

■港珠澳大橋受環評訴訟阻延，將影響約3萬個就業機會，香港段主橋造價也可能增加40億元。

香港文匯報訊（記者 嚴敏慧）原定去年第3季動工、2016年底完工的港珠澳大橋，受環評訴訟影響，被迫無限期押後工程。工聯會轄下香港建造業總工會以建築材料價格每年平均上漲約15%推算，若工程押後1至2年動工，香港段主橋造價相應增加40億元，較原來預算「超支」近45%。工程延誤更令本有生機的建造業失業問題加劇，同受訴訟影響的港珠澳大橋及沙中線工程，能為業界創造多達3萬個就業機會，但迄今已有數千名工人開工無期，業內預料失業率將由目前的6.2%，推高至8至9%。工會促請港府在上訴期間，同時進行環評的基線評估，令有關工程盡快上馬。

港珠澳橋延工 打爛3萬飯碗

造價恐增40億 推高行內失業率至9%

港珠澳大橋早於2007至2008年獲立法會批准撥款，進行前期研究及工地勘測工作，有關工作亦已相繼完成。至2009年5月，財委會再撥款90.4億元作為香港段主橋建造費用，原定去年第3季動工，2016年12月完工。惟去年初東涌居民朱綺華認為大橋的環評報告有缺漏，遂入稟高等法院申請司法覆核，高院上月中裁定有關環評報告未有作出基線研究，裁定朱綺華勝訴及環評報告無效，原本獲批的環境許可證亦被推翻。雖然環保署日前就裁決提出上訴，但訴訟期動輒經年，大橋工程要正式動工仍遙遙無期。

建造業總工會：延兩年將超支45%

香港建造業總工會理事兼結構工程師李贊駒則預計，大橋延誤會令造價暴升。他指出，2009年至今各項建築材料的價格，隨通脹大幅加價10%至30%，其中金屬模皮、銅喉及鋼筋增幅最明顯，加上工人薪金上漲，估計整體成本每年上漲約15%。若工程延誤1至2年，主橋造價增加40億元，「超支」45%，香港納稅人

承擔沉重代價。香港建造業總工會理事長周聯僑表示，大橋工程延誤令建造業工人開工無期。他指出，香港建造業最新失業率為6.2%，就業不足率亦達7.5%，原本港珠澳大橋能提供1.1萬個就業機會，連同沙中線約2萬個職位，能紓緩工人失業及開工不足情況，惟現時因官司拖延，全港6,000名紮鐵、釘板及機械操作工人首當其衝，當中最少1/3人、即數千人開工不足或失業。他表示，最近已陸續收到工人求助，較早前與勞工處會面，反映業界就業不足問題及憂慮。

地盤人員協會：迫建造業入絕路

工聯會屬會駐地盤人員協會主席鄒炳威表示，為配合珠海及澳門的大橋工程，香港段的施工期定必縮短，根據過往經驗，每逢趕工地盤意外率定必上升，他擔心工人職業安全未能得到應有保障。他續稱，建造業工人近年缺乏新血，而大型基建又被不明朗因素阻撓，更難



■建造業總工會表示，港珠澳大橋延工，會推高業內失業率至9%。圖左起：結構工程師李贊駒、建造業總工會理事長周聯僑及工聯會屬會駐地盤人員協會主席鄒炳威。

吸引新人入行，長此下去建造業將走向絕境。周聯僑表示，建造業工人在事件上非常被動，能做的事不多，只希望港府能盡快處理上訴事宜，同時補做環評中的基線研究，以爭取大橋工程盡快動工，令建築業工人早日開工。他又指，港府應汲取教訓，檢討及修訂環境評估制度，以免日後工程再受同類問題阻撓。

地盤工悲嘆：「希望變失望」

香港文匯報訊（記者 文森）港珠澳大橋環評報告受司法覆核案阻撓，影響工程進度。有釘板工人大嘆，原有的工作機會落空，令工人「希望變失望」，每月收入減少近1萬元，由於現時開工不足情況嚴重，部分工人更已索性轉行。有紮鐵工人亦憂慮工程一拖再拖，影響生計。

任職釘板工人33年的梁漢科表示，近年香港缺乏大型基建工程，他已由地盤工程「轉型」參與村屋建築工程，但仍需面對開工不足問題，每月只有10至20天「有工開」。他指出，由於收入不穩，家中各方面開支要盡量節省，「節衣縮食在所難免」。他以為港珠澳大橋等大型基建工程即將上馬，未來一段時間可以有穩定收入，但因環評報告司法覆核案令希望落空，開工不足的日子相信要持續。

基建遲上馬 心淡唯有轉職

梁漢科指出，基建工程對穩定建築工人的收入相當重要，目前釘板工人日薪介乎850至950元，如果每月能「開足工」工作26天，收入較現時多近1萬元。他又指，倘工程量充足，建築工人的「身價」亦水漲船高，舉例興建赤鱗角機場期間，釘板工人日薪高達1,500至1,800元。惟大型基建工程遲遲未上馬，部分釘板工人已心灰意冷，甚至轉職維修技工及保安員等職位。

投身紮鐵行業17年的侯太榮表示，目前紮鐵工人開工不足問題嚴重，每月一般只有10至20天工作，收入相當不穩定。大部分紮鐵工人均期望港珠澳大橋等工程上馬後，待遇能獲得提升，收入變得穩定，惟現時工程進度受阻，令工人大感失望。

工會轟政黨 圖孤立香港

香港文匯報訊（記者 嚴敏慧）列入香港10大基建的港珠澳大橋，被一名年屆66歲的綜援受助人朱綺華「叫停」，由於其代表律師為公民黨執委，旋即被外界質疑公民黨才是事件的「幕後搞手」。香港建造業總工會理事長周聯僑昨日表示，朱綺華背後必定有團體支持，但有關團體卻「有膽做無膽認」，批評團體利用環保作為鬥爭工具，把政治目的凌駕於公眾利益之上，由公帑及納稅人付鈔承擔額外造價，以及令香港被「自我邊緣化」：「建築業界反對把工程問題政治化！請那個背後團體不要鬼祟耍小動作。」

討論諮詢十年 臨動工前興訟

他們指出，香港一直沿用的環評機制已夠嚴謹，申請司法覆核根本沒有必要。

周聯僑又質疑，支持朱綺華的背後團體動機不良。他說：「大橋討論10多年，諮詢也做了很多次，為何那些專業人士在動工前夕才提出質疑？一個司法覆核竟然令大橋工程無限期延遲，為何過去的基建無人提出質疑？」他批評，有關團體利用環保作為鬥爭工具，把政治目的凌駕於公眾利益之上，香港納稅人卻要為此支付更多金錢，「簡直是把香港人的錢『扔落鹹水海』。」

阻接軌珠三角 工程被政治化

港珠澳大橋建成後，除可大幅減省香港與珠江西岸陸路客運、貨運的成本及時間，更能加速香港與珠三角及鄰近省市的經濟融合。惟現時大橋工程受阻，周聯僑擔心，香港經濟發展直接受到影響，未能與珠三角地區接軌，更會被「邊緣化」。他表示，香港要發展，注重環保的同時，應平衡經濟及民生，建築業界反對把工程問題政治化，促請背後團體要循正途反映意見。

公民黨被踢爆 大橋撥款投贊成票

公民黨被指暗助東涌居民、66歲的朱綺華，迫使港珠澳大橋工程叫停，更引發連鎖反應，令香港多項重要基建工程，包括利民的沙中線等需要暫停，而建築業工人更可能因此而失業，各界怨聲載道。有退休教師在翻查資料後，公開踢爆特區政府於09年向立法會財務委員會申請興建港珠澳大橋的撥款時，公民黨當時卻未有就環評問題提出質疑，甚或否決有關撥款申請，而是投票支持，批評該黨濫用司法程序，拖政府的後腿。

市民狠批：濫用法律程序

在一個由公民黨主導舉辦的研討會中，多名市民異口同聲批評，公民黨暗助朱綺華提出司法覆核的做法，並質疑該黨在此事背後的動機。

市民鄭先生在會上揶揄，公民黨公開否認「暗助」朱綺華提出司法覆核，此舉是侮辱香港市民的智慧：「我不相信（66歲的）朱婆婆會這麼厲害，知道環評有缺陷！」

有退休教師更批評，公民黨聲言是次高等法院判決彰顯司法獨立，但其實是「不斷濫用香港的法律程序，令法院本身代民意做決定，而非法律的解釋權問題」，而是次覆核「叫停」了港珠澳大橋工程，令其他基建工程的環評報告亦要撤回，浪費了很多公帑，立法會應該調查公民黨在是次司法覆核中的角色。

中產教師：不投公民黨票

他續說：「公民黨在是次事件中缺乏政治智慧，如果他們想在2017年執政的話，他們就拿不到我這個中產階級的票……他們可以理性表達不對的地方，做一個理性的反對黨，而非以拖後腿的方式做事，因為這並不能解決大家關心的問題。」

公民黨副主席黎廣德在場回應時，並沒有正面回應該黨在事件中的責任，只聲言「看不到弱勢社群找專業協助為何會備受批評」，並再三把責任推諉至特區政府，指稱是當局兩度錯失盡快令工程上馬的機會，包括當局之前未合理會質疑，堅持申請環境許可證，而在有市民就環評報告提出司法覆核後，政府亦不願意和解，又稱自己對特區政府就是案提出上訴表示尊重，但就稱當局要交代是次上訴，是否要令環評尺度倒退云。

■香港文匯報記者 鄭治祖



■在公民黨舉辦的研討會中，有市民（右）批評該黨在大橋環評訴訟上「濫用司法程序」。香港文匯報記者莫雲芝 攝

版面導讀

要聞 賣地績佳 二手樓市掀反價潮

上周四三幅豪宅地拍賣價理想，即時令二手樓市反價5%至15%不等，二手樓價按周上升1%至2%，地產界估計未來一個月整體樓價仍會升6%。
詳刊A4

要聞 融資難成本高稅負高 內地中小企陷困境

內地中小企因融資難、稅負高，經營環境可能比08年金融海嘯時更為艱難。其中，長三角地區更出現大量企業停工、半停工局面。
詳刊A6

要聞 基辛格新作《論中國》 展望最新中美關係

美國前國務卿基辛格新作《論中國》即將出版，這部厚達600頁的新作系統闡述他關於中國的見解，詳細分析現代中國對外戰略的形成過程及其特點。
詳刊A10

港聞 新界喇沙前校長 足球賽猝死

60歲的上水新界喇沙中學前校長周錫輝，昨參加足球賽期間暈倒，送院後不治，初步懷疑他患隱性心血管疾病病猝死。教育局對事件感難過。
詳刊A16

國際 保護主義復辟 巴西查中國製造

巴西貿易部長皮門特爾前日透露，面對本幣匯率持續高企，將採取措施保障國內工業，包括「調查中國產品有否循所謂『不當途徑』進口」巴西。
詳刊A17

六合彩MARKSIX
5月14日(第11057期) 攞珠結果
4 10 15 22 33 35 48
頭獎：無人中
二獎：\$1,339,440 (3注中)
三獎：\$61,230 (175注中)
多獎：\$61,106,179
下次攞珠日期：5月17日