

重投社會開展新生活 川震災民未來滿希望

四川大地震發生三周年，哀痛縱難以撫平，路仍得繼續走。三位近距離經歷生死的四川姑娘，各以不同方式開展新生活：「最美女護士」顧雲仙選擇低調地緊守救人崗位，不容病人的寶貴生命輕易流走；失去雙腳的學生魏玲笑着逆境，克服重重困難當上作家和開畫展；跳舞教師廖智更重返舞臺，以舞蹈感動人心，暫忘痛失女兒及雙腳的哀傷。今天，她們以燦爛笑容告訴大家：「未來充滿希望！」

最美女護士 延續無私精神

三年前的「5·12」，在北川中學有這樣的一幕：顧雲仙穿着涼鞋蹲在廢墟邊，左手提着血漿，右手緊握埋在瓦礫堆的少年，由早上開始，一直陪伴至晚上，不斷激勵他活下去……

這個被稱為「汶川大地震中最感人的十大鏡頭」，顧雲仙亦因而獲得「最美女護士」的稱譽。對此，她卻滿不在乎：「我不理會是否受到別人的關注，上班就是上班，其他統統不理。」她低着頭、溫婉地淡淡吐出成名後內心的感受。

五年前，顧雲仙加入綿陽市第三人民醫院當上重症加護病房（ICU）護士；今天，顧雲仙最重視的，除了初生的兒子，就是每天身處ICU與死神搏鬥的重症病人。

地震後，顧雲仙體會到醫院的設備未臻完善，有礙拯救病人的效率。但隨着院方獲香港賽馬會捐助購置新的醫療設備，情況有所改變，顧雲仙更親睹一名病人從鬼門關走過來，進一步印證自己的信念——不能隨便放棄任何一位病人。

「那病人心臟停頓，醫生還跟家屬說要悲觀看待，但我們用這個儀器替他急救半小時，病人便回來。」新的除顫儀不用充電，更為快捷有效，可即時為病人解困。她雀躍地說：「沒有它的話，可能已浪費很多時間。有次我在電梯跟那病人相遇，半點後遺症也沒有！」

笑迎厄運 發揮創作潛能

在四川省八一康復中心，二十歲的魏玲坐在電動輪椅上，自由穿梭於病房、復康訓練大廳及她最愛逛的魚池，途中遇上熟悉的治療師、護士及職員，均報以招牌的燦爛笑容，在冷冰冰的大樓內，令人倍感窩心。

三年前，魏玲在德陽市東汽中學被救出時，情況極極了，沒有人敢想像她能活下來，如今除了肉眼看見的肢



綿陽市第三人民醫院女護士顧雲仙

體殘障外，她的身體其他部分，包括肛門及左側骨盆內肌肉等，均已被切除。

經歷二十次大型手術，魏玲的兩條褲管已經空空如也，如今變成了她的玩物，時而左疊右，時而右疊左，玩個不停。旁人看得心酸，她卻可以勇敢樂觀面對。她的一舉一動，均可看到她熱愛生命的熱誠。

下一步，八一康復中心的治療師將加緊訓練她的右腿，為安裝假肢作好準備。「我期望有日可以裝上假肢，重新站起來，上學去。我當年很多同學，現在已經上大學了。」

夢想未成，魏玲一面繼續接受治療，一面埋首鋼筆繪畫及寫作，透過圖畫及文字抒發內心感受。地震前沒有畫工基礎的她，通過自己的努力克服了身體上的一切困難，繪出一幅幅優美的鋼筆畫，前年更在各方的幫助下，舉行首個鋼筆畫展，吸引眾多藝術家到場欣賞，好評如潮。

堅毅不屈 舞者重生

與十個月大女兒相依為命的跳舞教師廖智，還記得女



四川省八一康復中心魏玲



跳舞教師廖智

兒當天正在家裡學走路，亂碰亂撞，逗得她笑不攏嘴。轉瞬間，四周沙塵滾滾，漆黑一片。「當時女兒沒有聲音，她還那麼小，應該會哭吧，那刻我知道女兒已經走了……」

「我不甘心死在這地方，我不停哼着女兒喜歡的兒歌，自己逗自己笑。我要堅持，我要為我的女兒活下去！」就是這股被她形容為莫名而來的意志，廖智活埋超過二十四小時後，終被救援隊員救出。重見天日後，她第一時間想看女兒：「看一眼已足夠，很想跟女兒道別，但是根本沒有這個機會。」

在今年一月舉行的賽馬會藝力顯光華周年匯演上，這名失去雙腳的甜姐兒，靠上半身軀在大鼓上揮動彩帶，躍出段段充滿情感的精彩舞蹈時，觀眾們均被她的毅力打動、被她的熱誠融化，充分感受到「靈魂舞者」的情感。她說：「我沒想過可以在這裡跳舞，對生命感到激情和盼望，很多事情看似不可能，冥冥中卻變成真實！」

重拾自信心後，廖智藉跳舞感動人心，除帶領自己組織的藝術團到不同學校教授跳舞外，又到各處地方交流，以及為四川的災民義演籌款。「我在社區走路、跳舞，很多人都感驚訝。我想告訴所有殘疾人士，其實大家都可以穿上漂亮的衣服，快快樂樂地起舞！」

馬會四川援建工程 放眼未來人才需求

四川大地震後，馬會即時撥出緊急捐款港幣三千萬元予中國紅十字會，協助救災，更凝聚公眾力量，推行籌款活動，籌得超過港幣九百五十萬元。馬會並承諾撥備港幣十億元，協助四川地震災後重建工作，七個項目主力協助恢復受地震嚴重影響的醫療和教育服務，以及專業體育培訓。

醫療方面，馬會以增加短缺的醫療康復人才和設備為目標，分別資助綿陽市第三人民醫院添置康復設施和興建香港馬會醫學綜合樓，以及支援四川省八一康復中心一系列康復項目、購置設備、培訓人才、推行康復和輔導服務等。



綿陽市第三人民醫院香港馬會醫學綜合樓

馬會捐助四川援建項目

- 綿陽市第三人民醫院香港馬會醫學綜合樓
- 四川省八一康復中心
- 綿陽市游仙區忠興鎮香港馬會初級中學
- 德陽市香港馬會第五中學
- 雅安香港馬會職業技術學院
- 四川香港馬會奧林匹克運動學校
- 四川大學—香港理工大學災後重建與管理學院及香港馬會災害科技研究中心

責任編輯：黃雲濤

中國新聞

京滬高鐵試行 中途僅停1站

上海至北京 4小時48分抵達

香港文匯報訊 綜合本報實習記者馮之乾及中通社報道，11日上午8時45分，京滬高鐵在上海虹橋站開始為期一個月的試運行，據悉，當日共有9趟試跑列車開往北京，車上均不載客，最快一趟列車途中只停一站，4小時48分即可抵達終點站北京南站。

據車站工作人員介紹，試運行按照京滬高鐵正式開通後的模式開行，既有只停一站的直達車，也有經停多個車站的停站車。上午8時45分，第一輛列車從3號站台開出，於14時15分抵京。9點出發的是用時最短的直達車，只在南京南站短暫停留2分鐘，13時48分抵京，全程僅4小時48分。

使用最新CRH380A型列車

試運行期間的京滬高鐵列車均配有商務車廂。商務車廂每排只有三個座位，均為皮質沙發座，座位的寬度與前後距離都比一等座、二等座大很多。此前有消息透露，鐵道部計劃拆除京滬高鐵部分列車上的豪華座椅，增加二等座比例，對此，有關人員表示，未來不排除這一可能。

據鐵路部門消息，京滬高鐵將於6月9日至19日全線試運行，其間或將開行24對高鐵動車。

此外，從6月1日起，全國動車組列車將實行購票實名制，根據內代售點預售期11天測算，上海或最快5月22日預售實名制動車組車票。

據介紹，試運行期間將按照京滬高鐵正式開通後的模式開行，既有只停一站的直達車，也有經停多個車站的停站車。所使用的京滬高鐵均為最新的CRH380A型列車，每趟列車為16節編組，配有10節二等座車廂，4節一等座車廂，1節商務車廂以及1節餐車車廂。試運行期間，列車均不載客，只有乘務員和技術人員會隨車出行。

具體票價仍研究制訂中

在試運行結束後，京滬高鐵將全線正式通車，實行三種運營模式：「一站直達」模式，是指上海虹橋到北京中間不停站；「省城之間」模式，是指「只停省會城市」的高鐵；「沿線車站交錯停車」模式，確保沿線城市的旅客都有車坐。

據悉，京滬高鐵預計6月底正式開通運營，初期安排開行90對動車組列車。設計時速350公里/小時的京滬高鐵，將安排開行時速300公里和250公里兩個速度等級的列車。屆時將率先實行網絡售票，具體票價還在研究制訂中。

京滬高鐵路線示意圖



京滬高鐵路線試運行 上海到北京最快4小時48分

11日上午8時45分，京滬高鐵在上海虹橋站開始為期一個月的試運行。當日共有9趟試跑列車開往北京，車上均不載客，最快一趟列車途中只停一站，4小時48分即可抵達終點站北京南站。



創里程投資額車速紀錄

香港文匯報訊 據中通社11日報道，備受關注的京滬高鐵已悄然進入為期1個月的運行調試階段，並將於6月正式投入運營。有分析稱，它將創造中國建設里程最長、投資最大、標準最高的高速鐵路三項紀錄。

京滬高鐵總里程為1,318公里，總投資約為人民幣2,209億元，是中國「十一五」期間投資最大的工程項目之一，其投資規模約與三峽大壩工程相當。據悉，京滬高鐵從北京南站出發，終止於上海虹橋站，全線縱貫北京、天津、上海三大直轄市和河北、山東、安徽、江蘇四省。京滬高鐵設計速度為每小時350公里，目前北京到上海火車運行時間最少需要9小時49分鐘，京滬高鐵開通後，旅客可節省將近一半時間。

據報道，目前，中國已投入運營的高速鐵路營業里程達到7,531公里，每天開行的動車組有1,000多列，運送旅客約百萬人次。根據中長期鐵路網規劃，到2020年，中國鐵路營業里程將達到12萬公里以上。其中，新建高速鐵路將達到1.6萬公里以上。

環渤海長三角經濟圈將「握手」



11日上午，試運行的首列高速列車駛出京滬高鐵上海虹橋站。

香港文匯報訊 據新華社11日報道，5月11日8時45分，隨着京滬高鐵首趟試行試驗列車從上海虹橋火車站「銀箭出鞘」，京滬高鐵正式進入運行試驗階段，距離今年6月底京滬高鐵的正式開通還有近50天。屆時，中國環渤海和長三角兩大經濟圈將實現跨區域「握手」。

目前，按照鐵道部的統一部署，京滬高速鐵路預計6月底正式開通運營。

千里京滬 一日往返

歷史的車輪滾滾向前，京滬之間鐵路的發展步步提升。1957年，從上海去北京需兩天時間，50年後，上海至北京的動車組列車開行，全程只需10個小時，實現「夕發朝至」。京滬高鐵開通後，「高速」將再一次改變京滬之間的時空距離，實現一日往返。

據了解，京滬高鐵沿線有京、津、滬三大直轄市，還有11個人口超過百萬的城市。京滬高速鐵路北接環渤海地區，南銜長江三角洲，通道吸引區域人口佔全國人口的比例超過四分之一，旅客運輸發展潛力巨大。

中國鐵建第四勘察設計院集團副總工程師郭志勇說，京滬高速鐵路帶來的交通基礎設施的重大變化，將對東部地區乃至全國的經濟結構、生產力佈局產生深刻影響，促進產業結構的優化升級和經濟發展方式的轉變。

目前，高鐵裝備製造已列入中國的戰略性新興產業。京滬高鐵路線的開通運營，將給中國的高鐵裝備製造商帶來豐厚的訂單。

事實上，高鐵不但可以加快第二產業的升級，還可以激活第三產業的發展。典型的如旅遊業，雖然京滬高鐵路線還沒有正式運營，但沿線的旅遊業已熱起來。