

現代中國＋全球化

中國建航母 海軍邁新頁

壯大實力

早前，有內地網站轉載中國在大連造船廠改裝的「瓦良格」號航空母艦的照片，結果引發海內外一片熱議。據分析，該艘航母的改裝工程已進入尾段，預計今年內試航。這標誌中國的海軍發展史即將進入新一頁。究竟中國發展航母經歷甚麼里程？發展航母對中國又有何利弊？下文將作探討。

■陳振寧、戴慶成 亞太國際關係學會

作者簡介

戴慶成：《環球時報》、《青年參考》、《鳳凰周刊》等內地媒體撰稿人，另定期為香港《成報》、內地「天涯論壇」及《美國僑報》撰寫時政評論文章。
電郵：taihangshing@gmail.com

陳振寧：一國兩制研究中心研究員。亞太國際關係學會成員。定期於《成報》發表評論文章。曾參與《通識詞典3》的撰寫工作。
電郵：jambon777@yahoo.com.hk

中國發展航母歷程

航母作為海軍力量的象徵，上世紀中國人已有發展航母的願望。隨着國力提升，中國近年開始積極踏上研發航母之路，以便更全面地保衛國家利益。下表概述中國發展航母的經過：

日期	事件
1996年3月	台灣進行「大選」前夕，美國派出「尼米茲」號等航母戰鬥群駛往附近海域，這種軍事部署令中國大陸社會熱議建造航母。
1998年	澳門創律旅遊娛樂公司通過競標，購入「瓦良格」號航母。其後，該航母運抵大連港進行改裝。
2008年	國家國防部新聞發言人在國防部新聞發布會上表示，國家將綜合各方面的因素，認真考慮有關建造航母的問題。
2009年3月	國家國防部部長梁光烈與日本防衛大臣濱田靖一會面時表示，大國沒有航母的只有中國，中國不能永遠沒有航母。
2011年	「瓦良格」號的改裝工程進入尾段，預計今年內試航。



■美國是目前全球擁有最多航母的國家。圖為「喬治·華盛頓」號。
資料圖片

內地民眾反應正面

中國民眾對國家建造航母的反應普遍正面。北京《環球時報》旗下的環球輿情調查中心在今年4月18日至5月3日，在全國7個主要城市包括北京、上海、廣州等進行的調查顯示，超過8成受訪者認為航母將提升中國的整體軍事實力；近8成受訪者期待航母發揮國土防禦作用；超過7成受訪者認為現階段投入資金建造和養活航母是值得。

外界相信，隨着「瓦良格」號航母即將下水試航，中國未來會進一步壯大航母力量。根據法國防務航空太網消息指出，中國於2008年購買4套航母攔阻裝備，預料未來還會再建造3艘航母。日本朝日新聞則引述消息指，中國將於今年在上海開始建造兩艘航母，並於2017年完工下水。美國軍方預測，中國將於2020年前完成核動力航母。

「瓦良格」非國產

嚴格而言，「瓦良格」號航母並不是中國自行研製的，而是蘇聯建造的一艘航母。1991年，蘇聯解體，「瓦良格」號被劃歸給宣布獨立的烏克蘭。因為烏克蘭政府財困，已接近7成完工的「瓦良格」號在翌年停建。1998年，澳門創律旅遊娛樂公司通過競標，以購買賭船的名義耗資兩千萬美元買下該艦。2002年，該艦在拆除設備後，被運至中國大連港。2005年，該艦開始進行改裝，外界預計今年內試航。



■有報道指中國首隻航母將於今年內試航。圖為天津航母主題公園「基輔號」。
資料圖片



增強保衛實力 VS. 耗資大違現策

中國應否發展航母的問題近年在內地社會引起持續的熱烈討論。以下是一些正反的意見：

支持意見

大國象徵 彰顯地位

美、俄、英及法都有航母，另如印度、巴西及泰國等發展中國家也有航母。有人認為，作為全球主要國家的中國也應發展航母，這才符合其身份和地位。

確保領土統一 化解糾紛

中國擁有近300萬平方公里的「藍色國土」，海岸線長達32,000多公里。近年，中國在東海及南海的領土問題上常與東南亞國家出現糾紛。另外，海峽兩岸至今仍未和平統一，「台獨」威脅仍然存在。有專家認為，為確保國家的領土不被破壞，中央有必要建造航母。

維護海上安全

隨着中國的綜合國力和國際影響力的不斷提升，中國海軍必須承擔保護中國海上貿易活動的任務，航母便是首選。

提升科技水平 軍民共用

航母工程是一個集「多領域、多科技、多工業」於一體、需全國軍民通力協作的浩大系統工程，其研製過程將大幅度提升中國的科技水平、工業加工能力、配套及管理素質，並有助中國培養和造就大批技術和管理人才。而科研成果不僅可用於軍事，也可用於民生，一舉多得。



■有專家指，中國建造航母有助化解南海的主權糾紛，維護領土統一。
資料圖片



1. 收集資料，解釋何謂航母。
2. 為何航母被視為「大國象徵」？
3. 你認為中國建造航母是利大或弊大？為甚麼？
4. 為何有人認為中國建造航母是一種「威脅」？試抒己見。



航母何時誕生？

航空母艦概念生於廿世紀初。當時法國人成功駕駛飛機越過英吉利海峽，令越來越多軍事專家尤其是來自英國的專家意識到，制空權與制海權同樣重要。1909年，法國人克雷曼·阿德在《軍事飛行》一書中首次提出把飛機與軍艦結合，形成航母的基本概念；但法國政府並沒有重視其意見。

相比之下，美國就此作出大膽嘗試。1910年，美國試驗小組在「伯明罕」軍艦上，嘗試讓飛行員尤金·伊利駕駛飛機起飛。1911年初，該名飛行員成功在「賓夕法尼亞」號軍艦降落。這兩次升降為航母提供技術基礎，引起各國海軍的重視。

重要武器 美擁最多

但真正將克雷曼·阿德的構想變成現實的是英國。1917年，英國對意大利的商船「庫帝羅索」號進行改裝，建成世上第一艘航母——「百眼巨人」號。「百眼巨人」號沒有參與戰爭。而在往後的戰事裡，航母威力逐漸突現，成為海軍的重要武器。美國、蘇聯、法國等先後爭相研發並製造航母。現時美國是擁有最多航母的國家。

反對意見

經費巨額 相等一年國防開支

英國曾有周刊對美國「斯坦尼斯」號航母及其戰鬥群所需的總費用進行一次推算，計算出其從開始建造到最後退役，共需經費約330億美元，這並未包括航母現代化改裝、報廢和戰鬥消耗的費用。330億美元折合人民幣為超過2,100億元，這幾乎相等中國一年的國防總開支。而在擁有航母後，中國還需要建造能停泊航母的大型海軍基地，這也增加資金需求。

優勢有限 潛艇需求更大

有軍事專家認為，中國目前採用的是防衛型的軍事策略，主要活動區域仍在中國近海，陸基飛機可以覆蓋，因此航母優勢未必能得到發揮，因此中國海軍對潛艇的需求要遠大過航母。這也是中國海軍近年不斷研發和列裝新一代核攻擊潛艇和戰略核潛艇的重要原因。

抗美援朝 不切實際

專家認為，西方國家近年不斷渲染「中國威脅論」，中國擁有航母可能被外界解讀為「通過武力解決領土爭端、爭奪地區主導權的手段」。此外，美國航母數量是依據需要而定，當地發現亞太力量平衡被打破時，完全有理由建造更多航母以保持其在該地區的優勢。因此有人認為中國想借航母抗衡美國是不實際的想法。



■有人說中國對潛艇的需求大過航母。

資料圖片

通識概念圖



1. 張敬偉：《中國航母是世界和平的保障》，《香港文匯報》，2011-04-12
<http://paper.wenweipo.com/2011/04/12/PL1104120008.htm>
2. 《未來20年 國產航母將巡弋大洋》，《香港文匯報》，2011-03-10
<http://paper.wenweipo.com/2011/03/10/CH1103100010.htm>
3. 《中國航母有望4年內建成》，《香港文匯報》，2007-03-07
<http://paper.wenweipo.com/2007/03/07/YO0703070029.htm>
4. 李傑：《航母之路：海上「巨無霸」的發展、爭論及思考》，（北京：海潮，2009）