



香港文匯報 WEN WEI PO 2011年5月20日(星期五)

■2008年12月27日，赴亞丁灣執行護航任務的中國海軍特戰隊員在行進途中進行輕武器射擊訓練。

公元2008年12月26日，一個永遠載入中國海軍史冊的日子——這一天，中國海軍首批護航編隊3艘現代化戰艦鳴笛起航，奔往亞丁灣、索馬里海域，開始了舉世矚目的護航行動。兩年多來，連續八批護航編隊共計7,000多名官兵，用堅如磐石的毅力、連續作戰的拼搏和無怨無悔的奉獻，在深藍航道上展示出中國負責任大國的良好形象。

雖然驚天動地的炮火，卻有驚心動魄的戰鬥。護航行動不啻一場特殊的戰爭。「發現可疑海盜船隻！」「一級戰鬥警備！」「直升機起降部署！」「發射震爆彈！」「開始警告射擊！」……這是護航艦艇的播音器，對講機裡，經常傳出的戰鬥號令。兩年裡，護航官兵始終保持高度戒備狀態，時刻面臨實戰考驗。中央軍委委員、海軍司令員吳勝評價說：「遠洋護航是檢驗海軍履行使命能力的實戰性行動。在護航行動這塊磨刀石上，海軍遂行多樣化軍事任務的能力經受了專業實踐的磨礱。」

首次登船處置險情 表現實打實
當地時間2010年11月20日上午11時，一輪槍聲打破了亞丁灣的寧靜。中國籍運糧船「泰安口」輪遭海盜襲擊，4名海盜登船，21名船員向外發出求救信號後，全部撤至「安全艙」等待救援。11時30分，編隊指揮所下令建命：距「泰安口」輪最近的「徐州」艦緊急前出，做好武力營救準備。21日凌晨2時57分，「徐州」艦直飛「泰安口」輪20海里處。隨後，艦載直升機飛抵「泰安口」輪上方偵察，對可能藏匿在船上的海盜進行攻心喊話，與被囚船員取得聯繫並進行心理疏導和安撫。

8時29分，編隊下令「徐州」艦展開援救行動。擔負封控護送任務的直升機呼嘯而起，2艘小艇搭載8名特戰隊員向「泰安口」輪靠近。特戰隊員兵分兩組，從船尾攀登上商船。2名隊員分別留守主甲板和高點，封控輪面海盜可能逃離的出口。其餘6名隊員組成搜索隊形，按照從上到下、由中間到兩側的順序，對駕駛室和船員住艙7個甲板層進行仔細搜查。推門、側門、封控……特戰隊員戰術動作一氣呵成，配合默契。9時33分，經過戰鬥搜索，特戰隊員確定登上「泰安口」輪的海盜已經全



2009年2月2日，中國海軍艦載直升機對可疑船隻進行查獲。

2009年11月23日，國際海事組織第26屆大會在倫敦開幕。開幕式上，該組織秘書長授予在亞丁灣、索馬里海域執行護航任務的中國海軍護航編隊「航運和人類特別服務獎」。獲此殊榮，源於中國海軍護航官兵認真履行國際人道主義義務，積極為申請護航的外國商船提供安全保護，在險象環生的亞丁灣、索馬里海域為中外船舶鋪就了一條平安大道。

2010年2月下旬，被海盜劫持的希臘商船「阿波羅」號獲釋。該船船東希臘船王弗蘭克斯女兒掌管的納維奧斯公司。應希臘方面請求，中國海軍派出第四批護航編隊的「溫州」艦成功進行了援護。5個月後，第五批護航編隊訪問希臘比雷埃夫斯港。已

是85高齡的弗蘭克斯，在女兒和公司高層陪同下，專程來到「廣州」艦表示感謝。他動情地說，「阿波羅」號獲釋後，我們首先想到了中國海軍，因為中國海軍快速、高效、專業，是一支維護世界和平的重要力量。

中國護航 成多國船舶首選
出於對中國海軍的信賴，越來越多的中外船舶調整船期，主動要求加入中國護航編隊保護下的船隊：希臘「西基諾斯」、巴拿馬「海王星」商船可等上兩三天，也要讓中國軍艦護航；「馬士基大西洋」商船先後12次加入由中國編隊護航的船隊；不少外國商船甚至從「國際隊推薦行走」駛過來，申請加入中國海軍伴隨護航的隊列，尋求保護……

中國海軍的護航行動打開了世界各國觀察中國、認識中國軍隊的窗口。兩年時間裡，中國海軍護航編隊與各國同行維護海上運輸通道安全的國際義務，共同推進和譜海洋建設，加強與多國護航海軍交流和務實合作，先後與美國主導的151特混艦隊、歐盟465特混艦隊、北約508特混艦隊建立信息共享機制和指揮官會商制度，與俄羅斯、韓國等國護航編隊進行聯合護航、聯合演練，並共同應急解救遇難商船。從第二批護航編隊開始，海軍逐步建立了結合護航任務組織護航艦艇友好訪問活動的新機制，護航編隊的航跡遍佈亞、非、歐三大洲，成功到印度、巴基斯坦、阿聯酋、新加坡等14個國家進行了友好訪問。

2009年12月31日，中國海軍護航編隊舉行莊嚴儀式，嘉迎新年。

香港文匯報 王樹成、李曉惠、張建華



2010年1月22日中午，中國商船遭疑似海盜快艇追擊，中國海軍第四批護航編隊施援。圖為特戰隊員檢查海盜快艇。

不斷優化，護航模式從最初的臨時性編組護航調整為有計劃的周期性編組護航，護航方式在伴隨護航、區域護航、隨船護航的基礎上發展了接力護航、應召伴航、臨機輸送特戰隊員等多種方式……

——思想政治工作方法更加貼近。「動中抓建」新機制、「岸艦一體」新平台、「藍色文化」新形式、「實踐教育」新載體等逐步建立完善。評選「護航尖兵」，開通護航網路論壇各種突發情況。兩年來，海軍一支支編隊、一艘艘艦艇，一批批指戰員，在護航這個特殊考場上接受了實戰考驗，得到了全方位的鍛煉，交出了一份份合格的答卷，開創了中國海軍多項新紀錄，確保了被護船舶百分之百的安全。

從編隊無批到常態化運行
時光追溯到兩年，那時的護航編隊沒有批次。自2009年4月2日第二批編隊起航後，此前到亞丁灣的艦艇編隊變成了「海軍首批護航編隊」。稱呼的改變，標誌著中國海軍護航行動進入有序接替、常態化運行的新階段。

從第五批護航編隊開始，越來越多的官兵第二次來到亞丁灣。他們的表情裡，已經沒有初來乍到時的緊張和不安，而是多了幾分淡定和從容。這種轉變，折射出護航常態化運行背後帶來的一系列新變化。

多種新機制建立 護航成效顯著
隨著與常態化護航相適應的多種新機制相繼建立和良好運行，每批護航編隊執行任務的時間越來越長，護航效率越來越高。

第一批護航編隊歷時124天，第二批護航編隊歷時142天，第三批護航編隊歷時150天，第四批護航編隊歷時176天，第五批護航編隊歷時192天，第六批、第七批護航編隊正在遠海大洋上劈波斬浪，創造新紀錄。每批護送船舶數量由最初的4艘，變為如今的平均15艘以上。護送船舶總數也由首批編隊的212艘發展為第六批編隊的9615艘。

這一組組數字透露出一個令人欣慰的訊息：常態化運行機制的建立，讓中國海軍護航行動愈加充滿生機與活力。

2010年9月18日，中國海軍「崑崙山」號船塢登陸艦在亞丁灣海域為各路商船實施護航。

2009年3月12日，夕陽下的護航編隊。

2009年12月26日，海軍官兵在三亞軍港為赴亞丁灣執行護航任務的首批編隊送行。

2009年11月12日，可疑小艇向13號護航編隊逼近。8艘、1,500米都不到，直升機本來不及起飛！中國護航艦艇與該船之間還有數艘商船相阻，無法探測到可疑小艇。編隊指揮員當機立

斷，命令「舟山」艦「橫穿隊列」！劍走偏鋒出險招，「舟山」艦旋即轉向，20秒內繞過100多米長的中間商船，一個大回轉，突然出現在13號艦面前，隨即發射紅色信號彈射擊。中國護航艦艇避開，逃之夭夭。

類似的場面一再在亞丁灣上演。11月18日，中國護航編隊遠程指揮遠在2,300公里外的中遠公司「樂從」號商船擺脫海盜追擊。11月20日，中國海軍艦艇千里馳援在阿拉伯海遠海襲擊的中國籍「泰安口」輪，成功救出21名船員……自護航以來，面對陌生的戰場和全新的對手，中國護航艦艇沉着運籌、靈活應對，逼退了11批又一批可疑船隻的襲擊，確保了被護中外船舶100%的安全。在一次次危機四伏的護航過程中，在一次次爭分奪秒的解救行動中，護航編隊各級指揮員果斷處置突發事件的能力得到歷練。

海軍護航

馳騁亞丁灣 展大國形象



2009年1月6日上午11時，中國海軍護航編隊首次為商船實施護航。



2009年2月20日，隨同中國海軍護航編隊執行任務的特戰隊員在執行警戒。

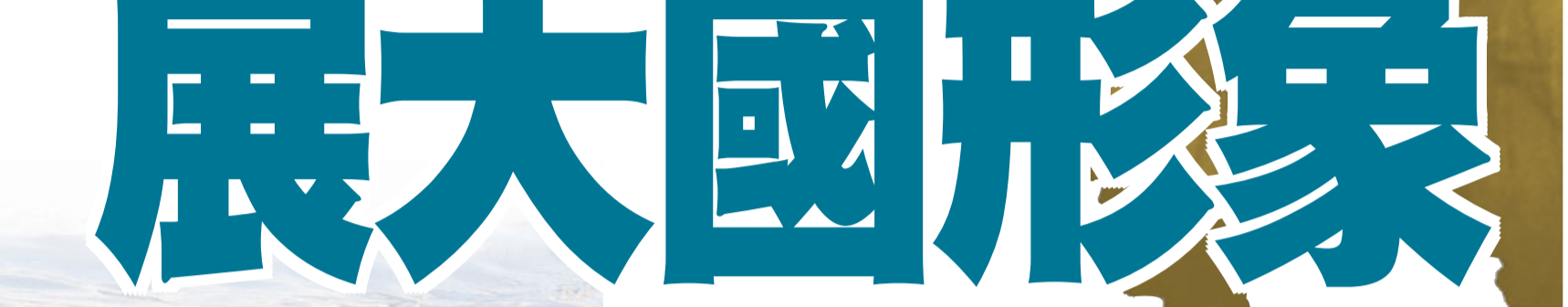


2010年1月16日上午，正在亞丁灣、索馬里海域執行護航任務的雷聲海軍465編隊指揮官古梅羅少將一行3人登上「馬鞍山」艦，與中國海軍護航編隊指揮員邱延鵬進行了會面交流。

2009年9月10日，中國護航編隊首次與俄羅斯海軍實施聯合護航。2009年11月22日，中國護航編隊與荷蘭海軍護航艦艇互派兩名官兵駐艦考察交流。2010年5月13日，中韓兩國護航艦艇舉行首次聯合演練。雙方指揮員交換指揮……交流是多層面的。護航以來，中國護航編隊指揮員與俄羅斯海軍護航編隊、北約海軍508編隊、歐盟海軍465編隊、美國151特混艦隊、日本海上自衛隊等護航編隊指揮官進行了會面交流和互訪；中國護航編隊每天都能收到外國海軍艦艇發來的情況通報，中國編隊也將自



2009年4月8日，中國海軍護航編隊執行在亞丁灣海域。



2009年3月21日，完成任務後直升機在夕陽映襯下安全返航。

八批編隊七千官兵 為多國船舶保駕擋險

屢與海盜交鋒 「巢湖」艦頻報捷
2009年12月27日凌晨，「巢湖」艦奉命趕到索馬里以東海域，準備接護被海盜劫持的中國商船「德新海」號。雷達顯示屏幕，在「德新海」輪周圍，還有數艘海盜船正虎視眈眈，稍有不慎就可能導致救行動前功盡棄。按照上級指示和預先部署，保持一級戒備的「巢湖」艦官兵與海盜鬥智鬥勇，始終在距「德新海」輪20海里處遊弋，隨時準備應對突發情況。晚上8時，上級下達接護命令，直升機搭載特戰隊員在蒼茫夜色中緊急升空。懸停、滑降，特戰隊員如神兵天降，準確降落在「德新海」輪前甲板，以最快的速度控制了輪船，27名同胞安全獲救。

安全護送中外船舶666艘
2010年2月27日，「巢湖」艦奉命接護新加坡籍「帕密」輪。當「巢湖」艦晝夜兼程抵達接護海域時，剛剛被海盜釋放的「帕密」輪又一次面臨危機：在它周圍海域，有3批可疑目標正快速向其接近。此時，「巢湖」艦距「帕密」輪僅有29海里。危急時刻，「巢湖」艦指揮所迅速調整救援方案，決定提前派直升機前出救援。為了延長直升機留空時間，他們減少2名機載特戰隊員，加注了同等重量的燃油。面對呼嘯而至的直升機和特戰隊員黑洞洞的槍口，疑似

海盜船掉頭四處逃竄。隨後趕到的「巢湖」艦迅速將「帕密」輪置於其保護之下。2010年1月22日下午，曼德海峽口，剛剛與海軍護航編隊分航的中國商船「樂從」輪，在8海里外發出緊急呼救：「我輪遭6艘海盜圍攻，請求支援！」通常情況下，海盜從登船到控制人質，前後也就10多分鐘。「巢湖」艦官兵的心頓時揪緊了！「樂從」艦指揮員、某驅逐艦支隊副支隊長霍傑立即下令啟動反海盜部署，高速前出救援，並果斷採取機動外逼的戰術，將「樂從」輪與可疑小艇隔離，特戰隊員旋即發射4顆紅色信號彈進行警告驅離。然而，可疑小艇並未罷休，他們調整航向，形成左右夾擊之勢，再次向「樂從」輪逼近。「發射震爆彈警告！」「特戰隊員抵近查證！」霍傑立刻接發出命令。特戰隊員乘機搶先迅速就位擊破，特戰隊員分乘兩艘艦載快艇朝可疑小艇包抄過去，可疑小艇見狀四散逃竄。

一次次兵不血刃，一次次化險為夷，確保被護中外船舶100%安全！在「巢湖」艦的護航航海日誌上，記錄著這樣一組數據：安全護送中外船舶666艘，驅離可疑船隻405艘，接護被劫商船2艘，解救遭海盜劫持商船4艘……



2009年4月8日，中國海軍護航編隊執行在亞丁灣海域。



2009年4月8日，中國海軍護航編隊執行在亞丁灣海域。

特戰隊員警守船舶安全。
2009年11月23日，國際海事組織第26屆大會在倫敦開幕。開幕式上，該組織秘書長授予在亞丁灣、索馬里海域執行護航任務的中國海軍護航編隊「航運和人類特別服務獎」。獲此殊榮，源於中國海軍護航官兵認真履行國際人道主義義務，積極為申請護航的外國商船提供安全保護，在險象環生的亞丁灣、索馬里海域為中外船舶鋪就了一條平安大道。

2010年2月下旬，被海盜劫持的希臘商船「阿波羅」號獲釋。該船船東希臘船王弗蘭克斯女兒掌管的納維奧斯公司。應希臘方面請求，中國海軍派出第四批護航編隊的「溫州」艦成功進行了援護。5個月後，第五批護航編隊訪問希臘比雷埃夫斯港。已

是85高齡的弗蘭克斯，在女兒和公司高層陪同下，專程來到「廣州」艦表示感謝。他動情地說，「阿波羅」號獲釋後，我們首先想到了中國海軍，因為中國海軍快速、高效、專業，是一支維護世界和平的重要力量。

中國護航 成多國船舶首選
出於對中國海軍的信賴，越來越多的中外船舶調整船期，主動要求加入中國護航編隊保護下的船隊：希臘「西基諾斯」、巴拿馬「海王星」商船可等上兩三天，也要讓中國軍艦護航；「馬士基大西洋」商船先後12次加入由中國編隊護航的船隊；不少外國商船甚至從「國際隊推薦行走」駛過來，申請加入中國海軍伴隨護航的隊列，尋求保護……

中國海軍的護航行動打開了世界各國觀察中國、認識中國軍隊的窗口。兩年時間裡，中國海軍護航編隊與各國同行維護海上運輸通道安全的國際義務，共同推進和譜海洋建設，加強與多國護航海軍交流和務實合作，先後與美國主導的151特混艦隊、歐盟465特混艦隊、北約508特混艦隊建立信息共享機制和指揮官會商制度，與俄羅斯、韓國等國護航編隊進行聯合護航、聯合演練，並共同應急解救遇難商船。從第二批護航編隊開始，海軍逐步建立了結合護航任務組織護航艦艇友好訪問活動的新機制，護航編隊的航跡遍佈亞、非、歐三大洲，成功到印度、巴基斯坦、阿聯酋、新加坡等14個國家進行了友好訪問。