

大橋環評 港府上訴

香港文匯報訊(記者 羅敬文) 高等法院上月裁定港珠澳大橋環評報告無效，環境保護署經研究後，不認同判決指環評報告須有工程的前後影響評估，已於昨日提出上訴。有環境諮詢委員會成員估計，訴訟需時約1年，冀釐清環評準則，但法院未有「終極判決」前，由於缺乏具體指引，其他大型基建工程將按兵不動，暫緩提交環評報告。

一名東涌居民就港珠澳大橋的環評報告提出司法覆核，高等法院上月18日裁定該份報告無效，判令環保署無權通過有關報告。

上訴期 依裁決審批申請

環保署發言人昨日表示，該名司法覆核的申請人提出7項質疑，高院法官不接納其中6項，但在考慮《環評條例》目的後，只接納1項理據：環評報告只交代工程對環境的累積影響符合現行規定的水平，但未有交代不建大橋的空氣質素，作為參照。法院認同，環評報告應評估工程的獨立影響，以及提出相關紓緩措施，讓環保署考慮有關的影響是否減至最低，並裁定申請人得直。

環保署經研究後，認為該裁決對現正進行、未來的環評，以及《環評條例》執行原則有重大影響，在徵詢法律意見及深入考慮和研究各項有關因素後，決定就裁決提出上訴。發言人表示，在上訴期間，如有指定工程項目倡議人根據《環評條例》申請

批准環評報告或環境許可證，環保署會按照裁決來考慮有關申請。

大型工程 料停頓1年

環評會成員文志森表示，今次上訴需時至少半年，即使當局獲判勝訴，對方仍可把案件上訴至終審法院，再需時半年，但訴訟期間，因沒有具體環評準則，不會有其他大型工程提交任何的環評申請，變相使其他大型基建項目暫緩半年至1年。

運輸及房屋局發言人表示，在環保署提出上訴的同時，當局會重新檢視港珠澳大橋工程的環評報告，並按裁決及程序再提交有關的環評報告，以期可盡快使大橋工程早日動工。發言人表示，當局會繼續推展本港境內各項工程的前期工作，並會研究分期進行工程及分期落成等，以爭取配合大橋於2016年通車的目標。

香港環境保護署對港珠澳大橋的環評報告被高院裁決為無效而提出上訴。圖為該橋淺水區非通航孔橋方案效果圖。

鄧文彬承認，沙中線環評延期影響啟德工程進度，啟德港鐵站、車站廣場及龍津橋保育走廊一帶，料需延遲到2020年才可交還土地。香港文匯報記者梁祖彝攝

沙中線環評延期 拖累車站廣場古跡

啟德45公頃 荒廢多兩年

香港文匯報訊(記者 羅敬文) 港珠澳大橋環評訴訟產生的「骨牌效應」，波及本已被迫押後發展的啟德發展區！港鐵早前因應訴訟收回沙中線工程的環評報告，該工程途經的啟德45公頃工地，要延遲兩年至2020年交還予港府，影響啟德港鐵站、車站廣場及龍津石橋保育走廊的落成時間。該工地以外的地段，現已全速施工，港府將於今年中向立法會申請10億元撥款，今年第3季開展新工程項目。

高等法院裁定港珠澳大橋環評報告無效後，港鐵早前宣布撤回沙中線環評報告，使原訂於2018年及2020年通車的大圍至紅磡段及過海段(紅磡至中環)，被迫押後通車。土木工程拓展署啟德辦事處專員鄧文彬昨日會見記者時稱，沙中線途經的啟德45公頃工地，原訂2018年於沙中線完工後交還土地，但訴訟影響下，估計要延至2020年交地，進行其他配套工程。

開挖工程完成 才能交地發展

沙中線途經的啟德45公頃工地，涵蓋啟德港鐵站、車站廣場、龍津石橋保育走廊，以及附近綜合發展用地。鄧文彬表示，沙中線工程是以開挖形式進行，有需要留待港鐵完成有關工程後，交回土地後才可發展其他工程。他續稱，訴訟或多或少會對區內工程進度帶來影響，將會與港鐵探討同步進行前期工程。

至於啟德發展區內其他工程項目，現正全速推展，並按原訂時間表推展。鄧文彬表示，機場跑道舊址的郵輪碼頭及首個泊位、北面停機坪舊址1萬多個單位的公屋項目，以及相關的配套基礎設施已於前年中陸續動工，2013年如期落成；啟德區域供冷系統亦於今年首季動工，工程核准費用約180億元。

申請撥款10億 開展其他項目

港府將於今年中向立法會申請10億元撥款，今年第3季開展新工程項目，包括處理啟德明渠進口道及觀塘避風塘的污染沉積物、在郵輪碼頭大樓頂部重置海事處的雷達裝置，以及在南面停機坪舊址興建消防局暨救護站。至於供「樓換樓」住宅發展的地段將於明年移交予市建局，首批私人房屋將於2013年興建。

自香港國際機場於1998年中遷往大嶼山後，啟德多年來處於封閉階段，原已「拍板」的填海方案，因2004年1月的維港填海訴訟，被迫推倒重來，要重新以「零填海」模式進行研究及諮詢公眾，使原訂2005/06年有首批居民入伙的計劃，被押後至2013年才入伙，現又因港珠澳大橋訴訟的骨牌效應，使部分項目被迫延誤。



龍津石橋遺址完整結構不多。



龍津石橋建於1873年，石橋盡頭是接官亭。白黑圖片

龍津橋古跡建廊觀賞



龍津石橋遺跡保育設施

啟德河上游、九龍寨城公園、隧道連接啟德河上游、拆除太子道東行人天橋、保育長廊綜合發展區、30米闊保育長廊、保育長廊後備發展用地、行人路。

香港文匯報訊(記者 羅敬文) 港府為了原址保育138年歷史的啟德龍津石橋遺址，最快今年底向城市規劃委員會提出修訂分區計劃大綱圖，將提出在遺址劃出闊約30米的龍津石橋保育長廊，讓遊人近距離觀賞古蹟；當局又計劃以地底行人隧道貫穿長廊及太子道東，再連接九龍寨城公園等文化遺產；至於遺址附近3幅地皮會劃作「綜合發展區」，區內樓宇將受樓高限制。

當局早年前在啟德機場北面停機坪舊址地下發現建於清代同治年間的龍津石橋，已有138年歷史。龍津石橋全長200米，連接當時九龍寨城正門及附近的登岸碼頭，石橋已於1914年在啟德填海時被埋在地下。石橋靠岸一端曾建有接官亭，專門迎接清廷派駐九龍寨城衙門的新官員，接官亭已於1930年代拆卸，現只遺留基石。

探討重建接官亭

土木工程拓展署啟德辦事處專員鄧文彬表示，當局決定設立闊約30米的保育長廊保育龍津石橋遺址，並連同車站廣場的地段劃為「休憩用地」。他稱，因遺址餘下的完整石橋結構不多，當局無意讓遊人走上石橋，會考慮以石春作界，亦不設玻璃覆蓋，讓市民更直接觀賞遺址原貌，並會研究探討重建昔日的接官亭。

當局提出把保育走廊地底行人隧道連接石鼓圍道公園，再連接九龍寨城公園等區內文化遺產，長廊附近橫跨太子道東的一段高架行人天橋，將會擱置興建，而行人道其餘部分的高度將降至2層高，方便市民觀賞附近的露天文藝表演。

三地皮不建高樓

配合龍津石橋的布局，遺址附近3幅土地會設有樓高限制。鄧文彬表示，涉及土地包括2幅商業用地及1幅住宅用地，貼近遺址方向不可建高樓；因保育走廊而損失的樓面，將會重新調配土地參數補償。他又稱，未來數月會就石橋及道路內移的優化方案徵詢區議會意見，並於今年底至明年初提交城規會審議。

11公里無車海濱分段興建

香港文匯報訊(記者 嚴敏慧、羅敬文) 港府提出在東九龍沿海打造連綿11公里的無車海濱，並把原訂位於海濱附近的道路和圍景平台「內移」，當局又會探討附設單車徑，務求「還海港於民」。至於區內的環保列車系統，當局已因應區議會訴求，正研究接駁至附近舊區，但走線不會佔用私人土地，料需延至今年稍後時間才能完成全面評估。

當局正研究優化啟德發展區的設計，提出要打造連綿11公里的無車海濱。土木工程拓展署啟德辦事處專員鄧文彬表示，首段位於

觀塘的200米海濱已完成，而跑進近啟德明渠進口道的第2階段工程，將會於2016至2017年動工，但整項工程受到其他基建項目影響，現階段未有確切完工時間表，但每段工程最少施工兩年。

探討加設單車徑

配合優化海濱的工程，當局提出修訂分區計劃大綱圖，把規劃的兩條行車道和附屬圍景平台，由海濱位置「內移」至中央位置，有關做法將會令住宅與非住宅總樓面面積輕

微增加1%；而南面停機坪舊址已規劃的海濱行車道，則需遷移到T2主幹路旁，並會以起伏有序的山坡重現海濱景致，並探討加設單車徑。

至於啟德區內已規劃的「啟德環保列車」可行性研究，原訂去年底完成。鄧文彬表示，因應區議會希望列車系統能延伸至黃大仙及九龍城等舊區，惟在不徵收私人土地的大前提下，要延伸列車走線存有困難，例如在工程期間會增加區內交通負荷及對居民造成滋擾，並須評估工程的成本效益。

版面導讀

要聞 關愛獲注資 貧生遊學可成行
「關愛基金」昨獲立法會撥款注資50億元，意味「關愛」首10個援助項目，包括資助清貧學生參加「遊學團」等建議將得以落實。
詳刊A4

要聞 內地多省市 遭旱澇夾擊
由於降水持續異常偏少，中國內地的廣東、湖南、浙江、四川多省的部分市(縣)遭受乾旱、洪澇連環夾擊！
詳刊A6

要聞 染愛滋即服藥 傳染率減96%
預防愛滋病研究出現重大突破！患者在感染HIV病毒後立即服用抗逆轉錄病毒藥物，便可大幅降低傳染率達96%。
詳刊A8

中國 溫總將到日災區 看望日本民眾
總理溫家寶13日下午在會見日本客人時表示，將於本月21日在東京出席中日韓領導人會議期間，到日本災區看望受災民眾。
詳刊A10

港聞 港人深圳做壽 疑被保安打死
一名新婚港男，前晚到深圳福永鎮一酒店慶祝31歲生日，期間與女職員發生碰撞被指非禮，疑被保安員圍毆打死。
詳刊A16

財經 港股轉向倒升202點 成交650億動力不足
昨日是黑色星期五，恒指先跌穿23,000點關口，午後隨A股反彈，收報23,276點，全日波幅達407點。主板成交額650億元，顯示反彈力度不足。
詳刊B1