

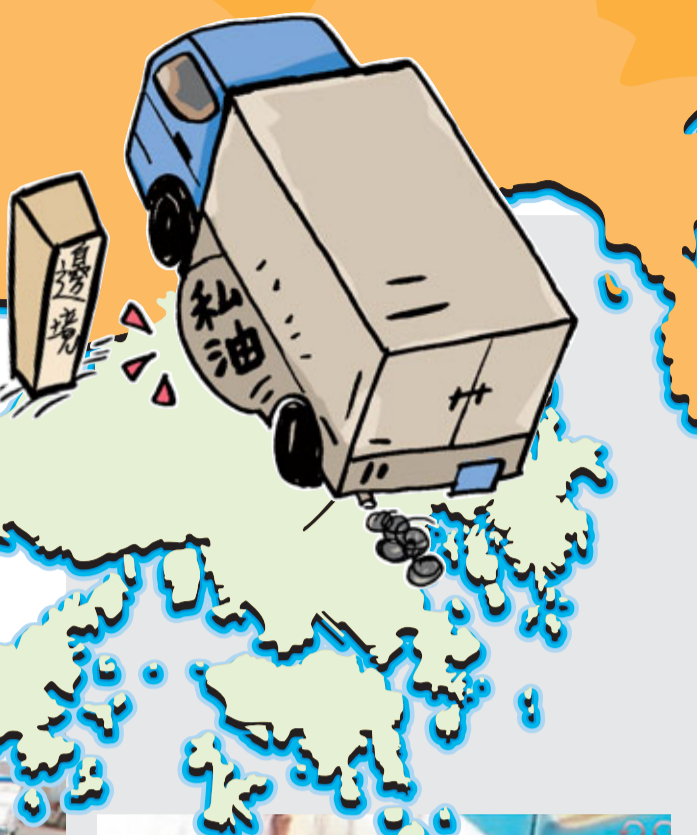
港柴油走私猖獗

500櫃車日日北上

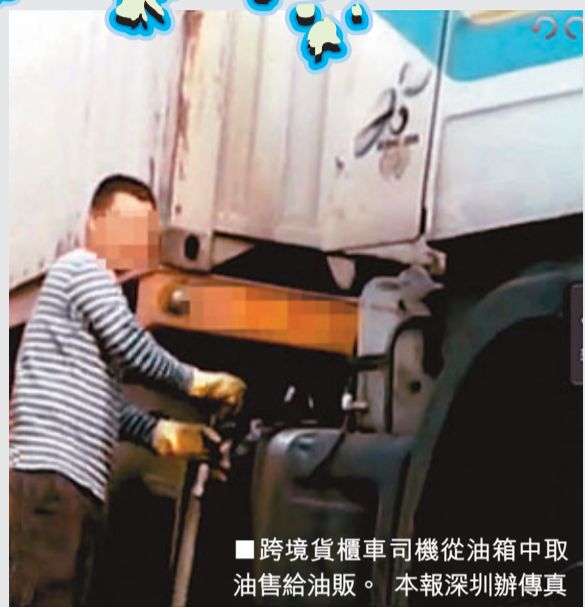
人幣升值港油價平2成 內地稅收年失逾億

深港柴油價格比較

油品名稱	價格/公升	批發優惠	折合人民幣
香港柴油	9港元	7.5港元	6.3元
廣東III柴油	7.51元人民幣	—	—



■ 跨境貨櫃司機猖獗走私柴油到內地，估計內地稅收月失超800萬。圖為皇崗口岸過關貨車排長龍。資料圖片



■ 跨境貨櫃司機從油箱中取油售給油販。本報深圳辦傳真

內地油價持續上調，加上人民幣不斷升值，令深港間的柴油價格出現2成差距，不少跨境貨櫃司機認為有利可圖，紛紛加裝或擴大油箱，從香港裝滿柴油到深圳賣給油販子，情況猖獗。據香港貨櫃運輸業職工總會副主席謝浪（見下圖）估計，目前「順帶運油」和以「螞蟻搬家」走私柴油的司機預計有逾500人，每月令內地損失逾800萬的稅收，而為打擊這一走私現象，廣東省口岸辦、廣東省港澳辦、廣東省財政廳和港粵運輸業聯合會共10人日前在廣州開會，提出將於本月起實施專項行動，嚴打倒賣柴油的走私行為。

■ 香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報導



風 水輪流轉，幾年前香港貨櫃司機從內地走私柴油赴港販賣的情況出現了逆轉。據謝浪介紹，自內地於2009年實施燃油稅和香港取消柴油稅後，加上人民幣不斷升值，目前香港每公升柴油價格為港幣9元，而大量批發優惠價為7.5港幣，按現行匯率計算僅為6.3元人民幣，而廣東III柴油價格為每公升7.51元，兩者相差1.21元，這意味著從香港運柴油到內地將有近20%利潤可圖。因此，大量的香港跨境貨櫃司機順便或者特意加滿柴油，之後在深圳、東莞等地倒賣。

1日往返多次賺千元

他稱，一輛貨櫃車油箱加滿油後可達400公升，過關後倒賣300公升柴油給油販子，私營加油站或汽車維修公司，價格約為每公升7元人民幣，較石油公司便宜0.5元，這些司機每次至少可以賺逾200元。那些特意走私柴油的貨櫃司機，更向海關報備需送貨至湛江、汕頭等，因此加裝一個400公升油箱。有的司機甚至改大油箱或加裝一個特大油箱，一天往返多次，每次可賺千元。

據在龍華經營中港運輸的香港貨櫃司機劉先生報料，記者來到龍華華南國際物流中心，看見很多跨境貨櫃車正在這裡裝貨或停泊。一位正與香港貨櫃司機接洽的油販子稱，他在這裡收購貨櫃車司機的柴油，價格為每公升約7元。他稱，因

香港柴油品質比內地好，價格又較市面便宜，因此很受內地貨運公司歡迎。他坦言，有許多工地上機器使用的柴油，都是從這裡拉去倒賣的，有的他還做了「手腳」。

業餘順帶佔7至8成

記者在園區還發現，一些修車廠也兜售柴油。有一輛香港貨櫃車剛到，司機打開油箱往外向油販子的油桶倒油。令人奇怪的是，記者發現，這輛貨櫃車除了有兩個正常的外掛油箱外，在貨櫃下面還設有一個經過改裝的超大油箱。在巨大的利益誘惑面前，許多司機走私柴油已幾近瘋狂。謝浪透露，根據他掌握的情況，目前跨境貨櫃車有1萬多輛，約有5%即約500輛跨境貨櫃車的司機順便或者特意從事柴油走私業務，其中專業走私柴油佔2至3成，業餘順帶約7至8成。他說，包括改裝和加掛油箱推算，500輛車每天走私1至2次，保守估計平均每輛車走私柴油800公升，每日共有40萬公升柴油走私至內地，一個月就有1,200萬公升，按每公升0.7元燃油稅計算，內地流失燃油稅達840萬，一年失去逾億的稅收。

深海關稱情況未算嚴重

不過，深圳海關認為走私柴油並沒有業界所說般嚴重。有關人士稱，他們3月份抓獲了6個改裝油箱走私柴油的案例，因此總量並不多。但謝浪認為，由於皇崗口岸等車流太多，很難對每輛貨櫃車進行一一停車檢查，頂多也是抽查，看是否有加掛油箱、改裝油箱等，尤其是那些順便帶油未加掛油箱、一天跑兩三次的貨櫃車，更難以查獲。

粵港聯手嚴打 違者吊銷牌照

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 鄭海龍 深圳報導）謝浪向香港文匯報記者透露，廣東省十分重視跨境貨櫃車司機從事走私柴油的問題，4月下旬，廣東省口岸辦、廣東省對外經貿廳、廣東省公安廳、廣東省港澳辦公司聯合和港粵運輸業聯合會共同在廣州舉行會議，來自粵港各有5名代表出席。目前，他們已向跨境貨櫃運輸公司下發打擊走私柴油的通知，5月初正式實施專項打擊行動。

運輸公司望勿殃及池魚

他稱，此次會議重點商討如何展開專項打擊跨境貨櫃車從香港走私柴油到內地倒賣的非法活動，另外還商討司機走私柴油但未涉老闆的如何處理情況和跨境貨櫃車上交車輛牌照使用費。他透露，5月正式實施對跨境貨櫃車走私柴油的專項打擊後，一旦發現有走私行為，將停止該車輛的跨境營運，扣查司機達半年時間，如果貨櫃車屬掛靠，其貨運牌照也將被中止。對此，香港不少貨櫃運輸公司有意見，他們認為，其掛靠或者公司司機在公司不知情的情況進行走私，海關應區別對待，畢竟參與走私的是個別司機，運輸公司並未整體參與，只應對該司機進行處罰，而不應將整個公司吊銷牌照。

為了整頓跨境貨櫃司機走私柴油的行為，目前，港粵運輸業聯合會已向運輸公司下發專項打擊的通知，要求他們通知司機，要遵紀守法，勿知法犯法，否則一旦被查獲，將被扣查半年，中止其貨運資格，將得不償失。



■ 位於深圳龍華一物流園停了許多跨境貨櫃車。一些司機將香港柴油帶至深圳銷售牟利。香港文匯報記者李昌鴻攝

通脹迫人收入降 運油賺錢勝正職

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報導）謝浪表示，由於工資不高，加上通脹和港幣貶值，尤其是有時等不到業務，許多跨境貨櫃司機便盯上走私柴油這一機會，那些頻繁走私柴油的司機所得的收入，甚至超過了其工資收入。

一周帶3次 月賺2千元

深港跨境貨櫃司機陳先生表示，受金融危機影響，目前出口業務並沒有全面恢復，加上通脹和人民幣升值影響，收入大為縮水，月薪只有港幣1.1萬元。他每次從香港加滿400公升的柴油後，到深圳布吉或龍華等地賣給深圳貨運或物流公司，一次出售300公升，可以賺150至200元，一周帶3次油到深圳銷售，一個月可賺約2,000元，是很好的家庭開支補貼。他稱，他加掛油箱、不改裝油箱，且只將油賣給很熟悉的物流公司朋友，因此，幾乎不會被人發現。為了不被香港公司老闆發現，一回到香港後他馬上再度加滿油箱。聽記者說粵港正聯手打擊這一走私行為，他表示，今後將更加謹慎小心。

通脹添壓力 惟鋌而走險

謝浪稱，據他了解，有不少個體跨境貨櫃車司機，因業務清淡，收入下降，為了應對內地物價上升和港幣貶值帶來的生活壓力，便更積極地走私香港柴油到深圳、東莞等地出售，他們通過加多一個400公升油箱，共攜帶800公升柴油，並向海關申報長途運輸需要，這樣一次可售900公升，可以獲利600多元，一個月走私15次即可獲得近萬元收入，比主業1.1萬元的月收入更高。但他們也時刻擔憂有一天被抓獲，因此在出售過程中尤為小心，一聽說打擊要來就收斂一些。



■ 估計有逾600輛跨境貨櫃車走私柴油到深圳東莞銷售。資料圖片

海上走私屢打不絕 網上叫賣平一半

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 鄭海龍 深圳報導）謝浪告訴記者，除了貨櫃車司機走私柴油外，許多香港和內地走私分子勾結，利用漁船、貨船設置夾層，在深港間海域用油桶抽油交易，將香港柴油走私至內地船隻中，尤其是在湛江、汕頭、汕尾和惠東等偏遠地方，柴油走私交易更為猖獗，以避開海關打擊。謝浪稱，這些走私柴油動輒幾萬升甚至更大，令國家稅收損失巨大。儘管受到海關和邊檢的打擊，但仍

屢打不絕。隨著油價上升和人民幣升值，有利可圖加劇了這種大規模的走私。記者從網上發現，設於惠州一油庫網在網上公然叫賣走私柴油。其經理劉先生稱，走私柴油有的是來自海外，可以用於貨車、推動機和挖掘機，一噸售價僅為4,050元，但不含發票和運費，每公升才4元，而目前內地柴油售價為7,000至8,000元一噸，每公升7.3至7.5元，價格僅有內地售價的一半，十分具吸引力。

漁船偷運紅油至惠州倒賣

此外，海上走私香港紅油也十分猖獗。紅油是港府免稅提供給流動漁船作海事用途的柴油，因在油中加入了紅色添加劑而得名，其質量與國產標準柴油差別不大。最近，深圳16人團伙因走私柴油逃稅近億元被受審，他們組織和指揮的22艘粵港澳流動漁船，從香港海域裝載紅油偷運入境至惠州市大亞灣區的澳頭、霞涌等非設關地卸載並倒賣牟利。隨着油價持續飆升柴油價差的擴大，不少人鋌而走險，而這一現象也愈演愈烈。