

# 明年3天公眾假撞周六 不設補假

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)港府公布明年公眾假期,除每個星期日外,另有17天公眾假期,當中3天「撞正」星期六,包括耶穌受難節翌日、佛誕及端午節,令已實施5天工作制的僱員未能受惠。隨着政府近年帶頭推廣5天工作日,社會上有聲音認為,如公眾假期與星期六重疊,應安排補假,但政府早前表明由於問題複雜,未能全面評估影響,暫不考慮有關建議。有立法會議員認為,當局應採取開放態度,諮詢公眾意見。港府昨日公布明年公眾假期安排。政府發言人指出,由於明年元旦(1月1日)及香港特別行政區成立紀念

日(7月1日)適逢在星期日,故當局將1月2日及7月2日訂為增補公眾假期。另外,由於明年的中秋節翌日(10月1日)及國慶日(10月1日)適逢在同一日,因而將該日之後第一個並非公眾假期的日子訂為增補公眾假期。此外,明年耶穌受難節翌日、佛誕及端午節3天公眾假期均為星期六,對周末不用上班的「打工仔」而言,等同少了3天假期,但當局表明不會考慮額外安排一天補假。工聯會立法會議員王國興指出,「打工仔」的公眾假期本已不多,明年的公眾假期卻有多達3天為星期六,對原本周六不用上班的僱員十分不公,減少

休息及與家人相處的機會,促請當局採取開放態度,就相關補假問題諮詢公眾意見。

## 工聯會促銀行業5天制

工聯會香港銀行業僱員協會主席李麗貞指出,業內不少僱員平日加班時間長,休息日對他們十分重要,公眾假期設在周六等於少了1天休息日,促請當局另覓補假日子。她又指出,雖然銀行業推行5天工作日,但目前大部分銀行業僱員仍需在周六工作半天,要求業界全面實行5天工作。



宣揚職安 香港電台與職業安全健康局再度攜手,於昨日早上假金紫荊廣場舉辦「建造業安全推廣活動2011」,活動旨在宣揚建造業安全及健康的消息。中通社

# 港珠澳橋工程延誤損失30億 港鐵待環保署研判辭 沙中線延誤 大橋官司拖累

香港文匯報訊(記者 鄭啟源)港府在港珠澳大橋司法覆核案中敗訴,據悉當局正在釐清多個法律觀點,將於短期內提出上訴。有工程界人士估計,此役已令工程耽誤1年,造價增20%,當局即時損失20至30億元。此外,受該宗案件影響,港鐵早前決定收回沙中線工程的3份環評報告,港鐵主席錢果豐昨表示,將會重新審視報告是否需要補充資料,但不評論沙中線會否延遲完工。運輸及房屋局則表示,仍有時間審視沙中線環評報告,竣工目標時間表維持不變。



## 新優惠下月公布 料金額不減

香港文匯報訊(記者 李永青)昨日港鐵股東大會上,有年長的小股東建議,將2元老人乘車優惠推廣至每日,港鐵主席錢果豐表示,港鐵將在6月初公布新的優惠措施,以往每年優惠總金額約16億元,料新的優惠總額不會少於往年。

另外,每年例必出席股東大會的長者陳校長,昨日除了繼續向港鐵爭取長者優惠外,亦大讚行政總裁周松崗過往表現出色,並送出其夫的著作為禮物,但投訴股東座位與管理層距離太遠。周松崗聽到陳校長的意見後,立即下台接過禮物,又與陳校長握手合照,並即向陳校長送出鮮花,令陳校長即時笑口說:「嘩!我輩低喇!」雖然陳校長對周松崗讚不絕口,但仍對港鐵提出不少意見,指會場保安過嚴,每位股東進場前被檢查隨身物品,更說:「簡直就當我哋係拉登!」但另一方面,亦有小股東支持港鐵進行安檢,認為可保障出席者的安全。

## 周松崗送花謝粉絲

雖然港鐵加票價令市民怨聲載道,不過亦有小股東力撐港鐵加價有理,一名韓姓股東更建議港鐵應積極考慮將車費及物業兩項業務的收益及盈利分開列明,免得港鐵加車費,令市民有「獅子開大口」之感。

# 港島西線通風口 工聯斥擾民

香港文匯報訊(記者 鄭啟源)立法會鐵路事宜小組昨同時討論西港島線的通風口設計問題。按照現行《消防條例》規定,所有通風口須與鄰近建築物保持最少5米距離,通風口高度亦須與行人路路面相距最少3米。工聯會立法會議員王國興表示,若港鐵只按法例的最低要求興建通風口,與民居距離太近。最後小組委員會通過無約束力動議,強烈反對港鐵設計鐵路

系統的通風口,與住宅民居及社區設施等建築物只保持5米距離。運輸及房屋局副局長邱誠武表示,5米的距離只是消防要求,當局對興建通風口的大原則,是要盡量降低對公眾造成的滋擾,但仍要視乎其他客觀情況。港鐵總建築師楊思偉表示,港鐵列車是以電力推動,行駛過程不會排放廢氣,通風口排出的空氣並無有害物質。

工程界立法會議員何鍾泰估計,港珠澳大橋即使在年底動工,但訴訟已令工程延誤超過1年,加上要增加人手追趕工程進度,以及使用成本較高的「鋼管填海法」,預料單是建築費用已增加20%,「最少損失20億、30億元,但例如經濟效益、社會效益等損失,更是無法估計」。

## 錢果豐允滿足社會聲音

另外,錢果豐昨出席港鐵股東會後表示,受港珠澳大橋環評報告的司法覆核案影響,決定收回沙中線3份環評報告,重新檢視內容,但對報告有信心。若社會聲音認為報告要提供更詳盡資料,港鐵亦會依從,但需要時間進行,目前仍希望爭取在2020年完成整項工程。他又指出,目前未知環保署會否提出上訴,假如環評報告最終要作修改,難以預料項目會否延遲完工。

## 邱誠武稱影響言之尚早

運輸局副局長邱誠武昨出席立法會鐵路事宜小組會議時表示,港鐵將重新審視沙中線的環評報告,需視乎環保署研究港珠澳大橋司法覆核案的判辭後,再決定沙中線如何進行。他指出,目前沙中線處於法定諮詢階段,仍有時間審視環評報告,最終會否影響整個項目進度仍言之尚早。當局對沙中線「東西走廊」於2018年落成,以及過海段「南北走廊」於2020年落成的目標不變。小組委員會同時討論沙中線的銅鑼灣避風塘保護工程撥款5.4億元的申請,議員普遍關注有關工程會否受港珠澳大橋的官司影響。邱誠武表示,保護工程已作環境評估及取得許可證,諮詢法律意見後,項目的合法性以及許可證的有效性不存在問題,有關工程仍可如期進行。

## 劉江華質疑顧問費過高

會上民建聯立法會議員劉江華亦指出,保護工程的顧問費僅佔工程總開支約2%,遠較沙中線顧問費佔總工程費16.5%比例為低,質疑顧問費是否「海鮮價」。邱誠武回應指,港鐵計算沙中線顧問費時,因計入駐地人員薪酬,故費用較高;若將保護工程的顧問費加上有關薪酬開支,相關費用佔總開支比例增至14.3%。委員會最終通過有關撥款申請,短期內將提交工務小組討論。

# 邱誠武：環評爭議僅法律觀點



劉江華憂慮沙中線的環評,或會被公民黨再次策動司法覆核挑戰。香港文匯報記者梁祖堯攝

香港文匯報訊(記者 文森)公民黨被指借東涌居民朱綺華之名提出司法覆核,叫停港珠澳大橋工程。昨日在立法會鐵路事宜小組會議上,多位議員繼續不點名批評有政黨在事件中別有用心,明顯以政治目的凌駕公眾利益,又擔心該黨再次濫用司法程序阻撓沙中線等基建工程。事件亦引發公眾質疑其他大型基建環評報告的合法性,但環評會成員王志森指出,事件不存在「環評報告不合法」的問題,只是法律觀點上的爭議,又預料往後上馬的基建工程會因案件拖延3至6個月。

昨日立法會鐵路事宜小組會議中,運輸及房屋局副局長邱誠武重申,港珠澳大橋環評報告的司法覆核案牽涉法律觀點爭議,但不代表有部門犯錯。他強調,該局作為基建推動者,一直與律政司保持密切聯繫,正研究判辭的影響。

## 劉江華憂沙中線同被狙擊

會上,民建聯立法會議員劉江華有感而發,憂慮沙中線工程的環評,會否被公民黨再次策動司法覆核挑戰,令基建不點名批評,決而不行,對整體社會利益無好處。他不點名批評,有政黨的副主席策動港珠澳大橋司法覆核,執委則負責提出訴訟,案件的原訟人、該黨義工卻一直未有露面,明顯有政治目的;策動事件後又不敢正大承認,有違政黨誠信,亦質疑該黨將政治目的凌駕公眾利益。

## 湯家驊詭辯 王志森反擊

「經濟動力」議員林健鋒認為,近年每逢大型基建工程臨近上馬,就會有「忽然環保」、「忽然關注」人士提出連串問題質疑,為免日後基建工程受阻,港府應及早完善環評機制減少爭議。

公民黨議員湯家驊發言,不清楚黨內是否有人策動司法覆核,但政府若「漠視法律」,每個人都有責任提醒政府,事件亦應歸究有政府部門未有處理好環評工作。

政黨將矛頭轉移為政府的環評報告不合法,被指有誤導之嫌。環評會成員王志森亦指出,事件不存在「不合法」的問題,只是法律觀點上的爭議。

# 房署日日查 檔主指趕客



呂先生投訴,房署職員每天巡查2、3次,每次動員30、40人,街坊被嚇怕,令商戶生意減少。香港文匯報記者 鄭佩琪攝

香港文匯報訊(記者 鄭佩琪)審計署批評房署轄下商場及街市管理不善後,房署「忽然」加強巡查,每天派職員巡查,但10多名葵盛西邨街市的租戶投訴,此舉令原本人流稀少的街市更「水靜鴨飛」,有租戶生意驟減50%,有裁縫租戶短暫離舖外出接生意,卻被巡查人員警告丟空單位,租戶批評房署變相迫他們結業。房委會發言人回應,指行動是為改善環境衛生及加強商業設施管理行動,不存在迫使租戶退租。

街市商戶代表呂先生開設菜檔。他說,以前房署職員間中作定期巡查,但上月底起巡查規模擴大,每天巡查2、3次,每次動員30、40人。經營魚檔20多年的李先生表示,屋邨人員「忽然」加

強巡查後,嚇怕居民,令街市人流驟減,其生意急跌50%,「現在只是賺微薄利潤,最壞打算關門結業」。

## 政府：落實審計報告建議

房委會發言人昨表示,葵盛西邨商場街市部分租戶出現嚴重違規行為,包括霸佔公眾地方、擺賣商品超出黃線範圍、擺放商品雜物於舖前或舖後,違反房署制定的商業樓宇清潔分制制度。為改善情況,屋邨辦事處過去一年積極採取行動。為落實審計報告的建議,發言人稱自上月29日起,該辦事處職員每天早、午及晚執行巡查行動,如發現違規行為,會向相關租戶發警告信。行動將持續執行,直至租戶完全糾正違規行為。

審計署上月發表報告批評房委會管理不善,轄下部分商場店舖及街市檔位被擅改用途,甚至有人聚賭。

# 愉景灣渡輪加價7.5%

香港文匯報訊(記者 羅敬文)公共交通工具加價四起,往來中環及愉景灣渡輪服務,將於本月中加價。營辦商愉景灣航運,以連年錄得虧損為由,正向運輸署申請加價9%。不過,運輸署考慮通脹及燃油價格等因素後,把加幅下調至平均7.5%,其中成人八達通每程票價由31元加至33.8元。運輸署正諮詢地區人士意見,並計劃新票價最快於本月中生效。

## 聲稱虧損 申請上調9%

愉景灣航運自1982年起營運中環至愉景灣渡輪服務,但近年因營運成本

上升,乘客量持續下降,收入不足以支付營運開支,已出現入不敷支情況,即使前年5月曾調整票價及服務,但仍錄得虧損。愉景灣航運申請全面調整票價,平均加幅9%,但運輸署評估後把加幅下調至7.5%。

在新票價下,成人以現金購票,每程票價由31元加至34元,八達通每程票價由31元加至33.8元;小童或長者八達通每程票價由15.5元加至16.9元。居民如使用「T卡」(50程套票),成人每程票價由26.2元加至28元,小童或長者每程票價由13.1元加至14元。

# 車廂加裝六鏡頭 九巴稱保障車長

香港文匯報訊(記者 譚靜雯)有九巴車長發現,近期九巴於車廂內安裝6個鏡頭,包括司機位置、車速顯示器附近、上落車門等,車長言行舉止全被監視,好像坐牢一樣,又批評九巴安裝前沒有諮詢員工意見。九巴發言人回應,在車廂安裝鏡頭屬試驗性質,主要目的是監察路面情況,強調並非監視車長。

九巴員工協會昨到美孚九巴總部遞交請願信。該會外務副理事長李國華昨表示,九巴為節省成本,推行多項措施,包括一條路線由10輛車行駛減至7輛,令乘客候車時間延長,車廂更擠迫,車長工作量增加,影響服務質素;九巴車長人手流失情

況嚴重,每9名參加車長訓練的學員,最終僅1人入職。李國華又透露,近日發現沙田有2輛巴士安裝6個鏡頭,批評九巴安裝前沒有諮詢員工意見。

## 有助處理意外及投訴

九巴發言人回應,在車廂安裝鏡頭只屬試驗性質,且規模小,鏡頭主要安裝在樓梯、上落車門,以及車廂上下層等,車長位置的鏡頭對着擋風玻璃外的道路,強調只為監察車廂外的路面情況,並非監視車長。發言人續稱,鏡頭可保障車長,一旦發生任何意外或遭乘客投訴,鏡頭可提供更多資料,了解事件發生經過。

# 舊車換新車免稅 當局指難抑增長

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)政府建議大幅增加首次汽車登記稅,望壓抑私家車增長的速度,免令交通擠塞情況進一步惡化。不過,立法會多個黨派都對加稅成效存疑,民建聯再次提出優化該加稅方案,建議政府針對性地考慮豁免在預算案公布前已簽訂購買的新汽車稅款,並以「一換一」方式註銷舊車並豁免新增稅額。不過,政府在這問題上「企硬」,指「一換一」方式可能會適得其反。

## 預算案前落訂 民建聯倡豁免

《2011年汽車(首次登記稅)(修訂)條例草案》委員會於昨日舉行第2次會議,立法會多個黨派議員都質疑當局提出增加首次汽車登記稅的理據。

自由黨主席劉健儀在會上發言時指,巴士使用路次數較私家車頻繁,解決塞車的問題,不應只針對私家車。民主黨議員黃成智亦指,香港交通擠塞的原因,在於交通配套不足、規劃失衡,加上市區樓價高企,令很多市民搬到新界居住,逼得買車代步,而當局將責任推到車主身上只是「貪方便」,對他們並不公道。

民建聯立法會黨團召集人葉國謙則提出優化加稅方案,建議政府採「一換一」的方式,容許車主在註銷舊車再買新車時,可獲豁免新增的稅額。

不過,運輸及房屋局副局長邱誠武在回應時稱,「一換一」可能會令計劃註銷舊車的車主,考慮重新購買私家車,削弱加稅政策的效用,並重申去年私家車增幅相當驚人,倘若不及早做工夫,擔心私家車未來佔用路面會令交通擠塞惡化。