

初賽出局「包山王」怨計錯時

4屆冠軍郭嘉明倒灶 大會堅稱準確拒「翻案」

香港文匯報訊(記者 譚靜雯)長洲太平清醮的重頭戲「搶包山」比賽將於本月10日舉行，大會昨日舉行選拔賽，由86名選手爭奪12個決賽席位，但賽果「爆冷」。曾勇奪4屆「包山王」的長洲原居民郭嘉明大熱倒灶，他感到失望之餘，還質疑大會計時出錯。他聲稱，友人拍攝的錄影片段證明，他以8.7秒完成賽事，與大會紀錄相差0.8秒，惟比賽不設上訴機制，現場裁判拒絕推翻賽果。他坦言，若大會不設上訴機制，考慮明年不參賽。康文署發言人回應，比賽不設上訴機制，賽果以現場裁決為準。

上屆亞軍飲恨 無長洲人入圍

「搶包山」選拔賽昨於長洲北帝廟遊樂場舉行，86名男女參賽者爭取以最短時間攀登約14米高的包山架。不過，今年多位大熱，包括曾勇奪4屆「包山王」的長洲原居民郭嘉明(見圖)、上屆亞軍何善輝均未能順利晉身決賽，是沒有長洲居民進入決賽的一屆。男子組最終由當警察的陳家成以7秒的首名成績晉身決賽，陳家成說：「好意外，郭嘉明竟然未能入圍，這個情況我沒想過，我自己第一名都很意外。」

女子組方面，上屆冠軍黃嘉欣以11.15秒的成績首名進入決賽，比去年選拔賽的時間快了超過一秒，而她今年將會面對勁敵、有「蜘蛛女」之稱的參賽者鄭麗莎，她說：「其實都會有動力，因為知道她爬得快，反而令自己想再爬快點。」



友人錄影計時快大會0.8秒

郭嘉明昨日以9.5秒的成績完成賽事，被列為後備。對於未能晉身決賽，他感到失望，又指昨日天氣潮濕，比賽期間曾「跳腳」，但質疑賽果不公。他表示，比賽期間其朋友在場拍攝整個過程和計時，顯示他只用了8.7秒完成，不明白為何與大會紀錄相差0.8秒。其後，他向現場裁判投訴，又指可提供證據證明其成績，但裁判卻沒有理會，回應說：「比賽不設上訴機制，如果你慢了0.8秒，全部人都會慢0.8秒。」

郭嘉明說：「比賽多年，成績一直維持7至8秒之間。雖然今次有『跳腳』，但成績不會這麼差，如果是自己爬得不好都抵死，但我有證據，裁判都不看，又沒有上訴機制，我覺得不公平。」他說，若大會再不改善情況，考慮明年不參賽。

康署強調計時嚴謹不設上訴

康文署發言人回應，「搶包山」比賽結果以現場裁決為準，不設上訴機制，強調採用嚴謹的計時方法，並有2人同時為參賽者計時，結果公平公正。



「搶包山」選拔賽由86名男女選手爭奪12個決賽席位。圖為其中3位入圍選手。



9男3女入圍選手於選拔賽後大合照。

選拔賽入圍名單

男子組		
名次	姓名	時間
1	陳家成	7秒
2	鍾玉川	7.63秒
3	葉建文	8.56秒
4	葉靈璋	8.89秒
5	游嘉俊	8.96秒
6	張文翔	9秒
7	梁俊傑	9.04秒
8	楊文雄	9.07秒
9	莊耀龍	9.28秒

女子組		
名次	姓名	時間
1	黃嘉欣	11.15秒
2	鄭麗莎	11.7秒
3	陳嘉怡	16.43秒

資料來源：康文署

鑒別內地孕婦風險 醫護工作反增

香港文匯報訊(記者 譚靜雯)內地孕婦湧港產子，令公私醫院瀕臨「爆煲」邊緣。港府早前公布7大措施限制非本地孕婦來港產子，包括拒絕高危險內地孕婦來港，香港產科服務關注組認為措施反增加醫護壓力，成效也成疑，估計只能篩選及限制最多約10%高危險內地孕婦入境。私家醫院聯會主席劉國霖表示，倘當局設限額，令產科服務使用量下跌，不排除私家醫院會調高分娩收費。

而增加醫護工作壓力。梁德揚說：「每名孕婦來港後要進行結構性超聲波檢查，我可以告訴大家，4萬、5萬，甚至6萬多(非本地孕婦)來港，香港沒有這麼多專科醫生，為這麼多孕婦進行檢查，起碼未來一、兩年內，香港無可能做到，所以我說事倍功半，吃力不討好。」他估計，措施最多只能篩選及限制10%內地孕婦入境。

私院指限制措施足夠

私家醫院聯會主席劉國霖表示，私家醫院一般會在孕婦懷孕18至20周進行產檢，操作上可篩選到高危險孕婦，認為當局提出的限制措施，即使最終只能篩選少部分高危險孕婦，仍有助舒緩現時產科的壓力。

此外，初生嬰兒深切治療部「迫爆」問題嚴重，新生嬰兒服務關注組發言人陳衍標表示，現時全港公立醫院的初生嬰兒深切治療部的入住率高達107%，嬰兒特別護理病房入住率也達99%，人手及資源均非常緊絀。他又說，近月初生嬰兒科護士流失率為4%，護士人手一度降至正常編制的60%至70%，即使近日人手增至編制的80%，仍未能應付需求。

護士流失勁無助紓緩

陳衍標認為，除了限制內地孕婦來港產子外，政府亦應留意護士流失率高的問題，否則即使增加醫療設備，也不能紓緩醫護人員的壓力。

港中醫院盼遷贊育公私合營



鄭俊豪(右)表示，贊育醫院為現時唯一理想選址，冀政府盡快批准租用。香港文匯報記者嚴敏慧攝

香港文匯報訊(記者 嚴敏慧)聖公會早前入稟要求收回港中醫院現址，即下亞厘畢道的地皮，改建為社區綜合大樓。港中醫院表示，一直有就搬遷事宜與聖公會保持溝通，並稱入稟只屬法律程序，但現時仍未覓得新大樓選址，冀聖公會能給予更多時間。院方透露，已向政府提出租用西營盤贊育醫院建議，日後以公私營合作模式營運，提供較市價便宜的套餐式手術治療，保證不作產科發展，料遷院涉款3億至4億元。食物及衛生局回應表示，港中醫院為私家醫院，就該院的重置計劃，政府並無土地安排。

重置提供套餐式手術服務

港中醫院院長鄭俊豪昨表示，贊育醫院為現時重置計劃中唯一理想選址，除因贊育同屬中西區，且不用費時重建，只需1年時間改裝即可投入服務。他表示，現時贊育只餘下門診服務，手術室及病房均空置已久，造成資源浪費，若政府批准租用贊育，港中會負責重鋪電線及提升醫療設備；而贊育門診將可繼續在大樓內運作，港中則提供住院服務，並由80張病床增至200張，當中約30%預留作日間服務，其餘140張病床逾半提供套餐式服務。他希望政府盡快批准租用贊育。

接近私家醫院消息人士表示，政府要把贊育租予港



香港聖公會早前入稟高等法院，要求收回港中醫院現址，即下亞厘畢道的地皮，並就港中醫院違反租約要求賠償。香港文匯報記者嚴敏慧攝

中，需經過招標等程序，連同裝修及改裝醫院，入伙需時2至3年。他指出，較早前已諮詢所有私家醫院意見，眾院均無意與港中競爭贊育租用權，促請當局加快有關安排。

遷院失敗憂病人回流公院

鄭俊豪則指，即使獲准，在未完成裝修前，有機會出現真空期，需借用醫管局病床繼續經營；若最終未尋得地方遷院，不排除結束醫院，但每日1,000名使用醫院服務的病人，部分會回流公營醫療體系，增加公立醫院負擔。

聖公會兩年前宣布斥資8億元，重建旗下位於下亞厘畢道的建築群，並決定提早終止與港中醫院的租約，原定於去年6月收地，其後應院方要求將收地期限延至今年4月，但院方至今仍未遷出。聖公會上週四入稟高院，要求該院交出地皮，並就違反租約賠償。

首列國產列車抵港 年底運行



港鐵於2008年向內地訂購10列新車，首列已於昨日付運抵港。相片由港鐵提供

香港文匯報訊(記者 羅敏文)港鐵首次從內地訂購的10列列車，其中一列已於昨日率先運抵香港。新車廂裝設22吋液晶顯示屏及閉路電視，經測試後預計可於今年底投入服務。內地製列車與現時行駛的韓國和英國製列車分別不大，列車最高車速同樣可達每小時80公里，料可使用40年，較內地地鐵列車的壽命長10年。

90%街坊促港島西線增電梯

港鐵車務總監金澤培表示，隨著乘客量增加，新增列車可在繁忙時間提供更頻密的服務，亦可配合列車日常調動及維修工作。不過，新列車將會行經哪條路線尚未定案。港鐵表示，有關列車是於2008年訂購，按本港鐵路系統規格建造，料其餘9列列車將於今年稍後至明年運抵本港，在車廠測試後才投入運作。

明愛中西區長者友善工作小組於3至4月期間，在擬建的西港島線西營盤站、香港大學站及堅尼地城站附近，訪問1,427人，當中年滿60歲或以上長者佔631人。調查發現，有99%受訪者認為港鐵應加設扶手電梯及升降機，由車站大堂直上地面；98%人認為站內斜路和樓梯應設有扶手，逾90%人認為在大堂應設長者優先座。

90%要求大堂設長者座位

調查又發現，有逾90%人建議車站大堂設有洗手間、方向及指示牌應用數字代替英文、長走廊要設有自動行人通道、以及車廂內設置更多防滑扶手。此外，港鐵目前逢周三、六及公眾假期提供2元長者乘車優惠，但有關

扒王告業團封門阻營業

香港文匯報訊(記者 杜法祖)在香港擁有近20間分店的連鎖式餐廳「扒王之王」，昨日入稟高等法院，指荃灣沙咀道翡翠廣場的業主立案法團，將大廈內2部升降機大門封鎖，店舖更不能由大廈正門進出，對出入其分店的人構成不便，要求法庭下令該法團「開鎖」。

指員工顧客無法走正門

入稟狀指，原告人為扒王之王飲食集團，答辯人則為翡翠廣場的業主立案法團。「扒王之王」表示，多年前其位於荃灣沙咀道翡翠廣場的分店已在該處營業，惟大廈業主立案法團將大廈內的升降機A及B門封鎖，日常出入的人亦不能進入該大廈正門。

「扒王之王」入稟要求法庭頒令該法團將升降機門「解封」，令其餐廳的職員、大廈租客及其他合法使用者等能使用該2部升降機及大廈正門。

99%街坊促港島西線增電梯

明愛中西區長者友善工作小組於3至4月期間，在擬建的西港島線西營盤站、香港大學站及堅尼地城站附近，訪問1,427人，當中年滿60歲或以上長者佔631人。調查發現，有99%受訪者認為港鐵應加設扶手電梯及升降機，由車站大堂直上地面；98%人認為站內斜路和樓梯應設有扶手，逾90%人認為在大堂應設長者優先座。

調查又發現，有逾90%人建議車站大堂設有洗手間、方向及指示牌應用數字代替英文、長走廊要設有自動行人通道、以及車廂內設置更多防滑扶手。此外，港鐵目前逢周三、六及公眾假期提供2元長者乘車優惠，但有關

99%街坊促港島西線增電梯



中西區長者友善工作小組昨日到港鐵總部大堂公布有關調查結果。調查機構供圖

優惠至今年8月底屆滿，調查發現逾90%受訪者認為港鐵應長期執行有關優惠。

工作小組發言人梁美友好表示，港鐵應參考有關建議，在車站工程展開前，認真地研究如何改善新車站及車廂設施，達到「長者友善」原則，以切合長者及居民需要。她又期望港鐵及有關政府部門，從長者需要出發提供適當的設施，並設立平台收集長者意見，合力建造長者友善的社區。