

第一期名額125個 總領館指災後搵工難 赴日工作假期簽證 7月復辦

香港文匯報訊 (記者 聶曉輝) 日本3月份發生罕見大地震，香港往日本的工作假期簽證申請亦被迫暫停。日本駐港總領事館昨稱，鑑於災情漸趨穩定，將於7月4日至15日恢復簽證申請，第一期申請名額125人，申請人必須介乎18至30歲。因應該計劃被延誤，在1980年4月5日或以後出生的人士，即使申請時已屆31歲，按原來計劃是不符資格，但總領事館將彈性處理，接受他們申請。領事館總務部長高田真里表示，難以估計申請數目會否受地震影響。她強調，日本現在很安全，但承認災難過後，日本經濟受到衝擊，將較難找到工作。



日本駐港總領事館昨日公布工作假期簽證申請安排，今年7月4日至15日將接受第一期申請，名額125個，成功申請的港人將可在不超過1年內，以度假為主要目的逗留日本，且須持有返回香港之回程機票的款項及足夠維持在日期間的生活所需費用，即合共港幣22,000元，申請結果將於8月9日公布。至於今年第2期的申請日期預定為10月3日至14日，結果將於11月15日公布。

總領事館亦指出，在地震後持工作假期簽證，並從茨城、宮城、福島、岩手及青森5個縣離開返港人士，其簽證可延長至8月30日，但其他地區持證人，則不能持工作假期簽證再返日。日本工作假期計劃去年獲獲658個香港申請，總領事館共批出236個簽證。

東北地區體力勞動工作或增

高田真里指出，大地震對日本經濟一定有影響，估計需要一段時間才可恢復過來，相信工作假期簽證者求職有一定難度，尤以文



日本駐港總領事館昨日舉行簡報會，向本港商界介紹核事故至今的最新情況。

香港文匯報記者曾偉龍 攝

職及語言教育的工作會減少。但她指出，東北地區的體力勞動工作可能會增加。她相信，工作假期簽證者多數會前往幅射問題較低的東京。高田真里指出，日本旅遊局數字顯示，今年3月共有14,100人次從香港出發往日本，較去年同期的36,600人次，下跌61%。

日電子零部件減產 礙港十餘廠商營運



限九優次表示，日府與港府現正就日本食品的認證進行商討。

香港文匯報訊 (記者 曾偉龍) 日本地震引發核危機，當地出產的電子零部件工廠生產力下降，導致香港以至全球的零部件供應緊張，價格被搶高。香港中華廠商聯合會副會長楊志雄表示，錶、汽車的零部件供應緊張，得悉10多家香港廠商受影響，出現周轉閉。另外，有廠商表示，日產電子錶肉供應下降，並出現炒賣情況，價錢被炒高數倍。

港日商日進口食物認證

另外，港人至今對日本食品和旅遊的信心仍未完全恢復。雖然本月10日起，日本政府已撤銷多種日本食品的禁令，但為挽回港人信心，特區政府正與日本政府就日本進口食物認證進行討論，計劃向食品發出證書。限九優次又指，日港兩地皆有對出口食品進行測試，保證食品安全。

旅遊方面，日本國家旅遊局香港辦事處所長田口一成表示，東瀛遊上月訪日團吸引2,000人報名；縱橫遊截至上月底，有30至40團出發到日本；往日本個人遊的旅客，也見有增加。當局將加強宣傳災區旅遊業，以及舉辦博覽會，並期望7月薰衣草盛放的季節，可吸引大批港人到日本旅行。

加稅遏私家車 巴士團體支持



邱誠武重申，增加首次汽車登記稅，本身不是要一次過、一了百了地解決交通問題。香港文匯報記者梁祖彝 攝

香港文匯報訊 (記者 鄭治祖) 特區政府認為，增加首次汽車登記稅，有助遏止私家車數目增長。在昨日立法會公聽會上，多個公共巴士團體均支持有關加稅建議。公共巴士同業聯會秘書長龔樹人稱，歡迎當局提出任何措施遏止私家車增長。因為私家車數目不斷增長，無可避免嚴重導致交通擠塞，並建議當局再次研究行政措施，包括電子道路收費計劃，以處理有關問題。

香港區旅運巴士同業聯會委員李嘉麒亦指，道路擠塞本身有很多因素，但離不開一個原因，就是車輛太多。因此，他認為，經濟手段是減低增幅的可行方案。九龍區旅運巴士同業聯會莫華勳補充指，城市發展與道路發展要有協調，有關規劃應以整體香港利益為依歸。

有反對指違背環保政策

不過，多個汽車商會反對政府增加首次汽車登記稅，並重申私家車已成為中產階級必須品，加稅對他們不公平。香港右軌汽車商會代表強調，政府如果一意孤行，增加汽車首次登記稅，除了不能解決道路擠塞問題外，也與政府推行環保與改善空氣質素的政策相違背，故希望當局慎重考慮有關理由，並取消有關加稅決定。

西貢區會議員何民傑亦不同意開徵任何新增稅項，並質疑當局沒有正面處理真正交通擠塞原因，反以加稅作為藉口，轉移視線。

運輸及房屋局副局長邱誠武重申，增加首次汽車登記稅，本身不是要一次過、一了百了地解決交通問題。邱誠武強調，當交通擠塞惡化情況發生時，當局宜在進一步惡化前作果斷措施，壓抑有關增長；否則在繼續惡化的情況下作嚴厲措施的「成本代價更高，而且效果可能更少」。

禁拖網捕魚例通過 明年底生效

香港文匯報訊 (記者 羅敬文) 港府今年3月底刊憲條例禁止在本港水域拖網捕魚，並採取「先訂立後審議」程序。由於立法會議員截至本周三(11日)限期前未有提出任何修訂建議，令有關條例草案毋須表決下自動通過，並於明年底生效。世界自然基金會深表歡迎，將會協助受影響漁民轉型，從事生態旅遊等業務。

議員無任何修訂建議 自動通過

港府為使漁業資源盡快得以復原，已於3月25日刊憲就《漁業保護條例》附屬法例作出修訂，全面禁止在本港水域拖網捕魚。因應當局採用「先訂立後審議」程序，立法會議員須於本月11日限期前提出修訂，若限期前未有修訂建議，條例則毋須表決下獲得通過。

世界自然基金會高級環境保護主任李美華表示，歡迎有關條例獲得通過，料條例於明年12月31日生效後，將可使本港漁業資源逐步恢復。她稱，根據哥倫比亞大學的研究，禁止拖網5年後，魚類可較以往多30%至70%；漁獲可以增加10%至45%，魷魚和墨魚的數量更會增加35%，而珊瑚魚數量亦增加20%。

當局早前加碼至17億元向受影響漁民提出特惠津貼，將於本立法年度申請撥款。李美華說，在補償有關漁民損失外，基金會正了解漁民需要，初步估計受影響漁民多達1,400多人，其中有數百名漁民需要轉型至其他行業，基金會將於下月舉辦工作坊，助漁民轉型，現正聯繫從事生態旅遊業務及潛水觀光團機構，助漁民轉行駕駛遊艇。

勞處巡查截15個案 疑工資低法定水平

香港文匯報訊 (記者 聶曉輝) 香港首個法定最低工资本月1日起生效。勞工及福利局提交立法會的文件顯示，勞工處勞工督察本月1日至10日對零售、保安、飲食、清潔等低薪行業作出1,015次巡查，有15宗個案僱員表示，懷疑其工資低於法定水平。勞工督察已即時向有關僱員及僱主解釋條例規定，以保障僱員權益。同期，勞工處投訴熱線接獲1宗懷疑違反條例的投訴，當局已迅速作出跟進。立法會人力事務委員會將於下周二開會討論實施最低工資的進展。

為配合最低工資實施，勞工處已加強就業服務，並在4月起設立一條就業電話熱線：2127-4916，專責為因實施最低工資被裁而有就業需要的求職者提供轉介服務。截至本月10日，該熱線共接獲6宗求助個案，勞工處已逐一跟進。而在本月1日至10日期間，勞工處每日平均收到逾3,000個新職位空缺，與最低工資實施前的情況相若。勞工處勞工關係科在今年1月至本月10日，合共處理920宗有關法定最低工資的諮詢面談。

組進食15克牛奶蛋白及100毫克大豆異黃酮(異黃酮組)；第3組則進食15克牛奶蛋白(牛奶蛋白組)。結果顯示，在130名患有早期或前期高血壓的女性中，大豆蛋白組在接受研究6個月後的收縮壓平均下降7毫米水銀，跌幅為5.1%；牛奶蛋白組及異黃酮組的收縮壓平均下降約2.7毫米水銀，跌幅為2%；舒張壓也呈下降趨勢。

何陳雪鸞指出，研究反映大豆及大豆異黃酮均有助患有早期或前期高血壓的停經女性，控制血壓。她指出，中心將展開一項研究，比較服用大豆、大豆黃素(大豆異黃酮的主要成分之一)及牛奶對婦女健康促進的作用。

東亞運有千萬結餘 曾德成：不涉「超支」

曾德成承認，東亞運支出超出於06年報告予立法會的預算是事實，但這是支出超過原來的預算，「不是入不敷出那種超支」。

資料圖片



香港文匯報訊 (記者 鄭治祖) 香港09年東亞運在掌聲中圓滿結束，但審計報告批評，運動會嚴重超支，被立法會政府帳目委員會質疑「物非所值」。民政事務局長曾德成強調，所謂「超支」，非指入不敷支或出現赤字，東亞運動會並沒有超支，反而有千萬

結餘。因此，他認為是次事件並不涉及所謂的「超支」。

「非入不敷出的超支」

曾德成昨日在接受鳳凰衛視香港台《時事大破解》節目訪問時承認，東亞運支出超出於06年報告予立法會的預算是事實，但這是支出超過原來的預算，「不是入不敷出那種超支」。他強調，東亞運支出比原來預算多了5,000萬元，但收入又比原來預算多了6,000萬元，所以最後會有1,000萬元撥予特區政府。

他說，東亞運公司的營運受特區政府監管，必須量入為出、審慎理財，「(我們)是明確知道收入是有所增加的情況下，才會相應增加支出，所以就得到收支平衡(的效果)」。

「開支公開沒有隱蔽」

就帳委會指特區政府未有交代東亞運「隱蔽開支」，曾德成解釋，東亞運公司受香港公司法監管，須定期每年經核數師核數，並把有關數字報上公司註冊處讓

公眾查閱，故數字都是公開透明的，「最後的數目交到稅局之後，全盤帳目便齊備」。

曾德成續說，即使沒有東亞運，民政局和康樂及文化事務署每年都會推廣體育運動。而警務、入境、醫療等部門，都會因為東亞運而「做些工夫」予以支持。而相關開支是否列入東亞運帳目內，其實是一個入帳的問題。

立法會工業界議員林大輝指，當局曾經承諾，會把餘款歸還捐款人。當被問及有關林大輝的看法時，曾德成拒絕評論個別議員說法，但強調東亞運公司一直都按原本協議辦事，即餘款既可以歸還政府，也可以在權衡後捐出，並在捐款前需要得到政府同意。

他說，自己身為民政事務局長，有權限作出政策性決定，尤其要贊助人捐款支持東亞運及體育的意見，故他批准把東亞運捐款的餘款，用於支持兩個精英運動員的基金：一個是用作幫助運動員的教育與培訓；另一個是用作運動員退役後就業。此舉並無違反東亞運公司章程，更符合東亞運推動體育運動的精神。

3個中年婦 1個有滲尿

香港文匯報訊 (記者 曾偉龍) 婦女步入更年期後，容易出現滲尿情況。調查發現，平均每3名受訪中年婦女，便有1人出現滲尿情況。當中，超過80%婦女通常在打噴嚏或大笑時滲尿。有醫生指出，曾生育、缺乏雌激素，都是滲尿普遍成因。如果處理不善，可能會引致皮膚炎，嚴重者更可惡化至慢性腎炎。

8成打噴嚏大笑即滲尿

香港基層醫護女性健康聯盟於3月下旬，訪問300位年齡介乎50歲至65歲的中年婦女。33%受訪者表示，有滲尿情況。81%受訪者表示，通常在打噴嚏或大笑時滲尿，並有4%人每日滲尿最少1次。有滲尿的受訪者中，47%人因擔心滲尿而穿淺色褲；33%人減少喝水，以免經常如廁，嚴重影響日常生活。但60%滲尿婦女沒有求醫。

該聯盟召集人兼婦產科專科醫生李福謙指出，尿失禁分為壓力性、急切性、混合性等類型。大笑或打噴嚏而失禁，則屬壓力性失禁，主因是生育、更年期後缺乏雌激素、曾接受婦科手術等，令骨盆底肌肉變弱，婦女無法控制尿道括約肌，當腹內受壓時，便會失禁。李福



調查發現平均每3名受訪中年婦女中，便有1人出現滲尿情況。

香港文匯報記者曾偉龍 攝

謙指出，滲尿婦女可透過鍛煉骨盆肌肉，60%人能改善病情。

李福謙補充，肥胖、常咳嗽和舉重物，都會增加骨盆底肌肉壓力，故曾生育的婦女，更應該避免有關高危因素。李福謙又稱，因滲尿並不會致命，亦無痛楚，不少女性只以為是自然情況，不會求醫。但如處理不當，滲尿積累或會引致皮膚炎，嚴重者更可能惡化至慢性腎炎。

大豆蛋白異黃酮 有助停經婦降血壓

香港文匯報訊 (記者 聶曉輝) 高血壓是導致心血管及腎臟疾病的重要成因，目前全球約有10億名高血壓患者，每年約有710萬人因高血壓併發症致死。醫學研究指出，如能控制血壓，腦中風風險可大減一半。香港中文大學一項研究顯示，大豆及大豆異黃酮有助患有早期或前期高血壓的停經女性，控制血壓。

1995年本港一項調查顯示，25歲以上港人患有高血壓及前期高血壓的比率分別為28.1%及35.1%，當中50至59歲女性患前期高血壓的比

率更高達42%。中文大學婦女健康促進及研究中心總監何陳雪鸞指出，年長、過重、缺少運動、高血糖、高血脂、吸煙俱為高血壓主因。

中大進行為期6月臨床研究

中大公共衛生及基層醫療學院婦女健康促進及研究中心，早前一項為期6個月的臨床研究，將180名停經後的女性(其中130人有早期或前期高血壓)編入3組，其中一組進食15克大豆蛋白及100毫克大豆異黃酮(大豆蛋白組)；另一