

世界十佳機場港居首

香港文匯報訊 第二屆世界航空公司競爭力排行榜昨公布，香港國際機場力壓北京首都機場，當選世界十佳機場首位。而香港國泰航空公司亦分別勇奪世界十佳微笑服務，以及亞洲最具競爭力航空公司第一名；並獲世界最安全，世界十佳綜合服務，亞洲最佳服務及亞洲最歡迎三甲。

財爺：重慶起飛帶來機遇



■在重慶市政府一座辦公樓外拍攝。這建築物屬全國文物保護單位，是抗戰勝利後，國共談判的原址。

川渝之旅

財爺曾俊華早前訪問成都和重慶歸來，對當地發展的迅速饒有感受。財爺介紹，重慶屬內陸城市，經濟發展較沿海城市起步慢，但隨着近年國家經濟高速騰飛，重慶抓緊這機遇，推動城市發展，吸引外商投資，尤其CEPA實施後，港商和專業界的專才在當地更有不少機會。而在《十二五規劃綱要》下，中央支持繼續實施CEPA，逐步拓展「先行先試」措施到內地其他地區，以及拓展六項產業在內地的合作領域和服務範圍等，再加上內地正積極發展「城鎮化」，意味着將會出現巨大的投資機會和消費需求。重慶跟香港相距只是兩個多小時的飛行時間，人才往來兩地十分便利。故香港確實要留意該市的長遠發展策略，以及抓緊這些發展帶來的機遇。

繼兩周前談過香港支援四川地震後的重建項目後，財爺昨日又在最新網誌中大談「川渝之旅」，重點講述「重慶之感」。逗留重慶期間，財爺分別跟市書記薄熙來和市長黃奇帆會面，他透露與薄熙來認識多年。2005年，自己出任工商科技局長時，主持在香港舉行的世貿部長級會議，當時薄熙來是國家商務部部長，「我們有很多工作上的接觸，他對我的工作十分支持，我對他的印象也十分深刻，覺得他對工作很有熱誠和遠見」。

「五個重慶」大計值得借鏡

財爺又指，薄熙來07年出任重慶市委書記後，展開了「五個重慶」的鴻圖大計。其中「森林重慶」和「宜居重慶」着眼於改善自然人文環境；「暢通重慶」在於化解重慶西南內陸的不利因素；「平安重慶」為治理社會秩序；而「健康重慶」則注重提高市民健康和心理質素。與市長黃奇帆晚飯時，他詳細分享了跟外商合作的經驗，其中一項最令人津津樂道的是吸引了一家國際著名的電腦生產商從新加坡落戶到重慶，當中的洽談過程和經驗，亦很值得香港借鏡。

■香港文匯報記者 鄭治祖

車禍死亡數字56年新低

香港文匯報訊 (記者 文森) 在港府大力打擊酒後駕駛下，去年全港有117人死於交通意外，創1955年以來最低紀錄。運輸署助理署長 (技術服務) 梁德輝指出，自從當局修訂酒後駕駛法例，收緊司機體內酒精濃度法定上限後，酒後駕駛連例個案跌近10%，加上配戴安全帶和駕駛時禁止使用手提電話等措施，是近年交通意外死傷人數持續減少的原因之一。當局準備在今年第2季修訂藥後駕駛條例，針對現時較流行的毒品種類，如氯胺酮、海洛英及可卡因等，加強打擊。

改變宣傳教育手法

梁德輝接受《政府新聞網》訪問時表示，香港現時有逾60萬輛汽車在路面行駛，交通意外死亡個案卻不斷下降，這是當局持續改善道路設施、改變宣傳教育手法、修訂連例罰則和加強執法的成果。運輸署亦針對分布全港不同地區的交通黑點改善道路設施，逐一消除馬路上的隱患。交通黑點由1983年的270個，大幅降至去年的79個。

梁德輝表示，針對較多人行橫過馬路的地方，會考慮加強執法或加設圍欄。但有效減低交通意外傷亡數字，透過宣傳教育改善道路使用者的行為模式至為重要，其中交通安全宣傳短片更是功不可沒。



■陳先生曾任職健康監察助理半年，他投訴衛生署未有公開計算加班工時的方法，員工要求核實加班時數，管方卻聲稱遺失有關紀錄。

香港文匯報記者鄭佩琪 攝

公交加價陸續來
九巴龍運揭幕

民建聯交1.5萬人簽名 促港鐵擱置加價紓市民壓力

香港文匯報訊 (記者 文森) 九巴及龍運巴士昨日起加價3.6%及3.2%，正式揭開本港公共交通工具加價潮的序幕。九巴加價後，乘客每程須多付0.1元至0.6元不等，屯門、元朗等偏遠地區線路每程加價0.5元或以上，部分過海線路更加0.6元。緊接加價的港鐵，將於下月起按照「可加可減」機制加價2.2%。交通費支出日增，市民叫苦連天。民建聯促請港鐵擱置加價及推出更多票務優惠，紓減市民壓力；當局應設立300億元公共交通收費穩定基金，以及研究引入事故扣分制度，作為票價調整機制考慮因素之一。



■九巴昨日起加價3.6%。

資料圖片



■電車將於下月加價。

資料圖片



■民建聯10多名成員到政府總部集會，抗議港鐵下月加價，希望港鐵擱置加價計劃及推出更多票價優惠，並促請當局設立300億元的公共交通收費穩定基金。

香港文匯報記者莫雪芝 攝



■的士會在7月起加價。

資料圖片

殺拉登後 美軍艦首訪港

香港文匯報訊 (記者 文森) 阿蓋達組織領袖拉登被美軍擊斃後，首次有美國軍艦訪港。包括「弗蘭克凱布爾號」補給艦和「漢普頓號」核潛艇先後抵港，艦艇載有600名官兵，目前停靠在大嶼山以東海域，水兵分批轉乘駁艇上岸。另外，負責海葬拉登的美軍航空母艦「卡爾文森號」，亦計劃在本月底訪港，負責審批的外交部早前表示，已收到申請，會按程序處理。

補給艦核潛艇600水兵上岸

美軍「弗蘭克凱布爾號」補給艦和「漢普頓號」核潛艇，昨晨停靠大嶼山以東海域，停留香港至本周四。補給艦船身掛有寫上「禁區」字樣的白底黑字橫額，艦艇上的美軍昨晨分批轉乘駁艇上岸度假，他們稍後亦會探訪粉嶺等社區。有水兵表示，能夠來到亞太區重要的金融中心，感到很興奮，希望可以度過一個愜意舒適的假期，亦有水兵表示，祖父在二戰時期曾訪港，自己亦期待親身到香港。

由於軍艦訪港正值拉登被美軍擊斃的敏感時刻，本港警方表示，會作出適當的保安安排。今次訪港的軍艦是「卡爾文森號」航空母艦的先頭部隊，為「卡爾文森號」提供補給等輔助工作，而現時停泊在菲律賓的「卡爾文森號」已申請來港，正在等待中央政府的批准。



▲美軍艦艇昨日訪港5天，水兵轉乘駁艇上岸。

▶水兵表示能夠來到亞太區重要的金融中心，感到很興奮。



員工投訴衛署違僱傭例

香港文匯報訊 (記者 鄭佩琪) 衛生署現時派出合約制健康監察助理於各口岸為入境旅客量度體溫。有員工投訴遭管理層剝削，員工往往要公眾假期上班，只當加班計算補假，批評衛生署違反《僱傭條例》，有現職員工更遭拖欠20天補假。當員工要求核對加班工時，以便計算補假，管理層卻推搪遺失有關紀錄；同時管方便性規定員工每月放一天年假，不准連續放假。衛生署否認遺失員工加班紀錄，並指一直妥善處理員工的年假及補假。

健康監察助理屬合約制

自2003年爆發沙士後，衛生署增聘健康監察助理於全港各口岸，為入境旅客量度體溫，截查入境孕婦及做調查統計

等，屬非公務員合約制，合約為期半年，月薪8,500元，現時編制約有600人。

有員工引述管方指引，指年資達1至4年的員工，可享10天年假，及放取公眾假期。但現於深圳灣口岸工作的阿強(化名)透露，入職4年來從未放過佛誕及復活節假期，已累積20天公眾假期補假，另累積50、60小時加班工時，惟一直沒有補假。

計算補假勞資有差別

阿強說，管方沒有向員工解釋如何計算補假，員工要自行統計結果，但往往跟管方的計算有差別。據他了解，有員工累積逾百小時補假，管方則說只有80小時。前員工陳先生曾

於落馬洲口岸工作，每天加班起碼半小時，半年約滿後不獲續約。陳先生曾要求跟管方核對加班時數，管方卻聲稱遺失有關紀錄，令他未能計算補假及擔心個人資料外洩。

陳先生說，管方不准員工連續放年假，規定每月放一天，他至今遭管方拖欠2天年假。員工批評衛生署違反《僱傭條例》，又批評該職位設立逾6年，政府應改為常設職位，促請署方現職及離職員工作出適當補償。員工代表將於本月底跟衛生署署長林秉恩會面，表達訴求。

署方稱沒遺失加班紀錄

衛生署發言人昨回應，指一直妥善處理該批員工的年假及補假。為免影響服務，管理層勸諭員工避免積存假期，以及避免同一時間及連續放積存的假期，署方也有讓個別約滿的員工放應得假期或以補錢代替。該發言人說，署方沒有遺失員工加班紀錄，並陸續將紀錄電腦化，方便存檔。