

# 阿里山小火車飛翻

# 5陸客罹難

## 另有107人受傷 國家旅遊局啟動三級應急機制

香港文匯報訊(記者 何凡 北京報道)台灣阿里山森林鐵路神木支線27日午間發生小火車翻覆事故。截至記者發稿時,有5人死亡,107人輕重傷,其中5名罹難者來自大陸。國家旅遊局新聞發言人張堅鐘向香港文匯報記者指出,事件發生後,國家旅遊局及有關方面都高度重視,立即展開應急處理措施,目前已啟動三級應急機制。



■救護人員在台灣阿里山小火車翻車事故現場實施救援。



■阿里山森林鐵路神木支線小火車27日發生翻覆意外,車廂掉落數公尺橋下。

據台灣觀光主管部門通報,截至27日晚間9時,在當天中午發生的阿里山小火車翻車事故中,總計有5個大陸旅行團受到影響,含領隊合計有130人,分別來自廣東、四川、浙江、河南、山東等地。

### 大陸促台全力救助

另據嘉義縣災害應變中心提供的罹難陸客名單,5人都是女性。死亡名單如下:山富旅行社的徐熙芬(51歲、山東人)、山富旅行社的馬瑞雲(50歲、山東人)、西南旅行社的陳道華(73歲、四川成都人)、西南旅行社的卓培群(68歲、四川成都人)。至於另1名死者,廣東團的52歲盧彩枝,因她的丈夫也身受重傷,被送到嘉義基督教醫院開刀,曾一度無法確認。

據了解,大陸旅行團受傷人數為39名(含導遊1人),分別送到嘉義縣及附近地區的6家醫院救治。

張堅鐘指出,在獲悉阿里山小火車翻覆事故發生後,國家旅遊局與國台辦、海協會與台灣有關方面緊急聯絡,積極獲取受傷及罹難陸客信息,全力協調各方展開救治傷者等工作。他表示,海峽兩岸旅遊交流協會台北辦事處主任劉克智率領辦事處人員在第一時間由台北趕赴現場,了解救援情況,並請台灣有關方面對受傷大陸遊客提供全力救助。

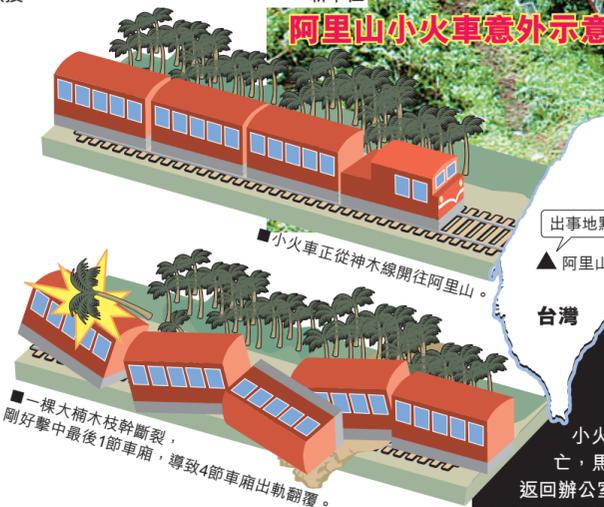
台灣海基會方面指出,由於兩岸已簽有旅遊協議,旅遊意外事故由台旅會與海旅會全權處理,海基會將盡力協助。台灣「行政院災害防救辦公室」也表示,為因應搶救、運送傷患,現場指定遊樂區第一停車場為緊急起降場,將傷者集中由直升機持續接運。

### 樹幹斷裂擊中車廂肇禍

嘉義縣消防局表示,意外發生於中午12時17分左右,一列8節車廂的小火車,從神木站要



■台灣空軍救護隊緊急出動直升機將傷者運下山,送到嘉義基地,再轉送醫院急救。



阿里山小火車意外示意圖

▲出事地點 ▲阿里山 ▲台灣

▲一棵大楠木枝幹斷裂,剛好擊中最後1節車廂,導致4節車廂出軌翻覆。

▲小火車正從神木線開往阿里山。



▲海旅會台北辦事處主任劉克智(左)27日晚上到醫院慰問傷者,並贈送慰問金。

▲開往阿里山站,行經70公里250公尺處,突然有棵大楠木枝幹斷裂,剛好擊中最後1節車廂。最後1節車廂被斷裂的楠木枝幹擊中後,造成骨牌效應,第7、8車廂成90度翻覆,第6節車廂更呈180度翻覆,造成車廂上下顛倒,車輪朝天,情況最嚴重;第5節車廂則呈45度橫倒。

至於事故原因,台灣「農委會林務局」副局長李桃生表示,鐵軌旁邊的天然闊葉枝條斷裂後,枝條由四至五公尺處落下,砸到車廂。枝條與行進中的列車拉拽,造成兩節車廂翻覆兩節車廂脫軌。目前出事的神木線已經暫時停駛,「林務局」已派人沿小火車鐵軌對周邊的圍木調查,以免類似事件再發生。李桃生還表示,小火車每一節約搭載50名乘客,並未有發生超載問題。

### 罹難遊客可獲賠200萬台幣

台灣旅行商業同業公會聯合會晚間6點在台北召開記者會表示,每位罹難遊客可獲得200萬元新台幣(下同)賠償,受傷遊客可從所屬不同旅行社分別獲3至10萬元不等的賠償。

據報道,8年前,在阿里山同一路段,曾經發生小火車翻落橋下事故,造成17死171傷。

## 馬英九表沉痛 促查事故原因

香港文匯報訊 綜合報導:台灣阿里山小火車27日發生翻覆事故,造成104人傷亡,馬英九在出席國民黨中常會時中途告假返回辦公室坐鎮,表示心情非常沉痛,並指示相關單位積極調查事故原因,積極救助傷患,希望將傷害降到最低。

馬英九27日下午前往國民黨中央黨部主持中常會時,臨時決定告假回府指揮。馬英九說,在前來主持中常會之前,已經與農委會陳主委通過兩次電話,知道可能還有部分受重傷的人,還在全力救治當中。他表示,在這個時候發生這樣重大的車禍,「我個人內心非常沉痛」。因此,中途向中常會告假,趕快回到辦公室進一步了解情況。他已經指示農委會跟台灣鐵路公司積極調查事故原因,並盡快救助傷者,將傷害減到最小。

此外,馬英九在臉書表示,「請大家一起為往生者哀悼,為傷者祈福。」

## 阿里山小火車有百年歷史

台灣阿里山登山鐵路與小火車已有百年歷史,整條鐵路從海拔30公尺的嘉義市一直貫通到海拔2,216公尺的阿里山站,坡度非常陡峭,是世界三大登山鐵路之一。

這條鐵路始建於1909年,當時是日本殖民統治者為了方便從阿里山搬運珍貴紅檜而建。工程於1911年完工,1912年通車,從「嘉義」至「二萬坪」全長66.6公里。後來隨著森林開發的需要,又延伸至「阿里山」並逐漸增設支線。早年以搬運木材為主,直到1962年才開始載客營運,運材列車首度加掛客車廂,稱為「便乘列車」。

### 2003年事故近200人傷亡

2003年3月1日阿里山櫻花季前夕,有一列神木線小火車翻覆,造成17人死亡、173人受傷,是阿里山鐵路通車以來傷亡人數最慘重的1次。

位於台灣嘉義縣境內的阿里山,海拔2,000米以上,是著名的旅遊景點,吸引不少大陸遊客前往觀光。

■新華社、中央社

## 七團員受輕傷 浙江團繼續行程

香港文匯報訊(記者 王屹峰 杭州報道)在27日的台灣阿里山火車翻覆事件中,剛巧有一個從溫州來的浙江旅行團在該火車上。香港文匯報記者27日晚致電浙江光大國際旅行社,據該社台灣部經理王靜透露,小火車上有一個從溫州來的21人浙江旅行團,其中除7人有刮擦外,其他人都平安無事。

浙江光大國際旅行社工作人員陳煜介紹,受傷遊客送醫後均無大礙,經過簡單包紮後已經下山,這些遊客將繼續接下來的觀光行程,計劃5月1日回程。

### 山東團多為老年人

香港文匯報訊(記者 于永傑 山東報道)記者第一時間與在青島的港中旅國際(山東)旅行社取得聯繫,該旅行社行政部一位負責人說,這個團的團員以老年人為主,24名來自山東的團員是本月24日從青島出發前往台灣的。其中重傷的導遊簡丹駿確認來自台灣的接地團。

該名負責人還透露,目前旅行社台灣部正在辦理前往台灣的手續,處理善後事宜。待確認受傷人員信息後,將第一時間通知家屬。

### 廣東團有團友疑失蹤

香港文匯報訊(見習記者 李叢書 廣州報道)27日中午在台灣阿里山遭遇小火車翻車事故的創意旅行團,經了解,創意旅行團一行約25人都是廣東人,由廣東風光旅行社組團出遊。

據該旅行社員工告訴記者,事故剛發生時現場一度混亂,



傷患陸續被送往醫院救治。

確實有一名男性團友下落不明,疑似失蹤。但經過台灣救護隊和旅行社員工的積極搜救,現在已能確定該團友安然無恙,並稱「打通了那位先生的手機,和他說上話了。」

## 肇事小火車上 並無香港遊客

香港文匯報訊(記者 郝君兒)台灣阿里山神木線一列觀光小火車出軌,造成多名旅客傷亡。香港康泰旅行社表示,事發時有一個旅行團在阿里山,但沒有乘坐出事的小火車上山,發言人指香港旅行團一般會乘坐旅遊巴士上阿里山,只有在翌日看日出的行程,才會乘坐屬另一線道的竹山線小火車,暫時旅行團未計劃乘坐小火車看日出的行程,領隊會向團員說明有關意外,未收到團員表示憂慮。另今日將再有一團前往阿里山,計及事發時在山的旅行團,約70人。

香港旅遊業議會總幹事董耀中表示,正了解事件,但暫時未有收到香港旅行社求助。

# 大陸赴台個人遊 6月底前有望啟動



香港文匯報訊(記者 何凡 北京報道)國台辦發言人楊毅(見圖)27日在京指出,中共中央政治局常委、全國政協主席賈慶林將出席下月初舉行的第七屆兩岸經貿文化論壇。他還表示,只要雙方今後繼續本着積極務實的態度,相信6月底前啟動大陸居民赴台個人遊的試點沒有問題。

### 賈慶林吳伯雄將出席國共論壇

楊毅指出,本屆兩岸經貿文化論壇將於5月6日至8日在四川省成都市舉行。中國國民黨榮譽主席吳伯雄、新黨主席郁慕明、親民黨秘書長秦金生、無黨團結聯盟主席林炳坤將率團出席論壇。至於吳伯雄是否將來京會面中共中央總書記胡錦濤,楊毅表示,近年來,國共兩黨高層保持良性互動,推動了兩岸關係向前發展。吳伯雄榮譽主席在大陸的有關活動正在安排之中。

楊毅說,此次約450名兩岸與會代表將圍繞大陸「十二五」規劃和台灣「黃金十年」、ECFA

實施與促進兩岸經濟發展、兩岸文教合作與青少年交流等三個主題討論。6日將安排出席論壇的台灣代表考察四川汶川地震災後重建的情況。目前約有86家近300名中外記者報名採訪。

### 李炳才赴台弔唁連戰母親

對於大陸航母年內下水且命名「施琅號」針對台灣的傳聞,楊毅給予否認。

此外,楊毅證實,受中共中央台辦主任王毅、海協會會長陳雲林的委託,海協會駐會副會長李炳才27日啟程赴台,弔唁國民黨榮譽主席連戰的母親趙蘭坤女士,表達對其哀悼。

# 國台辦擬建機制 集中處理台商關心問題

據中新社北京27日電 國務院台辦發言人楊毅透露,國台辦正按照主任王毅的要求,協調組織相關的業務主管部門、全國台企聯、台灣工業總會等,準備在5月中旬召開一次會議,討論台商關切的問題,尋求解決問題的途徑,建立一個集中處理台商關心問題的機制。

他指出,這一機制的建立,對於維護台商的合法權益,解決台商關心的問題,推動兩岸經濟的合作,將會產生重要的、積極的作用。

在27日的國台辦例行發布會上,楊毅在回答提問時還指出,應該全面、客觀地看待台商的投資行為。一方面,部分台商返台投資,這是企業自主的市場行為。隨着兩岸「三通」的全面實現和兩岸經濟合作框架協議的簽署生效,兩岸生產要素的流通更為便利,台商更有條件在兩岸配置資源。另一方面,統計數據顯示,近年來台商投資大陸一直在穩步地上升。「十二五」期間,大陸方面將加快轉變經濟發展方式,努力擴大內需,推動經濟可持續發展。這對於廣大在大陸的台商、台資企業而言,既是挑戰,更是機遇。