

香港文匯報
WEN WEI PO
2011年4月29日(星期五)



■直升機搭載特戰隊員在索馬里海域進行海上滑降。



■直升機進行着艦訓練。



■2010年10月，副部隊長蒙光明駕駛直升機翔翔在印度洋亞丁灣上空。



■2009年青島舉行的多國海軍活動期間，艦載直升機參加閱兵，並在空中進行拉環。

大洋獵鷹

艦載直升機 遠洋海空先鋒



■走向戰線的艦載飛行員。

「香港人民為你們而驕傲！」

2009年8月6日，隨編隊赴亞丁灣、索馬里海域執行第三批護航任務的北海艦隊航空兵某艦載直升機部隊官兵接到編指通報：我國商船「振華25」號在曼德海峽遭遇2艘疑似海盜船隻。而此時，該船和護航編隊的距離遠遠超出直升機的最大航行半徑，且此時海上颳起了每小時85公里的逆風，機組即使飛到目標海區，也無法返回。

亞丁灣拯救華商船

看到同胞生命財產受到威脅，副部隊長劉連坤和全體機組人員把個人生死置之度外，毅然請戰。劉連坤第一個衝進駕駛室，駕駛着戰機直飛曼德海峽。到達「振華25」號商船附近後，他一邊指揮特戰隊員向海盜船隻發射信號彈和震爆彈，一邊降下直升機高度，在海盜船隻和商船之間低空盤旋，逼迫其遠離。劉連坤駕駛着直升機圍繞「振華25」號船隻數圈，直到確認海盜船遠離，才返回與前來支援的066遠洋綜合補給艦匯合。當直升機降落在066艦時，油量表顯示直升機油量幾乎消耗殆盡。

同年12月6日，第三批護航編隊回港。香港行政長官曾蔭培聽到這件事後，擔任機組成員的手書說：「香港人民為你們而驕傲，以身為中國人而自豪！」

錘煉30載華麗轉身 飛航身影遍五大洲

從岸基走向艦基，從近海飛向遠洋，從擔負一般運輸救護任務到執行反潛、超視距引導攻擊作戰任務，海軍北海艦隊某艦載直升機部隊歷經30餘載錘煉完成華麗轉身，屢次創造海軍航空兵的歷史，並在世界五大洲三大洋上留下了光輝足跡，抒寫着海軍航空兵的英雄本色。

海軍北海艦隊某艦載直升機部隊

自成立以來，曾多次在國家、軍隊賦予的使命任務中當先鋒打頭陣：太平洋打撈遠程運載火箭數據船、南極科考建站、「和平使命-2005」、2009年多國海軍活動……在出色完成上級賦予任務的過程中，這支部隊隊員凝結出了「盡忠竭力、能打善戰、敢於創新、衝擊藍藍」的精神，成為名副其實的海空先鋒。

攻克夜間飛行 折服外軍同行

能否具備全天候飛行能力，是衡量一支艦載直升機部隊戰鬥力的關鍵性指標。而深夜夜間着艦，是艦載直升機飛行全天候作戰任務的一大難關。

茫茫夜海像一口倒扣着的黑鍋，飛行員無法借助參照物把海與天分開。飛機要在波峰浪谷間穿行，在搖擺不定的艦艇上起降，飛行員的任何一點猶豫和失誤，後果將不堪設想。

制訂11種夜間行動方案

1999年，時任部隊長的政伯祥帶領着部隊向這一難關挺進。針對夜間海面能見距離短、高度、速度、位置判斷誤差大、海區氣象突變等特點，他和機組成員一起查資料、算參數、畫航線、進行一項一項的科學論證，制訂出11種夜間特種處置方案。為了保證首飛萬無一失，政伯祥多次上艦與技術人員一起研究解決艦上雷達、導航和甲板燈光等技術難題。政伯祥第一個進行夜間深海上超低空飛行，第一個進行夜間平台起降，並總結制訂出夜間海上超低空飛行和着艦訓練細則。

這年9月的一天深夜，一架艦載直升機劃破夜空，向行進在某海域的一艘導彈驅逐艦飛去，在政伯祥的指揮下，艦載直升機低空進入甲板，以一個漂亮的三點着陸穩穩地降落在軍艦甲板上。

部隊拉開了夜間訓練的序幕。月夜、星夜、黑夜，他們一步步開拓；單機、雙機、編隊，他們一項項突破；技術、戰術、學術，他們一次次跨越。終於，一批能征善戰的「海天雄鷹」脫穎而出。

2007年，中國「雄鷹」再次以過硬的技術、過人的膽識，讓外軍同行為之折服。

這年的10月3日，中國「哈爾濱」號導彈驅逐艦、「洪澤湖」號遠洋綜合補給艦與澳洲兩棲登陸指揮艦和西南兩棲運輸艦組成的艦艇編隊乘風破浪行進在南太平洋上，準備進行三國海上聯合搜救演練。

縱風高浪急 不棄演練

演練開始後，風浪逐漸加大，浪高4米，風速也達到直升機起飛的極限速度，外軍基於安全考慮建議取消直升機機動課目。隨艦執行出訪任務的該部隊副隊長蒙光明機動課目說：「課目無需取消，我們中國海軍航空兵可以獨立完成這一課目的演練！」

8時12分，蒙光明駕駛着艦載直升機從「哈爾濱」號導彈驅逐艦上起飛。在海面100米到200米的高度，直升機警覺地搜索海面，過了15分鐘，「避離船隻找到！」蒙光明向指揮所報告。

根據報告，中、澳、新三國水面艦艇對避離船隻位置進行準確判斷和標繪，並向蒙光明機組下達了營救落水船員的命令。

蒙光明駕駛着飛機，風馳電掣飛向落水船員上空，航路前方突然出現濃積雲。穿雲有靜電，繞雲談戰機。蒙光明毫不猶豫地來了一個高難度動作，艦載直升機以近乎垂直的角度向海面俯衝而下。蒙光明和戰友們關注儀錶，保持飛行語音，控制飛機狀態，所有動作一氣呵成。直升機貼着咆哮的海面疾馳而過，機翼捲起水汽折射出道道繽紛絢爛的彩虹……

暫停，放下救生裝置，將橡皮人模擬的落水船員救起，送往中方導彈驅逐艦進行「搶救」……飛行動作行云流水，一氣呵成。目睹這一切，外軍同行對蒙光明的膽量和技术欽佩不已，由衷地豎起了大拇指！



■艦載直升機和水上飛機進行合練。



■在「和平使命-2005」聯合軍事演習中，艦載直升機正在吊放聲納。

打撈火箭數據船 80年代首建功

上世紀60年代中期，中國開始着手遠程運載火箭研製工作。遠程運載火箭全過程試驗需要使飛落點位於遠離大陸的南太平洋，這要求中國必須向南太平洋派出自己的遠洋打撈部隊，依靠自己的艦載直升機打撈入公海的數據船，從而保證整個試驗任務的順利完成。正是在這個背景下，海軍北海艦隊航空兵某艦載直升機部隊誕生了。

1980年5月18日，中國海軍艦載直升機部隊首次建功大洋。當日北京時間10時整，遠程運載火箭如一顆流星，帶著閃電，劃破藍天，向預定海域迅速下落。數秒鐘後，海面上騰起一個巨大的銀灰色水柱直衝雲霄，並傳來沉雷般的巨響。整個試驗環節中，打撈到落在公海上的火箭數據船至為關鍵，它記錄着發射試驗的各種參數，如果打撈失敗，整個試驗任務將宣告失敗。

早已嚴陣以待的該部隊機組迅速起飛，憑着過硬的技術和過人的膽識飛到彈著點，並降低到30米高度，僅用5分20秒便將數據船完整無損地打撈上來。

遠征南極 冒強風運送被困人員

1984年11月12日，中國海軍艦載直升機首次隨121船艦赴南極，執行建立長城站任務。南極素有「風極」之稱，每年8級以上大風日就有300天，最大風速常達每秒40至50米，超過艦載直升機起飛的極限風速，據統計在南極地區一些國家平均半年就要墜毀兩架飛機。

可是，在南極的60多天裡，時任副團長吳火根帶領着艦載直升機組把生死置之度外，憑着頑強的毅力和高超的技能，一次次突破飛行的極限，創造了中國飛行史上的奇蹟。

一天下午，中國南極科考船編隊停泊的港灣突然颳起9級大海風，海上湧浪太大，難以吊放小艇，在喬治王島建站的100多人無法回艦。此時溫度陡降，如無法在天黑前回到船上，後果難以想像。吳火根和全體機組成員主動請戰。在得到批准後，機組動員人員迅速做好飛行準備，機長于志明和副隊長于偉傑毅然跨進駕駛室，副團長吳火根立即下達起飛命令。

隨着引擎的轟鳴，直升機離開飛行甲板，迎着呼嘯的狂風向長城站飛去。機身在強大的氣流中不停地搖擺，于志明沉着地操縱着駕駛桿，不斷變換高度。直升機越過雪山，繞過雲團，連續飛行3個架次，終於把島上人員安全接回船上。

護航尖兵 衛國揚軍威義無反顧



■齊向龍 特級飛行員、副隊長

人物故事

「祖國和人民的需要就是我們這支部隊的使命，參與和完成重大任務就是我們這支部隊的本分！」部隊長齊向龍說。

齊向龍，黑龍江呼蘭人，是駕駛過5種機型的特級飛行員、四種氣象教練員和指揮員，先後圓滿完成了中巴、中印、中莫合飛、「和平使命-2005」、出訪印尼和亞非三國、多國海軍活動和索馬里亞丁灣護航等30多項重大戰備演習任務。2009年8月，因在護航任務中表現突出，被表彰為「護航尖兵」。

駕故障機完成任務

2009年9月10日，中國第三批海軍護航編隊與俄羅斯海軍在索馬里亞丁灣海域舉行了「和平使命-2009」聯合護航演習。演習當天，齊向龍按照編隊命令駕機準時起飛，在奔赴任務海區的途中，直升機自動駕駛儀故障警告燈突然閃閃。齊向龍一邊向飛行指揮員報告，一邊仔細檢查故障部位，在確定該故障無法短時間排除後，他向指揮員報告：「為確保演習按計劃實施，請求超條件帶故障完成任務。」指揮員慎重考慮，最終同意了齊的想法。

演習過程中，齊向龍和機組成員密切配合，克服直升機狀態難以控



■海軍新型救護直升機首次亮相印度洋亞丁灣。



■直升機為護航艦進行伴飛保障。

反追蹤空中施放魚雷 震懾「敵方」潛艇

搜索隱藏在大洋深處的敵潛艇並對其實施魚雷攻擊，是艦載直升機部隊的重要使命。

一次，北海艦隊航空兵某艦載直升機部隊奉命隨艦編隊跨區域遠海訓練。當航行到某海區時，上級下達「敵」情通報，命令艦載直升機編隊立即起飛，搜索攻擊在我屬遠艦編隊東南方向40海里處設伏的「敵」潛艇。

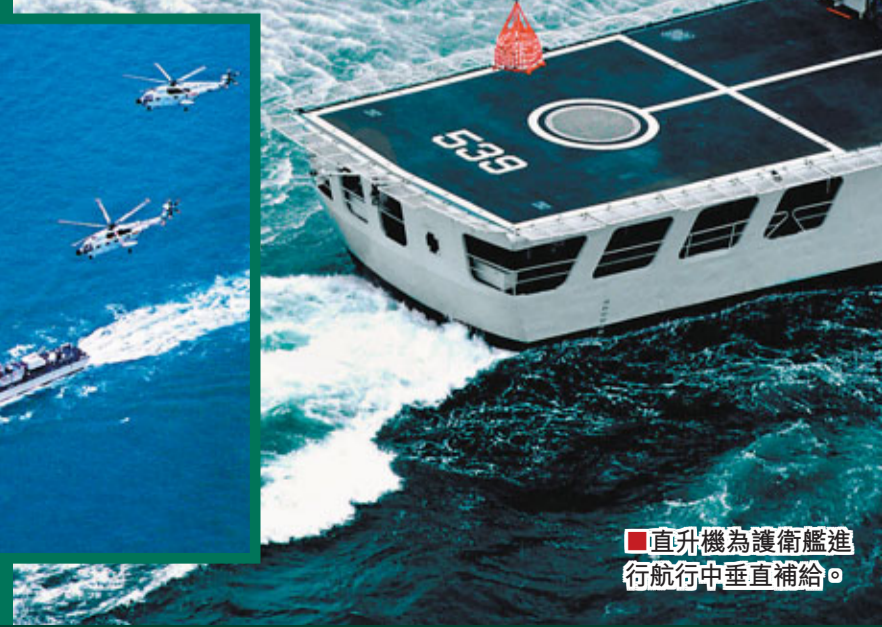
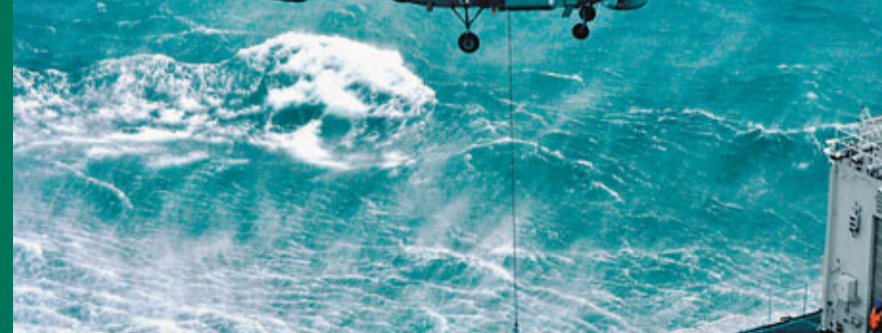
「對準目標，攻擊！」齊向龍向僚機發出指令。瞬間，一道道紅光鑽入大海。「目標一次擊中！」「目標二次擊中！」

這次艦載直升機戰術，成功地實現了偵察監視、信息傳輸、精確打擊一體化，齊向龍和戰友們創造了令「敵」膽寒的機載魚雷直達敵中深水目標的紀錄。

設計戰爭 建反潛體系

一流的軍隊設計戰爭，二流的軍隊應付戰爭，三流的軍隊尾隨戰爭；要成為一流的軍隊，必須挺立於新軍事變革的潮頭。在北海艦隊航空兵某艦載直升機部隊，官兵積極研究戰爭規律，廣泛收集外軍資料，結合飛行實踐思考高技术條件下我艦載直升機部隊的作戰特點與樣式，爭當設計戰爭的高手。

在理論與實踐的結合中創新戰術，成為這支部隊的一大特色。反潛機與潛艇是一對天生的冤家，但該部隊指揮員經常和潛艇部隊指揮員一起切磋，每次過招後他們都在各自琢磨不同的問題：「一旦被反潛直升機抓住該怎樣擺脫！」「水下目標一旦丟失如何再次捕捉」……琢磨出好招數，兩支部隊就到海上較量一番。在較量中，兩支部隊的戰鬥力都得到跨越式發展。



■海上艦機協同訓練。

30分鐘內須摧毀目標

齊向龍和戰友們仔細地把情報顯示的「敵」潛艇伏擊海域搜索了一遍，可是沒有發現潛艇的任何蹤跡。如果不能在30分鐘內發現並摧毀「敵」潛艇，我艦艇編隊將進入這片危機四伏的海域。

齊向龍果斷地改變搜索方向。突然，聲納員向齊向龍報告：「目標有接觸，信號良好。」僚機也報告：「發現目標，方位95度，航速5節，請求魚雷攻擊！」

該部隊把經過戰場驗證的20多種戰法、訓法系統化，逐步形成了具有中國特色的反潛作戰體系，並據此參與制定了海軍第一代艦載反潛機訓練大綱、教範等8種航空反潛理論教材的編寫，填補了全軍、海軍航空兵反潛的10多項空白。