發展服務業,並會加大力度發展內需,而該兩個拉動因素會為香港帶來極大商機,有助全面鞏固及提升香港現有的發展潛力。香港會妥善處理定位及銜接,包括積極興建更多口岸,接駁內地交通網,加強人流、物流的互動。

規劃發展按港制度進行

唐英年昨日出席立法會內務委員會特別會議,介紹有關香港配合「十二五」的工作。他表示,「十二五」規劃的香港專章,對香港的未來發展有標誌性意義,既支持香港鞏固和提升競爭優勢,培育新興產業、發展6項優勢產業,並深化區域合作,包括繼續實施CEPA,明確指出香港在珠三角區域發展方面的核心功能定位,為未來香港與內地合作提供清晰的方向和基礎。他重申,「十二五」規劃是支持港人發展「想發展」的方向,而非規定香港要如何發展,故所謂「香港被規」的論調並非事實,而有關的發展亦會堅守按香港制度進行規劃的大原則。

唐英年續說,特區政府並沒有「水晶球」去預測未來,但卻擁有過往的業績,足以評估未來,尤其去年6

大優勢產業的附加值,由1,200億元增至1,239億元,較前年增幅超過3%,透過政策扶植及市場力量,加上與內地互補優勢,就可為6大優勢產業開拓更大發展空間,創造更多本地就業機會。

6大產業須與內地合作

唐英年並以其家族屬下的科技生意為例,強調香港有創意及科學根基,但要「做大做強」就必須與內地加強合作,「雖然我有9年無參與公司運作,但我知道公司與美國科技公司合併後,及後更成為公司最大的單一股東,做得相當成功。倘政府得到國家的扶植,產業發展更是前途無限」。

在服務業方面,他認為,內地目前的服務業佔經濟總量的43%,未來5年會提升至47%,相等於約2萬億的經濟量增長,對香港與國際化接軌的服務業需求亦會大幅增加,相信會為香港帶來很大的商機,同時亦會為香港年輕人創造大量就業機會。

醫療服務 港人必優先

在加強雙方人流、物流互動方面,唐英年表示,受地理環境限制,目前的口岸要擴建有一定難度,特區政府正致力發展蓮塘/香園圍,並研究在當地設立多個新口岸,以接駁內地交通網,紓緩口岸繁忙情況。

會上,勞聯議員李鳳英問及特區政府全力推動6大產業,包括了醫療產業,但此舉或會影響香港市民使用醫療服務,尤其是婦產科已經不勝負荷,但當局未有提出具體措施去解決問題。唐英年回應說,至今未有香港孕婦因內地產婦來港而未獲分配公立醫院床位,並強調醫療服務,包括婦產科等均為香港納稅人資助的服務,故必定會優先服務香港居民,有剩餘能力才會服務其他人士,並收取相應費用,而當局在發展其他產業時,亦會堅守這個原則,不會妥協。



唐英年強調,當局會仔細研究香港在「十二五」規劃中的定位和銜接問題。香港文匯報記者梁祖彝攝



李鳳英擔心,政府發展醫療產業,或影響港人享有的醫療服務。香港文匯報記者梁祖彝攝

今日香港天氣預測

2011年 5月21日 星期六

大致多雲,有幾陣驟雨

氣溫: 25°C-30°C 濕度: 70%-90%

潮漲: 00:23 (1.4m) 10:42 (2.4m)

潮退: 04:00 (1.1m) 18:02 (0.3m)

日出: 05:42 日落: 18:58

空氣污染指數

一般監測站#

污染指數: 20-50

空氣指數: 輕微至中等

路邊監測站#

污染指數: 65-95

空氣指數: 偏高

中國各大城市天氣預測

福州	21°C 31°C 多雲	呼和浩特	5°C 19°C 多雲	南寧	23°C 30°C 驟雨	烏魯木齊	11°C 17°C 有雨
北京	13°C 26°C 天晴	濟南	12°C 20°C 多雲	上海	22°C 30°C 驟雨	武漢	21°C 26°C 雷暴
天津	16°C 24°C 雷暴	昆明	16°C 26°C 驟雨	瀋陽	10°C 21°C 驟雨	西安	13°C 17°C 有雨
長春	6°C 17°C 驟雨	海口	25°C 33°C 多雲	石家莊	14°C 25°C 天晴	廈門	21°C 29°C 密雲
長沙	21°C 29°C 密雲	杭州	22°C 31°C 驟雨	台北	23°C 32°C 驟雨	西寧	4°C 13°C 有雨
成都	16°C 21°C 有雨	哈爾濱	5°C 19°C 多雲	太原	8°C 21°C 天晴	銀川	7°C 17°C 多雲
重慶	21°C 31°C 有雨	蘭州	17°C 23°C 雷暴	南京	20°C 26°C 雷暴	廣州	14°C 20°C 驟雨

未來四日天氣預告

查詢天氣: 187 8200 查詢時差: 10013或1000

22/5(星期日)	23/5(星期一)	24/5(星期二)	25/5(星期三)
氣溫: 25°C-28°C	氣溫: 24°C-28°C	氣溫: 24°C-28°C	氣溫: 25°C-29°C
濕度: 80%-95%	濕度: 80%-95%	濕度: 80%-95%	濕度: 70%-90%
多雲,間中有雨	多雲,間中有雨	多雲	大致多雲
局部地區有雷暴	有幾陣狂風雷暴	有幾陣雨	局部地區有驟雨

世界各大城市天氣預測

馬尼拉	24°C 34°C 雷暴	悉尼	12°C 22°C 天晴	倫敦	12°C 19°C 明雨	檀香山	23°C 31°C 天晴
新德里	28°C 41°C 天晴	歐洲		馬德里	10°C 24°C 天晴	洛杉磯	13°C 22°C 天晴
首爾	16°C 20°C 有雨	阿姆斯特丹	7°C 19°C 驟雨	莫斯科	12°C 24°C 有雨	紐約	14°C 22°C 雷暴
曼谷	26°C 35°C 雷暴	雅加達	25°C 32°C 雷暴	巴黎	13°C 22°C 多雲	三藩市	10°C 18°C 多雲
新加坡	25°C 32°C 雷暴	法蘭克福	12°C 24°C 多雲	羅馬	11°C 21°C 多雲	多倫多	13°C 21°C 驟雨
東京	18°C 26°C 天晴	日內瓦	11°C 25°C 有雨	溫哥華	9°C 18°C 天晴	溫哥華	9°C 18°C 天晴
香港	25°C 32°C 薄霧	里斯本	16°C 27°C 多雲	芝加哥	11°C 21°C 多雲	華盛頓	15°C 24°C 多雲
吉隆坡	25°C 34°C 雷暴	墨爾本	11°C 19°C 多雲				