

國家水利部：今年極端天氣增加 長江料極旱 黃河有大洪

香港文匯報訊 綜合新華社報道，長江黃河這南北兩大幹流，今夏恐將分別面臨旱澇嚴峻考驗。國家水利部副部長劉寧10日表示，今年中國氣象年景總體偏差，黃河中下游發生大洪水的可能性在增加。而長江流域，進入主汛期後水位不升反降，中下游一些站點水位已創下歷史同期最低紀錄，超低水位給航運造成嚴重影響。

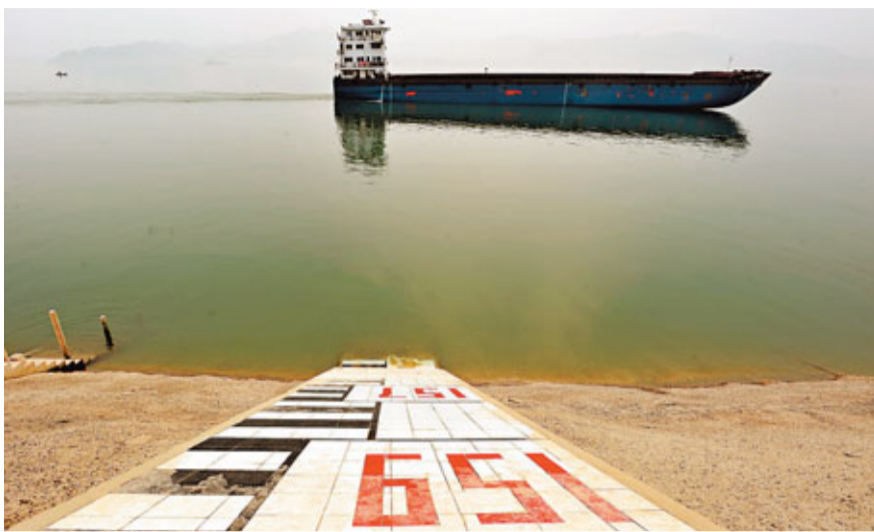
黃河防總常務副總指揮、黃河水利委員會主任陳小江介紹說，黃河流域已近30年沒來大水，按照水文週期規律，發生大洪水的機率在不斷增大。同時，受全球氣候變化影響，極端天氣事件明顯增多，局地強降雨、極端高溫乾旱等災害頻繁發生。2009年、2011年黃河流域連續發生嚴重的冬春連旱，這些異常的水文氣象也敲響了警鐘。「加之，年年備汛無大汛，少數地區和單位對可能出現的嚴峻局面估計不足，抗擊大洪水的思想準備不充分，麻痹僥倖心理抬頭，進一步增加了防洪保安的難度。」

黃河防總：力避群死群傷

目前，黃河防總已確定今年的工作目標，主要確保黃河大型和重點中型水

庫、大中城市防洪安全，努力保證中小河流、一般中型和小型水庫安全度汛。遇中常洪水，強化調度措施。遇超標準洪水，盡最大努力，採取一切措施減少災害。劉寧強調，各級防汛抗旱指揮部要着力落實防汛抗旱責任制，着力強化科學防控，着力落實各項度汛措施，着力做好群策群防轉移工作，着力抓好度汛工程建設，着力做好水庫防汛和山洪災害防治工作，着力避免群死群傷事件發生。

而在長江，每年5月開始是一年一度的主汛期，本應開始漲水，但今年長江中下游水位目前卻一直呈下降趨勢。專家分析指出，造成長江目前這種水位偏低的原因，主要是前一段時間長江流域



■由於長江中下游水位偏低，5月9日三峽水庫二度啟動緊急調度抗旱，水庫水位已下降至155米以下。

少雨，其中長江中下游降水偏少近5至6成。

長江多處水位低至前所未見

據安徽銅陵市防汛抗旱辦公室有關負責人介紹，10日8時，銅陵長江壩頭水位4.66米，創1951年有記錄以來的歷史同期最低水位。以前5月份這個站點沒

有出現低於5米的水位。另據長江航運局蕪湖航運處有關負責人介紹，10日8時，長江蕪湖水位1.52米（航基面），為目前查到有記錄以來的歷史同期最低水位。往年正常情況下，長江蕪湖水位為4米左右。目前，肥大淺吃水型萬噸級海輪已止步蕪湖，無法抵達安慶、銅陵。

春旱嚴重 湖南陷電荒

香港文匯報訊（記者 王穎 長沙報道）受持續降雨偏少影響，湖南洞庭湖區等地正遭受嚴重乾旱。目前，湖南多數水電站無電可發，局地拉閘限電嚴重。據介紹，湖南水電裝機940萬千瓦，目前可供發電僅220萬千瓦，加之目前電煤緊缺，該省電力供應缺口達三成以上，使工業生產、民眾生活受到影響。以省會長沙為例，目前已正式實施「保一停一」的有序供電措施。

日電量缺口近三成

據國家電網湖南省電力公司提供的數

據，目前湖南省用電負荷維持在1400萬千瓦左右/天，而統調可供負荷只有1000萬千瓦/天，日電量需求約2.8億千瓦時，日可供電量只有2億千瓦時，電力缺口400萬千瓦/天，日電量缺口8000萬千瓦時，缺口將近1/3。

另據湖南省防汛抗旱指揮部透露，目前該省共有63個縣(市、區)受旱，32萬人、26萬頭大牲畜出現臨時性飲水困難。為此，湖南已投入2.1億元人民幣應急資金，出動78萬人次、啟動2.4萬台套抗旱機械全力抗旱。氣象部門分析，今年汛期湖南降雨總量總體偏少。

衛生部促勿再用「陰滋病」一詞

香港文匯報訊 中新社10日報道，國家衛生部新聞發言人鄧海華今天強調，鍾南山院士對60名自述感染「陰滋病」患者的研究結果與衛生部調查結果總體一致：這一群人沒有感染愛滋病，也未發現新的或未知的病毒，所以建議媒體不要再用「陰滋病」這個詞彙。

鄧海華稱，沒有證據表明該人群所述疾病具有傳染性和聚集性，沒有臨床、實驗室和流行病學證據支持該人群患有某種傳染性疾病。該部在6省市進行的科學規範的流行病學調查顯示，通過虛擬空間聚集在一起的人群，不構成傳統意

義上的公共衛生問題，不會對其他人構成健康的危害。

他指出，鍾院士提到的發現這個人群55%感染的EB病毒，是否與其發病有聯繫，長期從事EB病毒研究的權威專家曾毅院士的意見是：EB病毒是健康人群中很常見的一種病毒，3到5歲兒童感染率達90%以上，且是終身攜帶，一般不會引起這一人群所說的病徵。

鄧海華重申，從來不否認這一人群每個個體都可能有這樣那樣身體上的不適，因此建議他們盡快到專業醫療機構診斷和治療。

閩核電廠周邊 擬規劃限制區

香港文匯報訊 據中新社10日報道，日本福島核電站核事故及對周邊地區所帶來的巨大影響，引起福建高度警覺，福建省政府法制辦制定的《福建省核電廠規劃限制區管理辦法(草案徵求意見稿)》，近日開始向社會各界徵求意見。為加強在建核電廠周邊規劃限制區管理，當局將在核電廠周圍設置半徑不小於5公里的限制區，以保障核電安全運行和應急措施的有效實施，保障公眾和環境安全。

近年福建核電事業快速發展，2008年開工建設了兩座核電站——寧德核電廠、福清核電廠。目前，這兩座核電廠建設進展順利，將從2012年開始陸續投產運行。

規劃限制區 半徑5公里

福建目前已初步確定了規劃限制區的範圍：以核反應堆為中心，半徑為5公里。規劃限制區內禁止建設煉油廠、化工廠、油庫、爆炸方法作業的採石場、易燃易爆品倉庫、輸油(氣)管道等項目。規劃限制區內禁止新建、擴建大的企業事業單位、人員密集場所和生活居住區、大的醫院或療養院、旅遊景點，以及飛機場和監獄等項目，並限制人口數量增長。

考慮到核電廠的安全運行、反恐因素以及反應堆冷卻水源的實際需要，福建還將對以核電廠反應堆為中心，半徑5公里毗鄰海域的船舶通航進行必要的限制性管理。規定：「涉及以核電廠反應堆為中心，半徑5公里毗鄰海域內，不得新建、擴建港口和碼頭，不得新設置船舶的防台避風錨地。運輸石油、液化石油(天然)氣、爆炸品及易燃、易爆、腐蝕、有毒的化學品等船隻未經主管機關依法批准不得進入；經批准的運輸船隻噸位不得超過五千噸。」

另據了解，計劃投資1億元人民幣的福清核電廠應急道路已完成各項前期工作，近期將開工建設。

桂林塌山泥已致14死

據中新社10日報道 截至10日下午20時30分，廣西桂林市全州縣9日突發的泥石流掩埋民房事件確認已有14人死亡，8人失蹤，1人生還。中共全州縣委副書記趙超斌表示，在山體滑坡事故現場，生命探測儀目前已探測不到生命跡象。

惠州交通

打造海陸空鐵的現代交通運輸業

「十一五」是惠州市交通建設史上發展速度最快、發展成效最大、發展質量最好的五年。惠州市以3倍於「十五」的交通投入，打造立體交通網絡。展望「十二五」，惠州將全面發展海陸空鐵的現代交通運輸業，讓惠州在經濟轉型中搶佔優勢，讓惠州百姓出行更為便捷。

■香港文匯報記者 余麗齡

海陸空鐵立體交通網絡基本建立

隨着惠大鐵路二期進港線建成通車，惠州港成為京九鐵路南端最便捷的出海口。惠州沿海港口生產性泊位增至36個，總吞吐能力達9200萬噸。惠州平潭機場獲批軍民合用，機場改造及相關配套工程項目建設已經啟動。廈深鐵路惠州段、莞惠城際軌道建設順利推進，火車東站和火車南站在建，惠州的交通設施進一步完善。

惠州市還建設有水上交通「千里眼」之稱的惠州港船舶交通管理系統(VTS)，高科技監管設備已覆蓋大亞灣海域。成立了全省第一個將海上應急和搜救功能相結合的惠州市海上應急搜救中心。

「十二五」轉變發展方式 昇華惠民交通

根據惠州市「十二五」交通發展規劃，惠州將以科學發展為主題，以加快轉變經濟增長方式為主線，以建設珠江三角洲地區性中心城市和科學發展「惠民之州」為目標，以《綱要》為行動指南，以「科學發展，先試先行」為行動方略，以人為本、公交優先，強化「三個服務」，加快發展「便捷、高效、安全、綠色」的現代交通運輸業，着力調整交通結構，轉變發展方式，倡導低碳經濟、提高發展質量；積極推動綜合運輸體系建設，加快發展航空、鐵路和水運基礎設施；優先發展區域性交通基礎設施，促進區域交通一體化、城鄉交通一體化；積極推進交通運輸科技進步，提高交通運輸業的服務效率和水平，加快發展現代物流業；堅持建、養、運、管並重，注重合理利

用資源、加強環境保護、實現交通與經濟社會的協調發展和可持續發展。同時，重點發展公路建設、鐵路軌道、港口航運、民航發展、樞紐站場、運力發展、智能交通。

預計至2015年末，全市公路通車總里程達13000km，與深圳、東莞共同打造珠三角東岸國家級公路運輸樞紐；鐵路通車里程達260公里，實現與珠三角有效對接；沿海港口吞吐能力達1.2億噸；惠州平潭機場的民航服務恢復；城市公交、出租車、農村客運、運輸船舶運力全面提高；交通運營和指揮管理全面智能化。

惠州市交通運輸局局長吳獻民指出，交通要以人為本，惠民利民。要轉變發展方式，倡導低碳經濟，優先發展區域性交通基礎設施，建、養、運、管並重，努力提高交通運輸業的服務效率和水平。他表示，2011年是「十二五」的開局之年，是建黨90周年，是惠州昇華「惠民之州」建設、實施「五大戰略」、「四大發展」的關鍵一年。圍繞昇華惠民之州的總任務，今年將深入開展「交通建設提速年」、「落實《綱要》優化年」、「公共交通推進年」、「養護質量提升年」等活動，昇華惠民交通，努力讓惠州人民共享交通發展成果。

(特刊)

中南卡通

打造中國自主民族動漫品牌

香港文匯報訊（記者 茅建興 杭州報道）曾經一度佔據國內各大電視頻道屏幕的大都是來自日本、美國的動畫片。「誰先走出去，誰就會贏得未來。」中南集團董事長吳建榮的睿智眼光如當年打開環球航海路線圖的哥倫布一樣，為中國動漫的世界啟航注入了信心。

國家五個一工程獎一動畫片《鄭和下西洋》

中共中央政務委員、天津市委書記張高麗視察中南集團

動漫核心打造文化

吳建榮指出：「中國的動漫產業還在不斷探索和摸索，畢竟時間還比較短。像日本，僅僅8年，而像日本、歐美國家的動漫產業發展已有近百年了，因此無法跟人家比。我們還需要時間。對企業、政府、社會都要有耐心。作為中南，我認為我們進步很快，在產業發展模式的引領方面已經頗有成效；接下來要重點發展的怎樣利用卡通形象來打造卡通明星以提升附加值，附加值高了，價值就體現出來了。只是這些都需要時間。動漫產業與製造業不同，其核心是打造文化，並不能一蹴而就。只有完善動漫企業自身的造血功能，並在產業鏈上找到適合自己發展的環節才是正途。」

中南卡通在衍生品的開發上就有獨到見解。在動漫形象創造後，中南會結合市場的需要對衍生品進行針對性的二次創作，以兒童玩具為例，他們請香港的專業機構來做建模，找廣東的玩具生產商來做代工，由於分工明確，確保了市場的把握上減少誤差。

中共中央政治局常委李長春視察中南卡通時指出，中南模式是文化體制改革的全新亮點。中央政治局委員、天津市委書記張高麗日前率天津黨政代表團130餘人來中南參觀考察後也表示，中南從傳統的建築業轉型到文化創意產業，發展動漫，現在每年動畫產量就有1萬多分鐘，這是很了不起的！多年來，到杭州考察創新產業、文創業，中南已成為眾多中央省市領導的必到之地。

面對「十二五」規劃開局之年，吳建榮雄心勃勃的說：「目前，集團一年銷售大概80億元，主要來自建築和幕牆，我們希望不用多長時間，集團的銷售額中，傳統產業和文化產業的比重能夠各自佔據半壁江山，轉型升級中南將邁出堅實的一步！」

(特刊)