

千五居民遊行抗通脹 民建聯新社聯倡設小販區 元朗圍城物價 8成人指貴絕全港

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 香港通脹持續高企，普遍市民生活面對的經濟壓力持續上升，尤其基層市民為應付日常所需開支，只得節衣縮食。民建聯及新界社團聯會發起「千人抗通脹保民生大遊行」，並即場公布一項調查結果，發現有近8成元朗及天水圍區的受訪居民，認為該區的物價較其他地區昂貴，而在各項生活必需品中，有逾6成受訪者則認為食品價格在過去1年加幅最高。民建聯及新社聯要求政府正視問題，在元朗及天水圍增設平民化商業購物設施，設立小販區，並成立「300億公共交通收費穩定基金」，及盡快派發6,000元予市民以紓解民困等。

民建聯及新社聯昨日發起「千人抗通脹保民生大遊行」，約有1,500名元朗及天水圍居民參與。居民首先在中環遮打花園集合，表達訴求，隨後各人高呼「通脹高企，政府唔理」等口號並遊行至中區政府總部，向政府代表遞交請願信。主辦單位並即場公布一項於元朗及天水圍兩區進行的最新調查結果(見表)。

是次調查於上月20至27日進行，民建聯及新社聯分別在元朗及天水圍兩區訪問了454名居民，了解他們在面對高通脹情況下的生活情況。結果發現，有64.3%受訪者認為，食品價格在過去1年的加幅最大，而88.8%受訪者更指買菜開支的增幅高達一成半或以上。

位處偏遠 交通費負擔重

同時，兩區位處偏遠，居民要負擔沉重的交通費用，有62.6%需要乘車上班的受訪者，指他們的交通費開支佔其收入1成或以上，反映在近期通脹加劇的情況下，區內居民的負擔甚重，相信在香港加價後，居民的負擔將會更沉重。

民建聯新界西立法會議員張學明表示，近期通脹持續上升，但政府打擊通脹不力，令民生處處受苦，是次一眾元朗及天水圍街坊長途跋涉到中環，是希望促請政府正視問題。

大會發言人馬淑燕表示，街坊已經忍無可忍，必須站出來「發聲」：「天水圍鄰近缺乏小販街檔、街市等平民化購物設施，區內的消費模式主要是連鎖商場為主，被大財團壟斷及大型連鎖店式經營，居民在無得選擇下，被迫要捱貴貨。」有參與遊行的居民亦指，元朗、天水圍區位處偏遠，居民交通費較其他區為高。有天水圍居民則批評，連鎖商場區內的商場，欠缺平民化的小販及街市等購物設施，令他們被迫買貴貨。

籲設300億「公交收費穩定基金」

民建聯及新社聯建議，當局應在水圍增設平民化的商業購物設施以及熟食中心，如興建環街市等；在顧及公共衛生的大前提下，考慮在水圍撥地容許小販攤檔擺賣；在區內臨時土地開設短期的跳蚤市場；擱置包括港鐵及巴士公司等公共交通工具的加價申請；設立300億「公共交通收費穩定基金」紓緩市民在交通費方面的額外負擔；要求各公共交通工具提供月票、日票的票務優惠制度等。

元朗與天水圍區物價調查結果

1.你認為本區(元朗及天水圍)的物價與其他區比較	■兩成半或以上 25.6%
■明顯貴 78.2%	4.須乘車上班的受訪者中交通費佔收入的比例
■差不多 18.1%	■半成或以下 37.4%
■便宜 3.7%	■一成 30.1%
2.過去一年，覺得以下哪一方面加幅最大？	■一成半 19.9%
■衣服 7.0%	■兩成或以上 12.6%
■食物 64.3%	5.區內市民認為政府最急切要做什麼？
■交通 16.7%	■增加平民市場及食環署街市 17.8%
■住屋 11.9%	■巴士及西鐵減價或增加優惠 35.2%
3.你覺得買菜開支較去年增加幾成？	■增加本區就業機會 18.7%
■一成或以下 11.2%	■增加紓困措施 28.2%
■一成半 32.2%	
■兩成 31.1%	

資料來源：民建聯及新社聯 製表：香港文匯報記者 鄭治祖

管治信心升 不滿經濟增

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 香港通脹升溫，普羅市民生活質素難免下降。據新論壇最新的「特區政府管治信心」民意調查發現，受訪市民對政府的管治信心輕微回升，而在19項單項評分中，以公平稅制和司法獨立的升幅最為顯著，但對改善貧富懸殊(2.76分)、避免官商勾結(2.73分)及提供公平競爭(2.57分)的信心評分卻跌至該調查進行以來的最低。新論壇呼籲，特區政府應主動解決社會問題，協助市民面對通脹，避免中基層市民的生活質素繼續惡化。

5大施政範疇4項上升

新論壇於4月4日至4月17日訪問1,466名年齡介乎18至65歲市民，以1分代表對特區政府完全沒有信心，7分代表非常有信心，結果發現，特區政府5大施政範疇的評分，有4項錄得上升，並以人權自由得分最高，有4.2分，並較上次調查升3.7%；其次為政府運作，有3.24分，較前微跌了0.54%；政制3.12分，微升1.3%；民生政策為3.09分，微升1.24%；經濟及規管則有3.07分，微升0.9%。

在19項的單項評分中，受訪者最滿意的是「政府廉潔」，有4.4分，其餘依次為「選舉自由公平」(4.35分)、「保障言論自由」(4.14分)，亦只有這3個項目的評分達4分以上。

40%指民生政策最重要

是次調查有12個項目錄得上升，其中升幅最顯著的，包括「公平稅制」，上升了8.92%、「司法獨立」升7.42%、「政府廉潔」升4.51%，其他的升幅均在3.3%以下。

評分跌幅較大的3個項目，則分別為「審慎理財制定預算」，顯著下跌了7.71%；「提供公平競爭」跌4.46%；「改善貧富懸殊」則跌2.82%。

同時，有40.3%受訪者認為「民生政策」範疇是最重要，其次為「人權同法治」(15.9%)，「發展有民意基礎的政制」(15.6%)、「公平的經濟環境」(12.7%)及「政府運作及公務員效率」(8.1%)。

預算案影響審慎理財信心

新論壇指，調查顯示受訪市民對政府的管治信心有輕微回升，但市民對改善貧富懸殊、避免官商勾結及提供公平競爭3方面的信心評分跌至調查新低，反映市民對目前香港經濟由「大商家壟斷」的嚴重不滿。而審慎理財預算案的排名及評分也跌至調查以來的最低，由以往名列前跌到第9，只得3.35分，反映政府在制訂財政預算案的表現，嚴重影響市民對特區維持審慎理財的信心。

調查機構並指，香港經濟明顯好轉，失業率跌至兩年新低等正面數據，對增強市民對政府的管治信心只能起極輕微的作用，尤其是「發展經濟，保持經濟增長」和「改善失業率」兩項評分，未見回升卻出現微跌，反映市民對政府的整體印象仍處於較低水平。而這種經濟好，管治評分偏差的情況並不尋常，特區政府應當高度關注。



■民建聯及新社聯舉行抗通脹千人遊行，要求政府改善元朗及天水圍區基層市民的生活。香港文匯報記者莫雪芝攝



▲通脹持續升溫，市民均深表不滿。香港文匯報記者莫雪芝攝

▶ 民建聯及新社聯公布調查結果，指8成受訪的元朗及天水圍市民認為區內物價高於全港各區。香港文匯報記者莫雪芝攝

被指馬屎埔村填泥 恒地斥有人霸地

香港文匯報訊(記者 曾偉龍) 新界粉嶺北馬屎埔村部分屬於發展商恒基地產的土地被非法耕種，恒地上月月底於其土地上豎立告示牌，公告將展開平整地盤工程，要求非法使用者清走土地上物品。新界東北發展關注組聲稱村內部分土地另有村民合法耕種，憂慮恒地的平整工程是傾倒黃泥，日後大雨時或令附近農地淹水無法耕作。恒地回應指所屬的是私人土地，因被人非法霸佔和開墾才要求霸佔者清走物件，並強調無填泥計劃。新界東北發展關注組昨聯同馬屎埔村村民和社區人士約30人，將自製的告示牌插在恒地的告示牌周圍，抗議恒地的行動。關注組指，恒地上月26

日在其土地上豎立逾百個告示牌，限村民於昨日清走土地上的農作物及物件，以進行平整地盤工程。

僅屬平整工程 清走非法物品

據關注組了解，平整工程是在土地上填倒黃泥，他們擔心此舉將影響土地的水流，如遇大雨，旁邊低窪的農地會淹水，無法耕作，村內生態亦會大受破壞。

恒地發言人回應指，有關土地是發展商的私人財產，但被人非法霸佔及非法開墾，而平整工程只是會清走土地上的農作物等物件，恒地並無計劃於土地上填倒黃泥，而清走物件的期限亦可與



■關注組與社區人士在恒地的告示牌周圍圍立自製的告示牌，抗議恒地進行平整地盤工程。香港文匯報記者曾偉龍攝

個別人士商量。北區區議員藍偉良則指，如發展商在其私人土地內的合法行為影響民生，村民與發展商需要協商。

車隊穿梭港九 抗議加首次登記稅



■民主黨發起汽車遊行，反對政府建議增加汽車首次登記稅，車隊正準備出發。

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 有政黨聯同一批市民發起汽車遊行，強烈反對政府建議大幅增加私家車首次登記稅15%，指政府未能對症下藥解決交通擠塞，以為加稅可以紓緩交通擠塞。

民主黨立法會議員甘乃威及黃成智，帶領約20輛貼上反對加稅標語的汽車所組成的車隊，於昨日由九龍灣國際展貿中心外出發，經東區海底隧道過海，途經亞厘畢道的禮賓府及下亞厘畢道的政府總部。在車隊經過政府總部時，各自發出汽車響號，以

表示對增加私家車首次登記稅的不滿。示威者在美利大廈停車場泊車後，再徒步至政府總部，向政府代表遞交請願信。甘乃威稱，政府將交通擠塞的責任強加於購買新車的市民是不公平，並要求政府回購西隧，平衡3條隧道的車流量，認為此舉方能有效解決交通擠塞問題，而他將於明日在立法會大會上，提出廢除政府加稅措施的決議案，並稱有信心可獲得其他議員的支持。

商會指生意大跌3成

有參與是次遊行的汽車商會代表指，自從政府宣布大幅增加登記稅後，營業額即時下跌了30%。

進出口物品報關

當局提醒所有從事物品進口及出口的公司和個人人士，必須遵照香港特別行政區法例第60E章進出口(登記)規例，於物品輸入或輸出後十四天內遞交進/出口報關單及繳納進出口物品報關費。惟根據該規例第三條豁免報關的物品，則不在此限。

二、進口及出口私人物品(包括透過互聯網或其他方式從/向海外直接購買/出售的物品)，除非根據該規例屬於獲豁免報關的物品，否則亦須遞交進/出口報關單及繳納進出口物品報關費。一般可獲豁免報關私人物品包括：非作貿易或商業用途的私人行李、私人禮物或收貨人無須付款及經香港郵政進口或出口而價值四千元以下的郵包等。

三、進/出口報關單須以電子方式，透過指定服務供應商提供的服務遞交。服務供應商亦提供服務替有需要人士把紙張報關資料轉換為電子信息傳送至政府。服務供應商包括「標奧電子商務有限公司」(簡稱「標奧」)、「商貿易服務有限公司」(簡稱「商貿易」)及「貿易通電子貿易有限公司」(簡稱「貿易通」)。有關的服務供應商詳情可經下列途徑獲取：

	標奧	商貿易	貿易通
電話熱線	2111 1611	8201 0082	2917 8888
網站	www.brio.com.hk	vip.ge-ts.com.hk	www.tradelink.com.hk

四、遞交的進/出口報關單資料必須正確和完備。有關規定請參閱由香港特別行政區政府刊發的『政府電子貿易服務系統執行指引現行版本第B.3節—進出口報關服務』文件。在海關關長授權下，政府統計處指定人員亦可執行有關法例以確保遞交的進/出口報關單資料正確及齊備。使用電子遞交服務人士應時查閱其「電子郵箱」，以確定其報關單是否已成功遞交至政府與政府有否就其報關單作出任何查詢。為避免電子遞交的進/出口報關單被退回，使用電子遞交服務人士應時常留意電子證書的有效日期及其戶口是否有足夠存款。

五、如欲獲取更多有關填寫和遞交進/出口報關單的資料，可致電政府統計處進/出口報關單及貨物驗單查詢熱線2877 1818或參閱其網址www.censtatd.gov.hk/trader/index_tc.jsp。

六、如超過十四天的法定限期始行遞交進/出口報關單，必須按章繳納遞交報關單須付的費用，而不獲另行通知。如物品在進出口兩個月又十四日後報關須繳納最高罰款，每張報關單所列物品總值在二萬元或以下，罰款額為一百元；若每張報關單所列物品總值超過二萬元，罰款額則為二百元。

七、當局可能會對未有充分理由而不依法呈遞進/出口報關單或在報關單上明知或罔顧後果填報不準確資料的人士提出檢控。

署理海關關長歐陽可樂