

高稅收藏隱憂 善用盈餘謀發展

稅務局2010/11年度的稅收按年升17%達到2,090億元，創歷來最高紀錄，當中佔最大比重的是薪俸稅、利得稅及物業印花稅。稅收創下新高，反映本港經濟持續反彈，加上股市樓市暢旺，令到各項稅收大增所致。然而，本港收入過度依賴印花稅等非經常性收入，導致政府財政容易受到外圍經濟及資產市場波動影響，不利於謀劃長遠發展。當局應改變一味派糖的做法，將稅收資源更多地投放在發展經濟上，尤其要抓住目前有利時機，善用儲備為本港拓展更多新的經濟增長點，為增加財政收入打下穩定的基礎。

樓市熾熱令印花稅急升20%至510億元，帶動政府庫房水漲船高。然而，稅收創新高卻遮不了本港財政收入的隱憂。一是政府收入愈來愈倚重印花稅等非經常性收入，但這些收入大多建在樓市泡沫之上，難以持久。二是稅收過分集中在少數納稅人及企業身上，交稅最多的10萬人更佔了整體薪俸稅約6成；而800家大型企業也佔了6成的利得稅額，顯示本港稅收極不平衡。

本港的稅收表面風光，但實際上卻極不穩定，稅局已預計下一年度的印花稅等收入很可能大減。近年通脹壓力愈趨熾熱，市民生計艱難，派糖幾乎變成例行公事。應該看到，當局

在行有餘力下紓解民困是應有之義，但切忌成為施政慣例，否則將對本港的財政造成沉重負擔。記得自1999年起，當局曾連續提出7個赤字預算案，部分更高達四、五百億的赤字，但隨着經濟反彈，財赤又立時變成盈餘，由此可見，本港的財政波幅驚人，為保留彈藥在經濟衰退時推出刺激經濟措施，當局不宜輕率將大筆盈餘全部派發出去，更重要的是通過發展經濟及推出各種扶貧政策協助基層市民，比起動輒派錢成效更大。

本港財政過度依賴非經常性收入，源於經濟結構偏重地產等行業，導致產業結構失衡。由於收入不穩，也令到本港難以對一些長遠政策作出規劃及投入，貽誤了發展的時機。為此，當局應緊抓目前庫房盈餘的良機，利用龐大儲備發展更多新的經濟增長點。六大優勢產業至今未見成績，正在於缺乏政府的政策支持及資源投入所致，當局應善用儲備推動各項高增值產業發展，優化經濟結構。同時，當局應落實好「十二五」規劃的配套工作，加快兩地經濟融合，並盡快推動各項大型基建上馬，為長遠的發展打下穩健基礎，以應對未來不確定的經濟形勢。

(相關新聞刊A1版)

加風熾熱 推高通脹

行政會議昨日通過的士和電車的加價申請，的士起表加2元，電車亦獲准加價約一成半。事實上，的士和電車加價無助改善本身的經營環境，更可能產生趕客的反效果。在目前加風熾熱的情況下，必將對推高通脹起到火上澆油的作用，削弱市民的消費力，對整體經濟造成負面影響。

本港進入通脹周期，各種公共交通工具加價紛至沓來，繼九巴、渡輪及港鐵宣佈加價後，的士和電車亦獲得批准加價。相對於其他公共交通工具，的士和電車所佔的市場份額並不大，加價未必能增加收入，反而可能令經營更加困難。

的士才於08及09年實施短加長減的新收費模式，已經加價約為4%-7%，現在又加價，加幅超過一成，難免會流失部分短途客。的士不斷加價，原因與近年的士牌被炒熱有關，市區牌可升至500萬元的天價，根本與業界的營運脫節。控制了全港大部分車牌的車行要靠加車租來催谷牌價，再加上油價上漲，業界唯有不斷加價以轉嫁成本增加的壓力。的士加價受惠的是車行、車主，的士司機對加價感矛盾，車主頻繁加車租只能無奈要求加價彌補損失，但又擔心

加價後乘客減少、收入有減無增。目前的士司機的實際月入只得8、9千元左右，隨時不如受最低工資保障的保安員，加價後收入可能還要減少。

電車向來是以車費便宜作為賣點，保持票價較低廉的水平以及增加觀光功能，是留住、吸引乘客的關鍵。電車正愁如何扭轉乘客下跌趨勢，加價只會再降低電車的市場競爭力，導致流失更多的乘客。可見，的士和電車欲借加價提高效益是捉錯經營方向，效果適得其反。

公共交通工具相繼加價，催谷各行各業的加價風，勢令本港通脹進一步惡化。現時本港的經濟雖然復甦，但是普羅市民的人工增長遠遠追不上通脹的升幅，意味着生活負擔不斷加重，購買力持續萎縮，將令本港內需市場轉弱，與民生相關的零售行業將受到影響，整體經濟增長亦可能出現放緩跡象。內地、歐洲已步入加息周期，若美國亦改變寬鬆政策而令環球經濟逆轉，本港難免遭受嚴重衝擊。因此，政府必須密切注視本港通脹發展情況，小心控制對民生影響重大的公共事業加價，紓緩通脹上升對市民生活的壓力，及早消除不利經濟穩定的隱憂。

(相關新聞刊A2版)

重要新聞

2011年5月4日(星期三) 香港 文匯報 WEN WEI PO

的士電車加價 通脹火上加油

行會通過電車成人每程2.3元 市區的士落旗即廿蚊

香港文匯報訊(記者 鄭啟源)香港各項民生消費開支逐樣加，料加劇通脹。繼九巴、渡輪及港鐵宣佈加價後，特區行政會議昨「拍板」通過市區、新界與大嶼山的士，及電車公司的加價申請，紅、綠、藍的士落旗收費一律加2元，新收費將於7月10日生效。至於13年未有加價的電車，則獲准加價15至20%，下月7日起，電車成人票價加3毫，小童則加2毫。港府估計，兩項公共交通工具加價會推高通脹0.02個百分點。有經濟學者認為，通脹高企環境將壓縮企業盈利，並削弱市民購買力，對本港經濟存在負面影響。

市區、新界及大嶼山的士業界在去年9月先後達成共識，分別向運輸署申請增加落旗收費2元，申請昨獲行政會議通過。運輸及房屋局發言人表示，港府考慮的士加價申請時，已考慮的士業界收入和營運成本的轉變、市民接受程度，與公共交通工具間的收費差距等因素。儘管的士普遍是較具負擔能力的市民使用，在審批的士加價時，政府已盡量平衡各項因素及關注事項，令收費調整訂於消費者可接受水平。新收費預計於7月10日開始生效。

電車：13年未加車費 斥2億改善服務

另外，電車公司去年以超過13年未有調整車費，以及計劃斥資逾2億元推行改善服務措施為由，向港府申請加價，成人票價由2元加至2.5元，小童票價由1元加至1.3元，加價幅度達到25%至30%。惟加價幅度最終被政府壓低，電車成人票價將由2元升至2.3元，小童則由1元加至1.2元，月票則由170元加至200元，新票價將於下月7日生效。

港府發言人表示，當局在評估電車公司的加價申請時，已考慮電車公司所提供的服務和計劃的改善項目；電車公司對未來營運成本、收入、利潤和回報的預測，以及公眾的接受程度。雖然電車公司申請的加價幅度，相信更能配合該公司業務發展，但關注到電車是市民來往港島北部的方便廉宜選擇，最終在不影響各項改善項目的前提下，與電車公司達成共識，將票價加幅降低。

港府發言人：對通脹影響輕微

發言人指出，鑑於電車費用在綜合消費物價指數內的比重只佔0.02個百分點，預計電車票價的加幅對通脹影響非常輕微。至於的士落旗收費加價方面，則估計令今年及明年綜合消費物價指數，推高0.02個百分點。

經濟學者關焯照表示，各類民生消費相繼加價，進一步推高本港通脹，通脹高企環境將壓縮企業盈利，並削弱市民購買力，對本港經濟存在負面影響。他指出，美國正準備進入加息周期，環球經濟狀況一旦逆轉，更將對香港造成嚴重衝擊，港府必須正視情況，加大力度紓緩通脹上升壓力。

王國興倡設跨交通工具月票

工聯會立法會議員王國興表示，歡迎政府做好把關工作，將電車收費加幅壓低至15%至20%，但電車乘客始終以基層市民為主，有關加幅對市民存在一定影響。至於的士加價方面，市民亦只能無奈接受。面對公共交通工具陸續加價，他促請港府考慮設立跨交通工具的月票制，減輕市民負擔。



行政會議「拍板」通過市區、新界與大嶼山的士及電車公司的加價申請。

香港文匯報記者梁祖彝攝

電車加價情況	
現時車費	新車費
成人收費：2元	2.3元
小童(3至12歲)：1元	1.2元
長者(65歲或以上)*：1元	1.1元
月票：170元	200元

註：新收費將於6月7日生效
*新長者票價於明年6月7日生效
製表：香港文匯報記者 鄭啟源

的士落旗收費加價情況	
現時收費	新收費
市區的士：18元	20元
新界的士：14.5元	16.5元
大嶼山的士：13元	15元

註：新收費預計於7月10日生效
製表：香港文匯報記者 鄭啟源

大勢所趨

盧先生認為，加價是大勢所趨，相信影響不會太大。香港文匯報記者 彭子文攝



加價合理

包先生指出，電車今次加價合理。香港文匯報記者 彭子文攝



2元不高

葉先生認為，的士較其他交通工具快捷，加2元不算高。香港文匯報記者 彭子文攝



工聯會成員抗議加價

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)行會昨日通過的士及電車的加價申請，工聯會立法會議員潘佩璅聯同多名港島區區議員，到政府總部向行政長官及行政會議成員遞交抗議信，表達反對加價的訴求。有市民認為，電車票價多年沒有調整，加價十分合理，但的士則不應加價。

不經常乘搭的士及電車的包先生指出，電車自1998年起，一直未有加價，認為今次加價合理，更指若按照電車公司建議，將成人票價加至2.5元，亦屬合理。他說：「電車只獲批

加0.3元，已加得少。」不過，他認為的士不應加價，他今後會考慮減少乘搭的士。

經常乘搭的士的葉先生認為，的士較其他交通工具快捷，加價2元的幅度不算高，亦不影響其乘搭意慾；至於電車則很少乘搭，對他沒有影響。盧先生認為，現時物價上漲，不少員工亦獲加薪，的士及電車加價只是大勢所趨，相信對市民的影響不會太大。他說：「低收入人士可能會辛苦一點，但加幅可以接受，如果趕時間要乘搭的士，多付2元亦是無可奈何。」

交通工具逐樣加 推高通脹損經濟



焦點透視

今年通脹陰影籠罩本港，各類民生消費項目相繼加價，小市民生活百上加斤。雖然交通費在消費物價指數的比重，遠不及租金及食品兩個大項，但比重仍屬第3大。近期除新巴及城巴外，各類公共交通工具幾乎全部相繼獲准加價，勢必進一步推高通脹，有學者更預料通脹率有望在年中挑戰7%至8%水平。事實上，高通脹環境，亦正為本港經濟狀況帶來負面影響。

從宏觀角度出發，港元持續呈現弱勢，入口性通脹已令本港各類消費項目呈現「加風」，法定最低工資亦已令通脹壓力相當沉重。多項公共交通工具接連宣布加價，情況更有如火上加油，不單令市民負擔加重，企業在高通脹環境下，由於無法將成本增幅全數轉嫁消費者，同樣面對盈利收縮的壓力，對本港經濟狀況絕非好事。

從民生角度出發，市民工資增幅落後通脹，各項生活成本卻不斷上升，進一步削弱市民的購買力，將令本港內需市場轉弱，民生相關的零售店舖經營更會倍添壓力，經濟增長亦可能出現放緩跡象。加上，目前美國正準備進入加息周期，環球經濟環境隨時出現逆轉，香港屬外向型經濟社會，更會因環球經濟情況波動而受到衝擊，本港經濟狀況正存在隱憂。

香港文匯報記者 文森

油價升車主加租 的哥難受惠

香港文匯報訊(記者 鄭啟源)市區、新界及大嶼山的士，雖獲港府批准落旗收費一律加2元，但的士業界認為無助改善經營環境。的士車行車主協會表示，油價、保險及維修保養成本均大幅漲價，即使加落旗收費仍未能彌補成本增幅，的士車主更已醞釀調升車租10至20元，日更車租隨時升至350元。另外，電車票價加幅最終下降至15%至20%，電車公司表示失望，預料將會拖慢服務改善計劃進度。

日災令汽車零件價格升

的士車行車主協會表示，車用石油氣價格在過去1年升近25%，加上保險費加價近1倍，零件價格又上升60%，今次落旗收費加2元亦難以彌補成本增幅，預計車租會由現時每更330元，上調10至20元。香港九龍的士貨車商會執行委員會主席黃保強指出，受日本近期發生連串車禍影響，汽車零件供應減少，零件售價進一步提高，波箱價格就由去年1,300元，加至近期的逾3,000元，現時正準備於今年9至10月，與工會討論加車租。

汽車交通運輸業總工會的士司機分會主任杜榮棠表示，加價對於改善的士司機收入的影響有限，因油價持續上升，加上車主醞釀加車租，今次加價難以彌補成本的增幅。幸好今年本港經濟狀況持續改善，的士客量相對穩定，司機收入較去年已有明顯改善。

電車公司發言人表示，對於新票價遠低於申請加幅表示失望，預料服務改善計劃進度將受影響，公司在未來數月，需要詳細研究公司的財政狀況，並觀察乘客下跌趨勢能否扭轉。

版面導讀

要聞 海葬拉登惹反彈 塔利班揚言報復

美軍周日擊殺拉登後，美國隨即公布已海葬拉登，但伊斯蘭教學者表示，海葬是一種侮辱性的舉動，違反教義，可能會激發武裝分子報復。詳刊A3-A5

要聞 四大亂華新趨勢 反恐專家籲警惕

內地反恐專家指出，中國亟需關注恐怖威脅的四個新趨勢，包括分裂勢力向恐怖主義發展、周邊極端組織向中國境內滲透等。詳刊A6

要聞 貴州在港招商 提升服務業合作

貴州省今起在港舉行「貴州香港投資貿易活動周」，貴州積極與港、澳、台等地區在現代服務業等4方面作重點合作，提升貴州服務業總量、質量與素質。詳刊A8

港聞 西港島綫搬軌 上環站將停用數天

港鐵西港島綫預計2014年通車，上環站將轉為中途站。為配合軌道遷移工程，8月有數天港島綫將改以金鐘為終點站，乘客需於該站轉乘荃灣綫前往中環。詳刊A16

娛樂 莫少聰吸大麻 堅稱沒藏毒

莫少聰因吸大麻被北京警方拘留兩周後獲釋，他已回到京郊拍戲。昨午在京首度開聲，澄清他不是在家吸毒期間被警方抓，又強調沒有藏毒。詳刊A51

六合彩 MARK SIX 5月3日(第11053期) 攞珠結果

2 3 13 23 34 38 5
頭獎：無人中
二獎：\$1,257,630 (1.5注中)
三獎：\$52,670 (95.5注中)
多獎：\$21,155,415
下次攞珠日期：5月5日