

■倪鵬飛(左二)表示，港府推動基建時應強調共識和責任，並以切身處地態度協調各持份者。  
香港文匯報記者 鄭啟源 攝



香港文匯報訊(記者 鄭啟源) 中國社會科學院早前發表《中國城市競爭力報告》，香港綜合競爭力排名雖然保持第一，但與上海、北京等大城市差距縮窄。負責研究的學者昨表示，香港基建發展排名僅為第4位，較其他城市為慢，認為港府推動基建時應強調共識和責任，以市民的角度協調各持份者；市民亦有責任建設及犧牲。本港學者亦認為，中央「十二五」規劃已強調香港作為國際航運中心的角色，港府應盡快推動增建機場第3條跑道，以免失去航運樞紐地位。

#### 市民勿以個人利益礙發展

中國社科院城市與競爭力研究中心主任倪鵬飛表示，北京、上海及廣州因舉辦奧運、世博及亞運會等大型國際盛事，令基建項目得以高速發展，香港的基建發展則相對較慢。他指出，推動基建工程期間難免引起爭議，港府應改變思維，不但要講求科學及法規，同樣要強調共識和責任，盡力協調各持份者；市民同樣不能單以個人利益或權利影響公共服務，需要考慮公民的社會責任。

倪鵬飛指出，香港與內地其他城市的競爭力差距拉近，但香港多項核心數據仍遙遙領先，短期內仍可穩佔「第一」。他指香港科技創新投入不足，致綜合產業被北京超越，跌至第2位，但本港具有多所國際頂級高等學府，多年來已培育眾多科技人才，只要認清優勢，便能將產業的潛力充分發揮。他又建議，香港應以世界城市作為發展目標，施政方針亦應跟隨世界潮流而轉變，當市場失衡時要採取適度干預。

#### 港教授倡盡快建第3條跑道

中大地理與資源管理學系榮休教授楊萬萬表示，香港要與紐約及倫敦等國際大都會競爭，必須具有強大的流動性，「大紐約」的3大機場合共有9條跑道，可見香港明顯有興建第3條機場跑道的需要。他指出，本港機場的客貨運處理量預計於2017年飽和，即使現時開始動工興建第3條跑道，最快要2021年才能落成，若不盡快「拍板」，有如將國際航運樞紐地位拱手讓予內地城市。

學者：基建發展慢 官民皆有責

# 一成樹木腐爛 危害屋邨

## 民建聯「義工隊」巡查18區 揭隱憂倡7招改善

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 特區政府近年成立「樹木辦」和「綠化辦」，統籌處理問題樹木，但塌樹傷人意外仍接連發生。民建聯的「樹木義工隊」於上月對18區進行「問題樹木大搜查」，再發現12棵有嚴重問題樹木，佔檢查樹木總數逾1成，當中有不少問題樹木更位處屋邨之內，顯示問題樹木不但有增無減，且對屋邨居民的安全構成很大危險。



■民建聯的「樹木義工隊」再發現12棵有嚴重問題樹木，當中不少問題樹木更位處屋邨內，情況令人擔憂。



■民建聯向政府提出7項建議改善措施。

香港文匯報記者鄭治祖 攝

### 民建聯樹木管理建議

「問題樹木大搜查」結果：

大搜查時間：今年4月

檢查樹木總數：100棵

有嚴重問題樹木：屯門(7棵)、黃大仙(4棵)、大埔(1棵)

去年9月至今年3月發現和收到的問題樹木個案：68宗

已獲處理的宗數：66宗

未有處理的宗數：2宗(涉及私人土地業權問題)

樹木管理建議：

1. 完善檢查和公布問題樹木名單機制，建議每月更新一次樹木名冊。
2. 因工程而重新種植的樹木，工程部門在挑選品種前，應諮詢「樹木辦」和「綠化辦」意見。
3. 政府應修改法例，賦予政府部門權力，處理在私人土地上的、有即時危險的問題樹木個案。
4. 簡化舉報問題樹木程序。
5. 加強風雨季期間的應變。
6. 加強涉及樹木管理的政府部門的相關培訓，設立樹木管理專業規管制度
7. 訂立《樹木法》

製表：香港文匯報記者 鄭治祖

民建聯議員陳克勤形容，本港問題樹木情況令人憂慮，此次發現的問題樹木徵狀十分明顯，但當局卻一直未有發現。他提出7大建議改善措施(見表)，包括採用「官民互補」的方式，簡化舉報問題樹木程序，使市民可更方便作舉報，並加強涉及樹木管理的部門的內部培訓，以及盡快設立樹木管理專業規管制度等，加快發現和處理有問題樹木。

#### 檢查100樹 黃大仙屯門重災

民建聯「樹木義工隊」於上月進行了「問題樹木大搜查」，在全港18區檢查了100棵樹木，發現黃大仙和屯門屬重災區，兩區內的嚴重問題樹木分別達到4棵和7棵，同時大埔區則有樹木因工程被強行削枝，再度引發對各區問題樹木情況的擔憂。另外，義工隊亦統計了由成立至今年3月底的9個月內的個案，共發現和收到68宗問題樹木個案，其中有66宗已獲處理，另有2宗因涉及私人土地業權尚未得到處理。

#### 陳克勤：現巡查機制存漏洞

陳克勤表示，民建聯此次發現的嚴重問題樹木佔總檢查數目逾1成，這些樹木已出現如樹身有裂隙，樹幹有蟲蛀跡象，甚至已開始腐爛或發黑等問題。「政府部門即使只作一般巡查，也應可以發現，但結果要等到我們巡查才發現，可見現有的問題樹木巡查機制存在漏洞。」

此次發現的多棵有嚴重問題樹木位處屋邨內，民建聯黃大仙社區幹事張思晉指出，有部分嚴重問題樹木就在樓宇的出入口處，附近街道都是居民出入的必經之路，但政府部門現時處理方法都是用標籤圍住有關樹木，真正處理要等很長時間，這對居民的生命安全構成很大危險，許多街坊亦經常向他們表達擔心，政府部門必須正視。

#### 建議每月更新問題樹木名單

民建聯的「問題樹木大搜查」對樹木管理現存問題提出多項建議措施，陳克勤指，政府應完善檢查和公布樹木名單的機制，建議應由現時不定時更新名單，改為每月更新。同時，政府應設立獨立的舉報問題樹木熱線，亦可研究讓市民透過智能手機等工具，舉報問題樹木。

他又說，現時多個涉及樹木管理部門只有數名人員擁有樹藝專業資格，外判商的水準亦參差不齊，因此政府有必要加強內部培訓，並盡快設立樹木管理專業規管制度，確保處理問題樹木的專業水平。

至於涉及私人土地業權的樹木個案，陳克勤認為，政府部門應改變過往只是轉介個案的被動角色，考慮在必要時修訂法例，賦予政府部門權力，處理有即時危險而又涉及私人土地的問題樹木。

# 熱烈歡迎山東省委書記姜異康蒞港暨 隆重祝賀2011香港山東周 圓滿成功



中国重汽  
SINOTRUK

致 意