

山東海投 山東海運

2010年10月7日，山東海洋投資有限公司、山東海運股份有限公司在濟南同時揭牌成立。肩負着推進山東半島藍色經濟區發展的重任，從一落地，兩公司就引來世人關注的目光。僅僅過了半年的時間，山東海投、山東海運就以一系列令人應接不暇的動作迅速崛起，在藍色經濟的大潮中高歌猛進，踏浪前行。

2009年4月和10月，胡錦濤總書記兩次視察山東，強調：「要大力發展海洋經濟，科學開發海洋資源，培育海洋優勢產業，打造山東半島藍色經濟區。」為貫徹落實胡錦濤總書記的重要指示，強力推動山東半島藍色經濟區建設戰略的實施，山東省政府組建了山東海投和山東海運兩個公司。山東海投註冊資本25億元，定位於山東省實施半島藍色經濟區戰略的核心投資平台，其控股的山東海運首期註冊資本27億元，定位於山東省海運支柱企業。「謀定而後動，方向清才能思路明」。山東海投、山東海運董事長包劍英表示，公司要緊緊圍繞山東半島藍色經濟區建設，搶抓《山東半島藍色經濟區發展規劃》上升為國家戰略這一重要機遇，以做大做強海運產業為立足點，以「強強聯合」、「政企合作」為切入點，投資引領與資本運作相結合，提升核心競爭力，利用兩種資源，開拓兩個市場，搶佔藍色產業發展制高點，努力建成國內外知名、國際競爭力較強的海洋企業集團。

運力先行 力推港航雙強

山東是港口大省，2009年，沿海港口總吞吐量7.3億噸，佔全國沿海港口的15%，居全國第二位，且增長一直處於全國領先水平，是我國北方唯一擁有三個億噸大港（青島港、日照港、煙台港）的省份。山東進出口貿易額逐年增加，干散貨貿易以年均4%以上速度增長，但海運運輸能力嚴重不足，只有470萬淨載重噸，佔全國總運力的4.6%，僅居全國第8位，「港強航弱」的矛盾十分突出，海運已成為制約全省對外貿易和現代物流產業發展的一塊「短板」。山東海運的成立，肩負實現港航雙強的歷史使命。

去年以來，山東海運抓住當前船價低位有利時機，先後與國內多家知名船廠迅速簽訂了7艘共計78.6萬載重噸的新造散貨船合同。其中3艘將於今年9月至2013年10月陸續交付。此外，公司於今年3月23日從英國安格魯——思維斯船運公司購入一艘附帶兩年租約的8.2萬噸級卡姆薩型散貨船，交由世界著名船管公司V.SHIPS公司在直布羅陀接管。3月28日，該船已獲得第一期31萬美元的收

特刊 益，當月即形成經營性現金流。截至目前，該船已實現收益89萬美元，預計今後每年將至少為公司創收560萬美元。同時，在香港先期註冊三家單船公司，為船舶經營創造條件。

積極推進船舶融資業務，開展多渠道銀企合作。一方面與中國銀行山東省分行簽署《戰略合作協議》，獲150億元綜合授信額度，另一方面，對接中國銀行（香港）以及法國、澳洲知名金融機構，制定了船舶融資方案。此外，山東海運還與招商銀行合作，以「內保外貸」方式獲4400萬美元貸款，用於香港單船公司購買船舶。



■山東省委書記姜異康（左）、省長姜大明（右）為山東海洋投資有限公司、山東海運股份有限公司揭牌。



■山東海洋、山東海運與青島市政府簽署戰略合作框架協議。



■山東海洋、山東海運肩負着推進山東半島藍色經濟區發展的重任。

憑藍而立 向海而興

四年內啟動上市程序

「去年11月23日，山東省政府出台了《關於加快港航發展壯大港口經濟的意見》，着重強調『重點支持山東海運股份有限公司的建設與發展，培育壯大省內航運骨幹力量』，充分體現了做大做強的海運產業的決心。」

包劍英表示，「山東海運將在未來五年內，結合內、外部環境狀況，以市場需求為導向，穩定和爭取鋼鐵、煤炭、鋁業貨源，科學調整運力佈局，為客戶提供多方面、全方位服務，延伸產業鏈，做大做強市場品牌，力爭2014年以前啟動上市程序，打造成國內外具有較強競爭力的現代海運物流企業。」

據其介紹，山東海運擬通過吸引股東、船舶基金等以船舶資產注入的方式和通過自身購置或租賃船舶的方式，力爭到2012年底控制運力達到200萬載重噸，到2015年底達到400萬載重噸。

包劍英表示，山東海運將積極引進戰略投資者，擴大公司股本，並通過山東海投與船舶基金等相關組織合作的形式，引入成熟的船舶資產，擴大公司資本實力；通過發行企業債券的融資方式獲得低成本資金；通過做強做優山東海運，實現上市，募集進一步發展資金，並為相關戰略投資者提供退出保障。

投融並舉 服務藍色經濟

山東是海洋大省，海岸線全長3345公里，佔全國海岸線長度的1/6。山東半島是環渤海地區與長江三角洲地區的重要結合部、黃河流域地區最便捷的出海通道、東北亞經濟圈的重要組成部分，資源豐富，海洋產業密集，海洋經濟發展基礎良好。作為實施山東半島藍色經濟區發展戰略的投融資平台，山東海投擔負着投資引領藍色產業經濟發展的重任。

為切實發揮投資引領作用，山東海投積極搭建藍色經濟區產業投資基金（簡稱「藍色基金」）和山東藍色海洋經濟創業投資公司（簡稱「創投公司」）兩個投融資「子平台」。其中，創投公司已於2月16日正式成立，並擬與深圳基石創業投資管理公司共同發起設立創業投資基金。與明石投資管理（北京）公司共同發起設立的藍色基金，規模初步確定為300億元，首期募資80億元，批籌報告已於4月1日上報國家發改委，相關工作正有序推進；與中國明石投資管理集團共同發起設立藍色基金的境外平行基金，總規模為30億美元，定名為中國海洋經濟產業投資基金。這兩隻基金，將共同服務於山東半島藍色經濟區建設，主要投向海洋運輸物流、海洋裝備製造、海洋生物工程、海洋文化旅遊等領域，提升海洋經濟綜合效益。

在股權投資方面，山東海投亦開始佈局。經中國證監會批准，海投投資4.65億元，受讓兗礦集團持有的國都證券5.91%的股權，並完成了股權過戶、工商登記。目前，西南證券已啟動吸收合併國都證券程序，如順利完成，山東海投將直接持有西南證券股權，預計可實現盈利約4億元。此外，公司出資1.53億元，以3.94元/股的價格認購3900萬股日照港非公開發行股票，用於日照港焦炭



碼頭建設，該部分股票市值目前已超過1.87億元，浮盈3400萬元。

包劍英認為，服務半島藍色經濟發展，必須加強與沿海各級政府合作，才能有的放矢地發揮投資引領帶動作用。此前，山東海投先後與日照市政府、青島市政府簽署《戰略合作框架協議》，與煙台、威海、濰坊市政府達成戰略合作意向，在海洋經濟領域展開全面合作。此外，公司還與日照經濟開發區、日照港集團、青島市北區政府等就多個項目簽署合作意向，在青島獨資設立山東海洋發展公司，作為投資港口、郵輪、遊艇等項目的實業平台。目前，已在青島中央商務區拍得兩塊土地，力爭把海運總部打造成為「東北亞航運企業總部基地」。

踏浪前行 引領海洋未來

「努力打造山東海洋運輸物流、海洋裝備製造、海洋工程建築、海洋能源礦產、現代海洋漁業、海洋生物工程、海洋生態環保、海洋文化旅遊等產業新優勢，開創海洋經濟發展新局面。」

展望未來，包劍英表示，「2015年底以前，山東海投要構建起兩個投資體系，並實現控股2家上市公司，作為財務投資者累計參股15-20家上市公司，同時培育一批發展前景好、收益較高的具有上市條件的企業，真正將公司建設成現代化、國際化、專業化，投融資一體的大型海洋產業企業集團。」

「潮平兩岸闊，風正一帆懸」。可以預見，不久的將來，山東海投、山東海運將成為推動山東半島藍色經濟區建設的重要力量。



■山東海運的成立，肩負實現港航雙強的歷史使命。



■山東海運抓住當前船價低位有利時機，先後與國內多家知名船廠簽訂購船合同。