



3日，溫家寶總理同20位來自首都各界的青年代表在中南海座談，共話青年成才之路。圖為溫家寶與青年代表一起參觀中南海西花園。

# 溫總勉青年：善思考 辨真偽

據中新社北京3日電「五四」青年節前夕，國務院總理溫家寶3日同20位來自首都各界的青年代表在中南海座談。他鼓勵青年要獨立思考，了解事情真相，作出正確判斷。他並向青年提出五點希望，又說國家和民族的希望都在青年一代身上。

## 邀首都青年中南海座談

溫家寶和首都青年代表首先來到中南海西花園，參觀周恩來總理生前辦公和生活的地方。在隨後舉行的座談會上，溫家寶說，我們紀念「五四」，還是要繼承和發揚「五四」運動愛國、進步、民主、科學的精神。青年是祖國的未來，是民族的希望，建設國家的重任遲早要交給你們，希望你們立志成才，在各行各業發揮突擊隊作用，為國家各項事業帶來朝氣。

## 五點希望寄語民族未來

他對青年成才提出「有理想、善學習、講道德、要自

立、勇奮鬥」五點希望。他指出，青年要懂得真善美，懂得自己肩負的社會責任。從年輕時起就培養講誠信的良好品質，做一個有道德的人。

溫家寶還說，青年要善於獨立思考，從年輕時就培養獨立思考的習慣和能力，學會判斷事物的真偽。靠思考了解事情真相，做出正確判斷；還要勇於創新，不墨守成規。

溫家寶最後說，國家和民族的希望在青年一代身上。如果一個民族沒有奮發有為的青年，那就沒有未來；如果一個民族沒有誠實、正直、果斷、善良和勇敢的品格，那麼它將無法得到其他民族的尊重，也無法屹立于世界民族之林。青年的命運就是中華民族的命運，青年的未來就是國家的未來。

此次應邀到中南海的青年代表，既有首都高校大學生，也有青年作家、社區醫生、游泳運動員、新聞記者和科研人員，還有文藝工作者、公交司機、交通警察、小學教師、農民工、超市收銀員等。

# 內地4科學家名留太空

## 黃昆 吳孟超 李振聲 閔恩澤獲頒小行星命名證書

香港文匯報訊 據新華網報道，國家最高科學技術獎獲獎者黃昆、吳孟超、李振聲和閔恩澤小行星命名儀式昨日(3日)在北京舉行。全國政協副主席、科技部部長萬鋼和中國科學院院長白春禮向科學家們頒發了小行星命名證書和小行星運行軌道圖。



萬鋼說，「以國家最高科學技術獎獲獎者名字命名小行星，是對傑出科學家的褒獎。它必將激勵科技工作者為提高自主創新能力、建設創新型國家作出新的更大貢獻。」

### 「既是鼓勵，更是鞭策」

吳孟超表示，「這既是鼓勵，更是鞭策。耄耋之年的我們深知，只有腳踏實地自主創新，才能對得起頭頂的那顆星。」

據悉，國家最高科學技術獎自1999年設立以來，已評選出18位獲獎者。此前，吳文俊、袁隆平、王選、金怡濂、劉東生、王永誌、葉篤正和谷超豪等8位最高科學技術獎得主已獲得小行星命名。

黃昆，中國科學院院士，國際著名物理學家，中國固體物理學和半導體物理學奠基人之一。國際小行星中心2010年7月26日發佈公報，將第48636號小行星永久命名為「黃昆星」。黃昆院士於2005年逝世。

吳孟超，中國科學院院士，著名肝臟外科專家，中國肝臟外科主要創始人，建立了獨具特色的中國肝臟外科理論和技術體系，推動了國際肝臟外科領域的發展。國際小行星中心2010年7月26日發佈公報，將第17606號小

行星永久命名為「吳孟超星」。

李振聲，中國科學院院士，著名小麥育種專家，中國小麥與優草遠緣雜交創始人，中國小麥染色體工程育種的創建者。國際小行星中心2010年9月23日發佈公報，將第90825號小行星永久命名為「李振聲星」。

閔恩澤，中國科學院院士、中國工程院院士，著名石油催化劑專家，中國煉油催化應用科學的奠基人，石油加工技術自主創新的先行者。國際小行星中心2010年9月23日發佈公報，將第30991號小行星永久命名為「閔恩澤星」。

### 4人先後獲最高科技獎

4位科學家分別獲得2001年、2005年、2006年和2007年中國國家最高科學技術獎。

小行星是目前各類天體中唯一可以根據發現者意願進行提名，並經國際組織審核批准從而得到國際公認的天體。由於小行星命名的唯一性和永不可更改性，獲得小行星命名是國際公認的殊榮。此次以四位中國科學家名字命名的小行星由中科院國家天文台施密特CCD小行星項目組發現並獲得國際永久編號，經過國際天文學聯合會批准而獲正式命名。

### 近30顆小行星以中國人名命名

**話你知** 小行星是目前各類天體中唯一可由發現者進行命名並得到世界公認的天體，最初它的命名多以希臘神話中的諸神為主，如第一顆小行星「谷神星」及「智神星」、「太陽神」、「酒神星」等，後來逐漸擴展到科學家、文學家、藝術家及各種地名、單位名，但政治家和軍事家一般不作為命名對象，除非他們逝世百年之後才可命名。小行星的命名一般由發現者及所在單位提名，也可由地方或單位提出申請。

由於新的小行星不斷被發現，舊的小行星由於變暗而「消失」，小行星的數目在不斷變化。據了解，紫金山天文台在20世紀60、80年代，共發現了100多顆有命名權的小行星，其中，以中國科學家、文學家命名的小行星有近30顆，包括張鈺哲、張衡、祖沖之、一行、郭守敬、沈括、戴文賽、周光召、陳景潤、錢學森、錢三強、袁隆平、巴金、陳省身、朱光亞等。

資料來源：中國天文網

黃昆(已離世)

吳孟超

李振聲

閔恩澤

# 被美列黑榜 專家：中國護版權有目共睹



專家指出，中國在知識產權保護領域的努力目前已得到多方承認。圖為浙江杭州在處理檢獲的盜版光碟。

香港文匯報訊(記者何凡北京報導)據英國廣播公司(BBC)報導，美國貿易代表署2日公佈特別301條款評估報告，對全球幾十個國家和地區的知識產權保護情況進行檢討，中國連續第7年被列入「優先觀察名單」。專家對此指出，中國在知識產權保護領域的努力目前已得到多方承認。近年來，國家知識產權局、工商總局、版權局等部門深入參與世界貿易組織、亞太經合組織等各相關國際組織發展議程，並全面加強了與世界知識產權大國的合作關係。

報告稱，美國貿易代表署還向被列入名單的國家發出「公開邀請」，希望合作制定計劃，解決美國的關注。據了解，美國每年發佈「特別301評估報告」，全面評價與美有貿易關係的國家的知識產權保護情況。對於「重點國」，美國將與之談判；如果談判未果，則實行高關稅等報復手段。

### 國民版權認知度 5年內料達八成

王岐山副總理近日表示，保護知識產權是一項長期、艱巨、複雜的任務。要研究專項行動暴露出的深層次問題，完善相關體制機制，將專項行動轉入常態化、機制化軌道。保護知識產權是國

家戰略，關乎建設創新型國家、加快轉變經濟發展方式的大局。

國家版權局有關人士向香港文匯報指出，知識產權日漸成為提高國家核心競爭力的關鍵因素，發展中國家與發達國家圍繞知識產權的鬥爭也越來越激烈，中國將面臨來自美歐國家知識產權保護問題的巨大壓力和嚴峻挑戰。「十二五」時期，中國的版權法治和社會環境將進一步改善，版權創造、運用、保護和管理能力也將不斷增強。按既定規劃，「十二五」時期中國版權相關產業產值佔國內生產總值的比重將明顯提高，版權的國民認知度將達到80%以上。

該人士表示，在今年的全國打擊侵犯知識產權和製售假冒偽劣商品專項行動中，共立案查處了10萬多宗侵權假冒案件。國家在「十二五」時期將廣泛動員社會力量，參與打擊侵權盜版違法犯罪行為，充分發揮涉外權利認證機構在打擊侵權盜版方面的作用。此外，強化國際應對體系、切實維護國家根本利益也將是版權工作的重點任務之一，包括進一步加強多邊合作，建立和完善版權國際應對工作機制，加強版權國際應對事務專業隊伍建設等。



剷除罌粟 3日，河南省許昌縣公安局民警在巡邏時發現，槐澗鄉鐵張村一戶村民的院內非法種植650餘株罌粟，民警當場將罌粟全部剷除，並依法對種植罌粟的張姓村民進行了處罰。

## 啟動安全監控試點 保護水下文化遺產

香港文匯報訊(記者江鑫燭北京報導)受經濟利益驅使，不法分子盜撈水下文物的事件屢禁不止。為此，國家文物局已在沿海地區開展水下文化遺產安全監控試點，依法加大打擊力度。

據介紹，近兩年，結合第三次全國文物普查，國家文物局組織開展了11個沿海省市近海海域、西沙群島以及安徽、江西等內陸省份的水下文物普查，同時對西沙群島華光礁海域、福建平潭海域、浙江寧波小漁山海域、山東青島海域進行了重點調查，發現水下文物點200餘處，確認70餘處沉船遺址。

針對盜撈、走私水下文物等違法犯罪行為，國家文物局會同相關部門在沿海地區開展水下文化遺產安全監控試點，對於已發現的水下遺產或疑似水下遺產區域實行全方位、全天候、不間斷雷達掃描和海上監控，防止可疑船隻進入重點文物目標海域。

## 海監護海權 去年監視214外國飛機

香港文匯報訊 據《京華時報》報導，國家海洋局日前發佈《2010年中國海洋行政執法公報》。據介紹，去年，中國各級海監機構監視進入中國管轄海域的外國船舶1,303艘次、飛機214架次。

### 出動海監船飛機 巡航管轄海域

據中國海監總隊黨委書記、常務副總隊長孫書賢介紹，去年，各級海監機構依據有關法律法規，積極組織開展海洋權益維護、海域使用管理、海洋環境保護和海島執法工作。全年我國海洋行政執法共派出海監飛機1,068架次，海監船舶13,337航次，作出行政處罰

1,379件，決定罰款總額75,664.21萬元。

海洋權益維護執法方面，去年，中國各級海監機構共出動海監船舶188航次，航程211,428海里；出動海監飛機523架次，航程538,480公里，巡航覆蓋中國全部管轄海域。監視進入中國管轄海域的外國船舶1,303艘次、飛機214架次，其他目標43次，拍攝監視照片57,332張，攝像資料6,921分鐘，發現其他違法行為7次，喊話124次，體現了中國對管轄海域的巡航監管。同時組織開展了驅離進入我管轄海域侵權作業船隻，為我作業船隻護航等系列專項維權執法行動。



去年，中國各級海監機構監視進入中國管轄海域的外國船舶1,303艘次、飛機214架次。