社保基金去年賬面虧逾百億

管理資產總額逾8500億 成立10年投資累賺2772億

香港文匯報訊（記者 李理 北京報道）全國社會保障基金19日在京公佈2010年成績表。年報顯示，有民眾「保命錢」之稱的全國社保基金，截至2010年底，其管理資產總額為8,566.90億元（人民幣，下同）。其中，直接投資資產4,977.56億元，佔比近6成；委託投資資產3,589.34億元，佔比逾4成。全國社保基金成立10年以來，累計投資收益額為2,772.60億元，年均投資收益率為9.17%。

年報顯示，2010年，基金權益投資收益額為321.22億元。其中，已實現收益額為426.41億元（收益率6.56%）。值得注目的是，交易類資產公允價值變動收益賬面浮虧105.19億元。當年投資收益率為4.23%。年報表明，全國社保基金在當年的利息收入、證券差價收入、股利收入、信託投資收益、衍生金融工具收益和長期股權投資收益等方面，均同比大幅提高。與此同時，全國社保基金在2010年還首次新增對私募股權的投入，並將其鎖定為新的投資重點，其全年收益超過3,494萬元。

資產多由基金公司投資

針對上述浮虧問題，西南證券研究所所長王劍輝在接受本報記者採訪時稱，社保基金的資產多由基金公司進行投資，去年基金公司不盡如人意的業績表現正好印證社保基金的浮虧，他說：「這是一種系統性風險，也不得不讓人檢討各大基金公司管理投資社保基金的模式。」

資料顯示，現時全國社保基金的主要資金來源渠道有四個，分別是國有股上市融資劃撥的股權、財政公益金以及投資收益和財政撥入資金。全國社保基金相關負責人在此間表示，這四個渠道的資金都在穩定增長。

年報顯示，自2009年6月執行《境內證券市場轉持部分國有股充實全國社會保障基金實施辦法》以來，全國社保基金累計轉持境內國有股為917.64億元，全國社保基金收到境內轉持國有股為319.80億元。2010年，全國社保基金收到境外轉持國有股為67.54億元。自2005年執行境外國有股減持改轉持政策以來，累計轉持境外國有股為500.36億元。

將託管部分地方社保金

上述全國社保基金負責人稱，全國社保基金受託管理社會保障類的其他資產可能在「十二五」期間出現爆發式增長。例如，今後國有股轉持基本上每年會有200億至300億元左右的規模，而全國社保基金的回報率在6%至10%，這可能令全國社保基金每年增加1,000億元左右的資金。與此同時，全國社保基金在「十二五」期間也將多渠道增加資金來源，比如國有資本經營預算、國企的利潤部分等渠道。

■全國社保基金截至2010年底，管理資產總額為8,566.90億元人民幣。圖為全國社保基金理事會理事長戴相龍。 資料圖片

全國社保基金理事長戴相龍早前曾向外界透露，2011年社保管理的資金規模將達到萬億，按10%的投資額度，將有上千億資金可用於股票和股權投資。他並指出，全國社保基金下一步有可能受託管理部分地方社保。數字顯示，內地現時地方社保資金規模達1萬5千億之巨。

4成市民認為京城不夠宜居

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）中國人民大學「人文北京」研究中心近日的一份民意調查報告顯示，有51%的受訪者認為北京是個宜居城市，而4成人認為北京不夠宜居，交通、醫療衛生和環境被受訪者列為導致北京不夠宜居最突出問題。

這份民意調查是中國人民大學「人文北京」研究中心在去年年底對有關「人文北京」建設情況所進行的，研究中心通過電話訪問的方式，隨機訪問了500位市民。

89.8%受訪者讚首都安全

調查結果還顯示，去年北京市民的幸福感指數為65.2，即65.2%的市民認為自己的生活是幸福的。北京在安全指數方面的成績最好，有高達89.8%的受訪者認為生活在北京很安全。55.6%的市民認為人文環境在發生變化，且變得越來越好。負責此份調查的中國人民大學社會學系副教授陸益龍向本報記者表示，交通、環境質量成為制約北京宜居的主要因素。

上海、廣州等大型城市同樣面臨着「不夠宜居」這一問題。就在上個月，2011年網友眼中的十大宜居城市評選結果公佈，過半入選城市為地理位置優越、空氣清新、風景優美的海濱城市。而作為20個候選城市的北京、上海、廣州，則被網友拋棄，獲得的投票寥寥，成為墊底城市。

評選專家團分析，這些大城市人口已經出現超負荷狀態，其生活和工作環境都發生了變化，已經不符合宜居城市的理念，受到網友冷落也在意料之中。

一線市交通狀況嚴峻

中國人民大學「人文北京」研究中心的調查顯示，交通成為導致北京不夠宜居的最突出問題。無獨有偶，今年4月，《小康》雜誌社聯合清華大學媒介調查實驗室在中國範圍內開展了「中國城市居民宜居感受大調查」。這份調查顯示，中國各級城市的交通狀況已十分嚴峻。總計有4成受訪者表示，上下班遭遇的堵車情況「非常嚴重」或「比較嚴重」。在一線城市，認為堵車嚴重的受訪者更是超過半數，超過半數以上一線城市民眾為交通擁堵發狂。而空氣質量、飲用水水質、城市噪音、交通擁堵和垃圾管理，被認為是目前中國城市環境亟需改進的五個方面。

■調查顯示，交通擁堵被視為導致北京不夠宜居最突出問題。圖為北京城區堵車一景。 資料圖片

黑車酒駕處處 治安難點待解

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）北京市公安局19日對外公佈的一份「百萬群眾大走訪」調查顯示，有近九成在京常住外籍人員認為北京治安平穩。民調還顯示，「黑車、酒駕」等城市管理難點成為北京民眾最頭疼的「治安」問題。

北京警方最近對在京外交人員、留學生、外國專家、外國媒體記者、外商等21,619名常住的外籍人員進行了走訪，其中有89.3%人士認為北京治安狀況總體平穩。

據悉，北京警方此次「百萬群眾大走訪」活動共對321萬在京居住人士進行走訪，包括在京常住的外籍人士。「黑車、酒駕、拎扒、乞討、犬類管理、自行車被盜、入室盜竊、無照遊商」八大城市管理難點成為北京民眾反映的最突出的治安難題。

北京市公安局副局長高煜表示，北京警方將盡快就北京民眾最關心的治安問題，部署系列突擊行動，解決北京民眾最「上心」的治安問題。

廣鐵動車票 下月行實名制

■6月1日起，廣鐵旗下所有動車組都將實行車票實名制。圖為廣鐵廣州南站。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 唐苗苗 廣州報道）春運期間實行的動車組火車票實名制將進入常態化。記者從廣鐵集團獲悉，自6月1日起，廣鐵集團管內包括武廣高鐵、廣深鐵路、廣珠城際等線路上運行的所有動車組都將實行車票實名制。旅客不僅在購票時要持個人有效身份證件，進站時也必須出示車票和與票面身份信息相符的本人有效身份證原件。

可代購 港澳客憑回鄉證

此次實行實名制的列車包括廣鐵管內所有「C」、「D」、「G」字頭動車，具體為京廣高鐵武廣段、廣珠城際、海南東環、廣深線動車組以及停靠長沙站、株洲站的D107/6次和停靠長沙站的D115、D207次3列動車組，共涉及廣鐵管內的42個火車站。實名車票5月23日起預售，而免費乘車及兒童票不實行實名制。

據廣鐵發言人稱，有效身份證件包括居民身份證、臨時身份證、戶口簿、港澳居民回鄉證等23種證件，購票人可使用有效身份證件原件購買車票，也可使用複印件。與此同時，乘車人也能讓他人持乘車人的有效身份證件原件或複印件代其購票。而為他人購票時，如不能出示乘車人有效身份證件原件或複印件，也可憑購票人居民身份證原件和乘車人有效身份信息辦理乘車人的臨時身份證明。

進站者須有效身份證原件

鐵路部門特別提醒，旅客進站須持車票和與票面身份信息相符的本人有效身份證原件，複印件不行。鐵路客運和公安人員將進行查驗，票、證、人不一致或未攜帶有效身份證件原件的旅客，不允許進站，須到車站鐵路公安制證口辦理臨時身份證明或經鐵路公安部門核實身份才可乘車。而車站對實行實名制的列車也將不再發售站台票。退票、中轉簽證也須核實票、證(原件)一致性。

胡總今晤巴基斯坦總理

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）20日(今日)，中國國家主席胡錦濤將會見巴基斯坦總理吉拉尼。正在對中國進行正式訪問的巴基斯坦總理吉拉尼19日在北京表示，建交60年來，巴中兩國全天候的友誼深入人心。他同時指出，巴中兩國經貿合作成就顯著，合作潛力巨大。19日傍晚，全國政協主席賈慶林在釣魚台國賓館會見了吉拉尼，之後兩國領導人出席了慶祝中巴建交60周年有關活動。

今年是中巴建交60周年，也是兩國領導人共同確定的「中巴友好年」。吉拉尼19日在出席中巴企業家論壇時說：「巴基斯坦和中國是好朋友，好鄰居，全天候的友誼在兩國人民當中深入人心，兩國之間聯繫的紐帶歷經考驗。雖然當前政治變革在全球很多地區興起，但巴中之間的友誼卻堅如磐石。巴中兩國友誼也為世界繁榮做出了貢獻。」

傳溫總將乘日軍機訪災區 中國外交部：報道毫無根據

據鳳凰衛視19日報道 有關媒體報道稱，出席第四次中日韓領導人會議的中國國務院總理溫家寶將於21日抵達東京後，搭乘日本航空自衛隊軍機赴日本災區慰問，經本台記者向中國外交部核實，上述報道是毫無根據的。

日中專家東京研福島核災

據共同社19日電 日中兩國政府19日決定，於20日在東京舉行核能專家會議。應中方要求，日方將在會議上就福島第一核電站事故詳細說明輻射量測定結果。這將是兩國首次就福島核事故展開磋商。

日本原子能安全保安院和中國國家原子能機構的負責人將出席會議。據外務省消息人士稱，日方認為「中國的核電站政策有許多不透明之處」，將積極要求中方公開信息。

全球政商峰會6月在京舉行

香港文匯報訊（記者 梁文雅 北京報道）第11屆全球政商領袖峰會將於6月16日在北京舉行，這是該峰會首次選擇在中國舉辦。屆時包括寶潔、強生、聯合利華、納斯達克等在內的200多位全球跨國公司總裁和多國政界要員齊聚北京，共議「新型經濟增長方式」，探討「國際創新」與「低碳發展」。

據悉，「全球政商領袖峰會」與「達沃斯世界經濟論壇」被西方媒體並稱為「非官方國際經濟最高級會議」。「全球政商領袖峰會」由2000年創立的全球政商領袖基金會（簡稱TPT）主辦，峰會曾於倫敦、莫斯科、華盛頓、威尼斯、聖彼得堡等地舉行過。

瑞士冀吸華企設歐總部

香港文匯報訊（記者 羅洪嘯、梁文雅，實習記者 宰宜冰 北京報道）隨着中國資本市場的蓬勃發展和富豪數量的節節攀升，越來越多的歐洲國家向中國企業伸出橄欖枝，就連素有「歐洲心臟」之稱的瑞士亦看重中國市場。日前，瑞士駐華大使館攜瑞士物業、律師、會計師在內的投資團隊舉辦投資研討會，希望以瑞士優越的地理位置，穩定的貨幣政策，優惠的稅務制度，能吸引中國企業在瑞士設立歐洲總部。

優惠政策低稅率招徠

瑞士大使顧博禮在當日的投資研討會上自豪地表示，瑞士位於歐洲中心地區，以其為基點投資可以輻射整個歐洲。同時，中立國的地位讓瑞士在長期的歷史戰亂中沒有受到炮火的破壞，從而具有堅挺的幣值和穩定的市場。另外，高素質的勞動力以及世界頂尖的工業，寬鬆合理的勞動法規，完美的基礎設施和成熟的金融系統，使其被譽為全球最大的金融中心。

瑞士駐華大使館官員表示，中國在推動全球貿易投資中的地位舉足輕重，在全球性的市場中，中國資本越來越受追捧，中國企業已成為跨國投資舞台上的希望之星，同時是瑞士在亞洲最重要的關注點。

他指出，中國企業到瑞士投資，瑞士政府不僅會根據不同的投資項目提供更多不同的稅收優惠政策，而且會為這些企業在投資形式和投資條款等方面提供幫助。同時，如若中國企業員工需要在瑞士安家，瑞士政府會為其解決包括買車、買房以及子女上學等多方面的問題。

普華永道的統計數據顯示，2007年瑞士的企業總稅率是29.1%，遠低於美國的42.3%和德國的50.3%。瑞士的企業所得稅率(合計)為21.2%，幾乎是歐洲國家中最低的，瑞士8%的增值稅率也是歐洲國家中最低的。