



擴大戰略共識 提升中歐關係

鮮花盛開時節，中歐高層戰略對話將於明天(12日)在匈牙利首都布達佩斯舉行。這是中歐戰略對話級別升格後的第二次高層對話，將為拓展平等互利的合作，妥善處理敏感問題，提升中歐全面戰略夥伴關係提供新的契機。

在當前國際形勢發生深刻複雜變化的背景下，中歐領導人高層頻繁交往，體現了雙方對發展中歐關係的高度重視。中歐之間已建立了領導人會晤機制和各層面的對話機制，促進了相互了解和各個領域合作的發展。無疑，中歐擴大戰略共識，克服深化發展關係的障礙，不僅符合雙方共同利益，而且越來越具全球性戰略意義。

共克時艱謀發展

在後金融危機時期，中國和歐盟都面臨着克服危機帶來的困難、促進經濟包容性發展的艱巨使命。中國制定了「十二五」發展規劃，歐盟出台了10年發展戰略。在世界經濟相互依存日益緊密的今天，雙方要實現各自的發展目標，深化各個領域的合作必不可少。

眾所周知，近幾年來，歐盟一體化建設嚴重受挫，在擺脫制憲危機困擾，《里斯本條約》生效之時，卻受到全球金融海嘯的衝擊，經濟陷入嚴重衰退；去年，主權債務危機又在歐盟多國爆發，給初現復甦的歐盟經濟當頭一棒，歐元經歷了嚴峻的信任危機。儘管歐盟此後採取了一系列措施，使歐盟基本穩住了陣腳，但經濟復甦仍脆弱，經濟發展不平衡，危機蔓延的風險依然存在。

歐盟危難之時，中國沒有袖手旁觀，而及時伸出援手，給予力所能及的幫助。胡錦濤、溫家寶、李克強等領導人去年以來相繼訪歐，給歐盟及其成員國帶去重要信息：一是重申支持歐洲一體化建設的一貫立場；二是對歐元持有信心，增購歐元債券，幫有關國家抵禦危機；三是簽署巨額訂單，通過加強經貿合作助歐盟經濟復甦。關鍵時刻中國以實際行動真誠地支持歐盟經濟復甦，有目共睹。

互利合作潛力大

中歐都是當今世界重要的經濟實體，雙方加強經貿合作對促進全球經濟復甦有重要意義。在雙方的努力下，

中歐經貿合作得到迅速發展。歐盟成為中國的第一大貿易夥伴，也是中國第一大出口市場和第一大技術引進來源地，中國則是歐盟的第二大貿易夥伴和出口市場。

在投資方面，歐盟是中國第三大投資來源地，累計投資總額700億美元。歐洲企業去年對華投資領域得到大大拓寬，正在從傳統製造業向服務業、企業併購和風險投資等領域發展。中國對歐投資發展迅速，去年前三季度，中國企業對歐投資增長了5倍多，不少中國大型企業向歐洲港口、汽車製造、交通等大型項目進行投資。

中歐經貿合作有着巨大的潛力。歐盟在高新技術、新能源、製造業、醫藥、化工等領域都有極大的優勢。中國堅定不移地堅持改革開放將釋放出巨大的投資和消費需求潛力，可為歐盟提供巨大商機和市場。

戰略眼光增互信

建交以來，中歐關係總體上保持了友好合作的大方向，給雙方帶來了巨大實惠，但在不同時期也遇到過挫折和困難。中方始終堅持從戰略的高度看待中歐關係，主張着眼於未來，加強戰略互信，充實中歐全面戰略夥

伴關係的內涵。中國領導人訪歐和支持歐盟克服困難的實際行動正體現了這種願望。

毋庸諱言，中歐關係遇到挫折的主要原因來自歐方，其關鍵是如何全面地看待中國的和平發展。近年來，歐方對中國的了解有所加深，認識有所改變，許多歐洲領導人明確表示，中國的崛起對歐洲不是挑戰而是機遇。去年在中國貴州舉行了第一次中歐高層戰略對話，歐盟「外交部長」阿什頓女士看了當地的發展情況，深有感觸地說：「中國是處在北京上海等少數富裕地區向其他地方發展的長期過程中。」

但是，歐方至今未解決對華高技術產品限制、軍售禁令以及承認中國市場經濟地位等問題。歐盟領導人雖已認識到這些問題構成中歐關係深化發展的障礙，內部正就此進行討論，但要達成一致尚需時日。

中歐共同利益在持續擴大，在國際事務中共同責任在增加。人們有理由相信，中歐通過加強政治對話，增進戰略互信，拓展平等合作，一定能實現雙方達成的進一步加強全面戰略夥伴關係、合作應對全球性挑戰的共識。

■谷川

華企海外應收帳破六萬億

年增150億美元 壞帳地區蔓延至德英日

香港文匯報訊(記者 周逸 上海報道)由於國際金融危機後信用危機逐漸蔓延，中國企業巨額的海外資產正面臨越來越大的信用風險。據國務院國有資產監督管理委員會網站10日發文指出，截至3月末，中國企業海外被拖欠款額已超過千億美元，這一數字更以每年150億美元的速度增加。

據國資委網站的報道，最近商務部研究院進行的一項研究顯示，中國企業在海外被拖欠款發生的範圍，正由傳統的高信用風險地區，向全球貿易風險最低的國家如德國、英國、日本等蔓延。

據國際信用保險與管理服務集團科法斯一份最新的貿易風險評級報告證實，由於歐元區主權債務危機的嚴重打擊，2011年該地區經濟增長僅為1.3%，低於2010年的1.8%。且伴隨政治動亂及一季度發生的自然災害，全球貿易風險正在上升，這種趨勢對新興市場的國際化發展及內部健康產生了負面影響。

不良資產逾4千億

來自中國商務部的數據顯示，中國境內應收帳款激增，截至今年3月末，中國規模企業的應收帳款達60,470億元人民幣，較2009年相比漲幅為24.6%，其中，與銀行業相關的不良資產餘額達4,293億元人民幣，2010年內地上市公司應收帳款額度升幅約為26%。而來自科法斯的調查則顯示，有67.4%的受訪企業於



中國企業巨額的海外資產正面臨越來越大的信用風險。圖為繁忙的廣交會現場。資料圖片

2010年遭遇買家拖欠付款，這一比例與2009年的72%相比，下降了6.4個百分點，但由於交易規模的擴大，被拖欠付款的絕對額並未下降。

追債欠經驗 成功率偏低

儘管被欠賬一直在增加，但身為債主的中企卻面臨追債無力的尷尬。國資委網站稱，由於缺乏經驗，中

國企業壞帳追收率偏低。內地一家專業從事信用管理公司總經理李奎元介紹稱，阻礙中企境外追債的幾個主要困難包括貽誤最佳催收時機導致帳齡過長、對追債細節不熟悉、證據保護不力、畏懼高追債成本等。「與美國鄧白氏、法國科法斯等國際巨頭相比，中國的商賬追收企業還處於散兵游勇狀態，海外追收多是委託給第三方機構合作。」

「嫦娥」之父：中國擬建月上研究基地

據中新社10日電 中國繞月探測工程科學應用首席科學家歐陽自遠院士日前在上海透露，按照嫦娥工程「繞、落、回」三步走計劃，中國將於2013年前發射嫦娥三號在月球軟著陸，並釋放月球車進行月面巡視。在2017年前後無人登月成功試驗完成後，中國將繼續發展「載人登月」，並計劃在月球建立研究基地。

「嫦二」最終任務未定

歐陽自遠在2011年國際電機與電子工程師學會(IEEE)世界機器人與自動化大會的開幕報告上透露，截至5月1日，嫦娥二號已安全運行210天，但它的最終任務尚未確定。不論嫦娥二號以何種方式結束探月之旅，都可對嫦娥後續任務中的關鍵技術進行驗證。比如，嫦娥二號既可「試點」軟著陸，提前為嫦娥三號進行技術測試；也可在地面控制下進入返回地球的軌道，模擬2013年後嫦娥系列衛星的回歸過程，最後

落入地球大氣層。

「嫦3」將着陸巡視月球

歐陽自遠說，根據計劃，嫦娥三號衛星將帶有着陸器和巡視車，發射重量在500公斤左右，其中着陸器重約70公斤，月球巡視車重約120公斤，設計壽命為3個月。隨着智能機器人水平的發展，月球車將達到可以自行導航、爬坡、選擇路線，並選擇最佳位置利用儀器進行測試的高自動化水平，甚至能夠將月球上採集到的樣本裝進返回艙，帶回地球作進一步分析實驗。

歐陽自遠表示，此後，嫦娥工程計劃將實施返回式探月，最終，中國將規劃載人登月，並研究怎樣使宇航員返回月球，在小行星上著陸，進而建立月上研究基地，或是向着火星等更遠的空間探索。為此，中國正在發展新的火箭動力，並建立新的宇宙空間發射基地。



「嫦娥二號」升空英姿。資料圖片

清代香爐完璧歸華 荷蘭保存百年後贈還

據中新社10日電 鑄造於清代乾隆年間的香爐，一百年前被荷蘭駐華大使館收藏保存。10日，荷蘭第一副首相馬克西姆·費爾哈亨代表荷蘭政府將這尊珍貴文物贈還給中國政府，北京市文物局將其安放在京城著名的景點——火神廟中，並向市民展示。

據專家介紹，這座重達1000公斤的鐵香爐鑄造於1784年，幾十年來一直立在北京荷蘭大使館內，爐上的銘文顯示該香爐源於一座火神廟，而在北京的地理風俗中，修建火神廟是為了祈福並保護老城免受火災之患。

費爾哈亨介紹說，荷蘭與中國之間的文化合作已被列入中荷雙方的首要議事議程。近年來，荷蘭修復了幾件精美的中國藝術品，2007年修復了一幅世上獨一無二的慈禧太后畫像。最近，又在修復來自故宮博物院院的音樂鐘。中國國家文物局局長單霽翔感謝荷蘭副首相來京，對荷蘭駐華使館促成之力表示誠摯謝意。

歐盟叫停對華貿易讓步

香港文匯報訊 據環球網引述美國《華爾街日報》報道：歐盟將採取行動，以取消對富裕的新興經濟體的貿易讓步。歐盟貿易專員Karel De Gucht將於當地時間10日在斯特拉斯堡的一個會議上向歐盟其餘26名委員提出相關新規，把可享受歐盟向發展中國家作出的貿易讓步的名單裁去一半左右。歐盟官員

們稱，該計劃屆時定將獲得歐盟理事會和歐洲議會的批准，並將於2014年付諸實施。

據報道，歐美正在對中國、巴西和印度等發展中國家採取強硬立場。這些國家曾享受了「優厚的關稅和配額政策」，但現在正步入全球經濟大國的行列。

寶馬看好內地市場 注資10億歐元

據路透社9日電 寶馬汽車周一稱，將投資約10億歐元擴大在中國的產能，以抓住它在這個世界最大汽車市場銷量快速增長的機會。寶馬表示已將最初的計劃投資額增加近一倍，以擴充其在瀋陽鐵西新工廠和瀋陽大東工廠的產能。4月份，德國豪華汽車製造商奧迪和寶馬在中國

銷售形勢喜人。奧迪4月全球銷量較去年同期增加13.2%，其中在中國的銷量增加了21.2%。寶馬4月全球銷量同比增長17.9%，在華銷量更是大增約67%。今年頭四個月，寶馬在華銷量較去年同期增長70.1%，達到79,306輛。中國已成為寶馬在全球的第三大市場。

外交部：艾案仍在查

香港文匯報訊 艾未未案被帶走逾37日，外交部發言人姜瑜昨日表示，有關案件仍在調查階段，不會評論，中國的司法機關是依法獨立辦案，而艾未未案亦不涉外交政策問題。姜瑜表示，「不能因為甚麼人受到西方某些人欣賞，他就有超越中國法律的特權，可以不受中國法律約束，我們希望媒體能夠客觀公正看待這個問題，尊重中國的司法主權。」

4月日本進口增速暴跌

據共同社10日電 東日本大地震發生後，出口遭受重創。據中國海關總署10日公佈的數據顯示，4月中國從日本的進口額為159.8879億美元，同比僅增長4.6%，與前四月的兩位數字增速大幅下滑。據了解，今年前四月的638.5335億美元，同比增長20.1%，3月地震影響開始顯現，但仍保持了16.6%的增長。

華泵車工程師回國 日稱救援效果理想



在日本福島核電站的國際救援中，指導日籍技術員操作62米泵車從而創造「中國製造」奇跡的三位三一重工工程師，5月10日載譽回到位於長沙的公司總部，受到熱烈歡迎。

香港文匯報記者 王穎 攝

香港文匯報訊(記者 王穎 長沙報道)在日本福島核電站的國際救援中，指導日籍技術員操作62米泵車從而創造「中國製造」奇跡的三位三一重工工程師戴達安、周新安和彭延壽，在日本參與救援一個多月後，昨日載譽回國。

無線遙控降低輻射

據日方反饋的消息，救援效果十分理想，即使在當地數次發生七級以上餘震的情況下，泵車運行依然非常平穩。期間三名工程師還緊急開發了遠程無線遙控技術，最終實現了在2公里以外對泵車的無人操作，此外日方在第五節臂架上安裝了攝像頭和放射傳感器等儀器，讓核輻射對日方操作員的傷害降到最低。

售過期化妝品 三亞免稅店致歉

香港文匯報訊(記者 范廉君 三亞報道)海南三亞市免稅店有限公司董事長王軒日前在三亞免稅店官方網站掛出《致消費者的一封信》，就有消費者購買到過期化妝品道歉。信稱：「2011年5月6日媒體報道了一名消費者在三亞免稅店購買到過期歐舒丹化妝品的情況，為此給消費者帶來的困擾和不便，我感到萬分抱歉！」承諾將「堅決杜絕類似事件的再次發生」。

內外包裝信息不一所致

三亞免稅店新聞發言人郝文剛表示，三亞免稅店已即時針對該商品銷售記錄進行全面排查，最終發現共有46名消費者買了51件同款商品，目前已聯繫所有消費者協商退貨。

中免集團對事件高度重視，已責成三亞免稅店徹查並盡最大努力消除影響。經查，此事是因該商品內外包裝信息不一致，免稅店工作人員批量處理時未仔細核對，進而造成標籤誤貼所致。