



德州招商簽33項目涉200億

市委書記吳翠雲：港為對外最佳平台黃金通道

香港文匯報訊(記者 涂若奔)山東省德州市政府昨日在本港舉辦了「中國太陽城·德州2011(香港)經貿合作聯誼會」,會上簽約了33個項目,總投資25.60億美元(約199.68億港元)。德州市委書記吳翠雲表示,有關項目帶動性強,具有良好的發展基礎、廣闊的市場前景和較高的投資回報,希望港企能與當地企業聯合協作,積極深化洽談,爭取未來有更多項目在該市落地生根,獲得理想回報。



■德州市委書記吳翠雲在中國太陽城·德州2011(香港)經貿合作聯誼會上致辭。香港文匯報記者張偉民攝



■中國太陽城·德州2011(香港)經貿合作聯誼會上進行簽約。香港文匯報記者張偉民攝

吳翠雲致辭時指出,香港作為亞太區國際貿易中心、金融中心、服務中心和航運中心,是內地對外開放、走向世界的重要橋樑和紐帶。德州市一直把香港作為合作發展的最佳平台和對外開放的黃金通道,雙方經貿往來日益密切。她透露,截至目前在該市投資的港企有60多家,總投資約6.9億美元,兩地每年的直接貿易額達5000多萬美元,香港已經成為該市對外經濟貿易中最活躍、增長最快和潛力最大的合作伙伴。

提升傳統產業 發展新興產業

在談及該市發展前景時,吳翠雲表示,目前該市的人均GDP已經超過4,500美元,邁入了工業化轉型、城市化擴張和經濟國際化的提升期,在改造提升紡織服裝、裝備製造、化工、食品加工等

傳統產業的同時,集中發展新能源、新材料、生物技術、健身體育機械、節能環保設備等新興戰略產業,特別是太陽能、生物質能、風電裝備製造、新能源汽車等產業的生產研發利用實現了快速發展,相關企業已有127家,而當地的「中國太陽谷」也已成爲全世界最大的太陽能集熱器製造基地。

將投5600億擴優勢產業規模

吳翠雲並透露,該市在「十二五」期間將投資5,600億元人民幣,令農產品加工、新能源、生物技術、現代物流等十大優勢產業全部達到千億元級別規模,同時還將把握未來產業的發展方向,超前布局電子信息、交通裝備和現代服務業的發展。她強調,這些現代產業體系目標的確立,將

可爲香港和海內外資本與產業的轉移搭建優質平台,創造出難得的商機,希望港企能多到當地走一走、看一看,在平等互利的基礎上推進合作。

據吳翠雲介紹,德州市地處山東省西北部,是全國重要的糧、棉、果、菜、畜生產基地和農副產品加工基地,也是全國首個「總產過百億、畝均過噸糧」的地級市。當地交通便利,已經形成「三縱三橫」的鐵路交通網和高速公路網,今年年中京滬高鐵路通車後,預計1小時即可抵達北京,3小時可抵達上海。

香港貿發局華北、東北首席代表陳海勁、香港中國商會會長陳經緯、香港山東商會會長王殿杰、香港經貿商會副會長劉健安、華南城集團董事長鄭松興等政商界人士昨日亦出席了聯誼會。

高鐵新區 建現代產業體系



■德州市委常委、德州經濟開發區黨工委書記、管委會主任楊軍。香港文匯報記者張偉民攝

香港文匯報訊(記者 劉璇)隨着京滬高鐵路將於今年年中全線通車,德州經濟開發區又迎來新一輪發展的重大機遇。德州確定了以高鐵路德州東站爲核心,在德州經濟開發區東部規劃建設56平方公里的高鐵新區,以打造全市構築現代產業體系的主陣地,促進德州經濟發展。

十大產業園規劃將出台

德州市委常委、德州經濟開發區黨工委書記、管委會主任楊軍昨日在港出席活動時指出,目前,德州高鐵路新區的水電、路網等基礎設施規劃已經完成;包括新能源、生物、裝備製造等在內的十大產業園區,總面積佔地爲逾30平方公里的規劃即將出台。

在高鐵路新區道路建設方面,楊軍表示,高鐵路新區環線主幹道等新道路的建成,令高鐵路新區於今年上半年新增通車里程40公里。

同時,垃圾處理廠、污水處理廠和熱電廠等配套設施將於年內完成。

中國建材等項目已落戶

另外,中國建材集團已在德州投資建設中國建材「三新」產業園,以及投資25億元(人民幣)的中國日新薄膜太陽能等項目亦已落戶。

楊軍稱,在高鐵路時代的帶動下,令德州經濟開發區能夠加速融入京津滬「半日工作生活圈」,使得位於黃河三角洲洲高效生態經濟區、山東半島藍色經濟區的優勢更加凸顯,令其承接產業轉移,共享優勢資源的通道亦更加便捷。

德州經濟開發區於1998年啟動,管轄面積320平方公里,建成面積50平方公里,總人口30萬,並成爲山東全省145家省級開發區綜合評價前五。

德州建華北最大現代物流城



■德州客商代表、中國城鄉控股有限公司主席蕭錦成。香港文匯報記者張偉民攝

香港文匯報訊(記者 孫建玉、于永傑)在9日舉行的「中國太陽城·德州2011(香港)經貿合作聯誼會」上,德州客商代表、中國城鄉控股有限公司主席蕭錦成介紹,今年上半年開工的德州東北城項目將成爲華北最大的現代物流基地,一期工程將建成8個專業市場,吸納3萬以上客戶入住,實現年交易額1,000億元以上,帶來近20萬個就業崗位。

項目一期全國招商已啟動

德州東北城是中國城鄉控股與香港新豪德兩大行業巨頭聯合催生的超大商貿物流項目。項目規劃總建築面積約1,500萬平方米,其中首期開發佔地約2,000畝,投資約80億元,上半年開工建設,年底將基本建設完成,項目建成後將成爲中國華北地區最大規模、最具戰略地位的現代商業航母。目前項目一期全國招商已經啟動,招商範圍主要包括建材、家居、五金、服裝、鞋帽、百貨、小商品等。

蕭錦成稱,交通便利是現代商貿物流發展的最大價值點,德州東北物流城建成後,其區位優勢和產業規模將極大推動以濟南爲中心、與周邊7市半小時直達的「公文化」格局的形成,助力省城城際鐵路、省會城市群經濟圈的規劃。德州東北城的建設也必將帶動一大批相關產業發展,對於德州建設華北現代綜合物流名城起到極大助推作用。

平原縣與閩西聯會簽合作



■平原縣委書記董紹輝。香港文匯報記者于永傑攝

香港文匯報訊(記者 孫建玉、于永傑)山東平原縣5月8日晚在香港舉辦2011(香港)投資懇談會,會上平原縣與閩西聯會簽訂戰略合作協議,雙方將共同搭建合作平台。年內,閩西聯會將組織優秀企業家考察團赴平原縣,就製造業、房地產等進行投資考察。據悉這也是閩西聯會首次與地方政府簽約合作。

帶來27個重點招商項目

平原縣此次帶來27個重點招商項目,涉及到生物工程、新能源、物流及旅遊等產業。其中年產3萬輛的新型電動汽車項目總投資10億元,其中固定資產投資9.2億元,鋪底流動資金8,000萬元。項目達產後,年可實現銷售收入9億元。據悉,目前德州市正在積極打造新能源產業基地,平原縣也抓住時機引進機械環保產業。

平原縣委書記董紹輝介紹,目前平原縣規模以上企業達到281家,工業總資產150多億元,先後培育出了中化平原化工、晉德公司等一批骨幹企業。近幾年來,荷蘭康尼克斯諾康公司、台灣晉德集團、央企中化化肥等一批國際國內知名大企業先後在平原縣進行戰略投資。董紹輝說平原縣正努力完善投資環境,他就建議外商可依托平原縣已有的工業資源、農副產品資源、交通地緣優勢以及豐富的勞動力進行投資興業。

光大臨邑建生物發電



■臨邑縣委書記景文新。香港文匯報記者于永傑攝

香港文匯報訊(記者 孫建玉、于永傑)9日,臨邑縣在德州市舉行的2011(香港)經貿合作聯誼會上簽訂了光大(臨邑)生物質能發電以及香港工業園兩大港資項目。光大國際將利用臨邑當地的作物秸稈建設發電量3萬千瓦的生物質能發電廠。香港工業園將主要包括紡織服裝、精密機械兩個行業的十個港資項目。

逾10企業尋求在港上市融資

臨邑縣委書記景文新表示,此番來港,臨邑組織了十餘家上市後備企業,尋求在香港等地融資上市,涉及到化工、機械製造、光伏新能源等行業。

景文新稱,目前臨邑縣一家鋁用炭素製造企業已經進入上市輔導期,有望在國內主板上市。他表示臨邑將借助此次與光大國際等的簽約,擴大與香港在新能源、服裝加工等領域的合作。隨着京滬高鐵路即將開通,該縣將借助靠近濟南、毗鄰京滬的優勢,通過招商引資進一步擴大工業總量。「十二五」期間,臨邑縣將重點發展石油化工、生物醫藥、食品加工及紡織服裝等主導產業,力爭在三年之內,使其總規模達到千億元水平,同時扶植數家資產過百億的規模以上企業。在「十二五」開局的2011年,臨邑縣將力爭實現GDP增長15%,地方財政收入增長19%,固定資產投資增長23%的發展目標。

陵縣擴四大主導產業規模



■陵縣縣長馬俊。資料圖片

香港文匯報訊(記者 孫建玉、于永傑)陵縣縣長馬俊對香港文匯報記者稱,目前陵縣正在主推行生物技術、新能源車、異性纖維、新材料四大主導產業。力爭「十二五」期間分別形成500億、400億、300億和200億的規模,折合地方財政收入30個億,跨入山東中等縣行列。

重建高鐵路區高科技創業園

馬俊介紹,陵縣已經擁有全世界最大的大豆蛋白加工企業、年產4.6萬輛的全棚摩托車行業以及35家新型材料企業等。本次香港山東周期間,陵縣又分別簽訂了年產5萬台新型汽車混合動力發動機的韓資項目和年產1,000萬套高檔服裝的日資項目,總投資分別爲5,000萬和1,000萬美元。馬俊介紹,目前陵縣的港資項目有光大國際在德州的首個污水處理項目,投資額約1億元人民幣。依托京滬高鐵路德州站,陵縣目前正在建設一座200平方公里的高鐵路區高科技創業園,這一園區將以高科技和高附加值產業爲導向,打造成獨具特色的高科技創業園。